

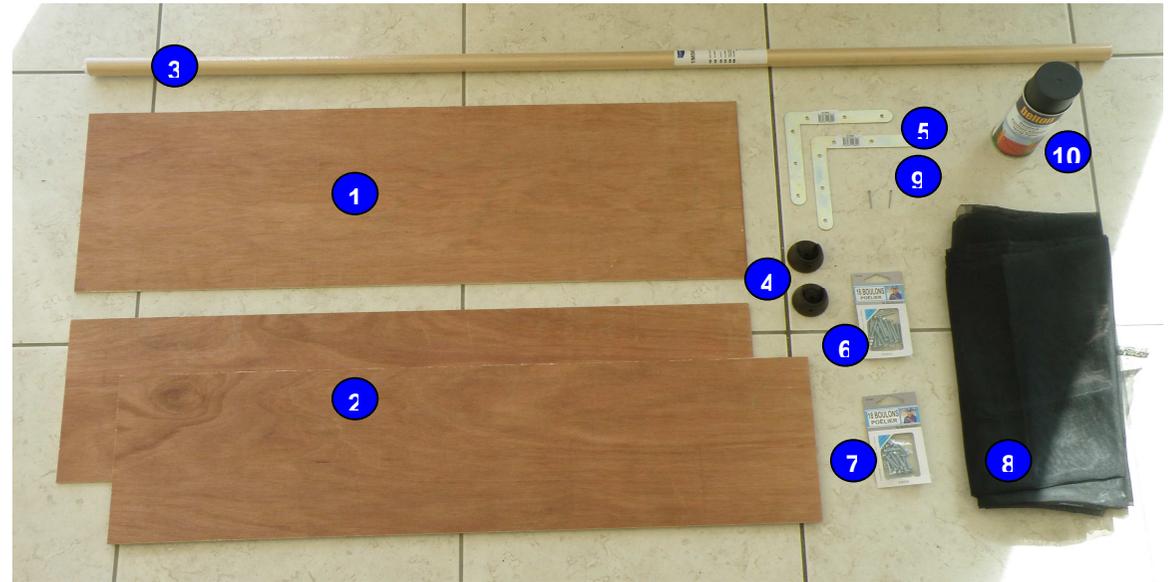
# FABRICATION D'UN FILET ANTI-REMOUS TRIUMPH SPITFIRE 1500FH

## Matériel nécessaire :

**1** 1 plaque de contreplaqué de 5 mm de 95 x 30 cm **2** 2 plaques de contreplaqué de 5 mm de 95 x 25 cm **3** 1 tringle à rideau bois diamètre 28 mm de 150 cm de long **4** 2 naissances bois pour tringle diamètre 28 mm **5** 2 équerres tôle 160 x 160 mm **6** 6 boulons poëlier diamètre 4 mm de 30 mm de long avec écrous **7** 2 boulons poëlier diamètre 4 mm de 20 mm de long avec écrous **8** 1 voileage noir **9** 2 goupilles (ou clous) **10** 1 bombe de peinture noire **11** 1 ruban d'adhésif double face extra fin **12** 1 ruban d'adhésif toile noire

## Outils nécessaires :

- Scie sauteuse
- Scie à métaux
- Perceuse
- Limes bois et métal
- Mèches à bois et métal
- Tournevis
- Colle à bois
- Pinceau
- Serre-joint (6)
- Papier de verre

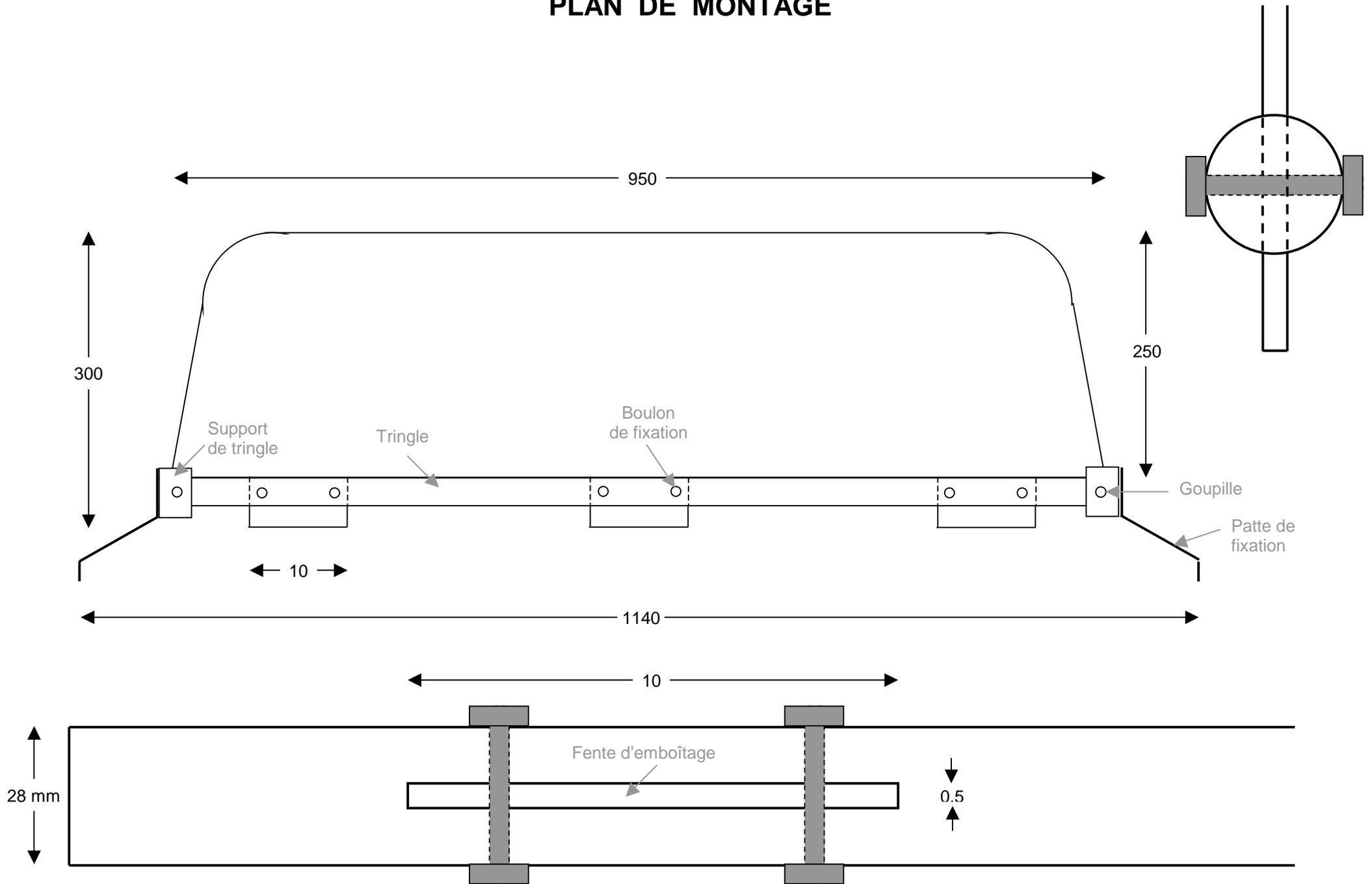


## Coût du matériel :

Fournisseur	Article	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Bricojardin	Équerres tôle 160 x 160 mm	2	1.48	2.96
Leclerc	Tringle à rideau bois Ø 28 mm longueur 1,50 m	1	3,84	3,84
GiFi	Support de tringle bois Ø 28 mm	2	3,00	6,00
Bricomarché	CP de 5 mm en 950x300	1	3,63	3,63
Bricomarché	CP de 5 mm en 950x250	2	3,045	6,09
Leclerc	2 Vis poëlier + écrou Ø 4 mm longueur 20 mm (sachet de 18)	1	1,16	1,16
Leclerc	6 Vis poëlier + écrou Ø 4 mm longueur 30 mm (sachet de 16)	1	1,16	1,16
GiFi ou La Fouarfouille	Voilage noir (environ 5 à 10 euros)	1	10,00	10,00
Intermarché	Adhésif double face transparent extra fin pour photo 19 mmx10 m	1	3,05	3,05
Intermerché	Adhésif toile renforcé largeur 25 mmx10 m	1	3,40	3,40
Leclerc	Bombe de peinture noire	1	5,40	5,40
				<b>46,69</b>

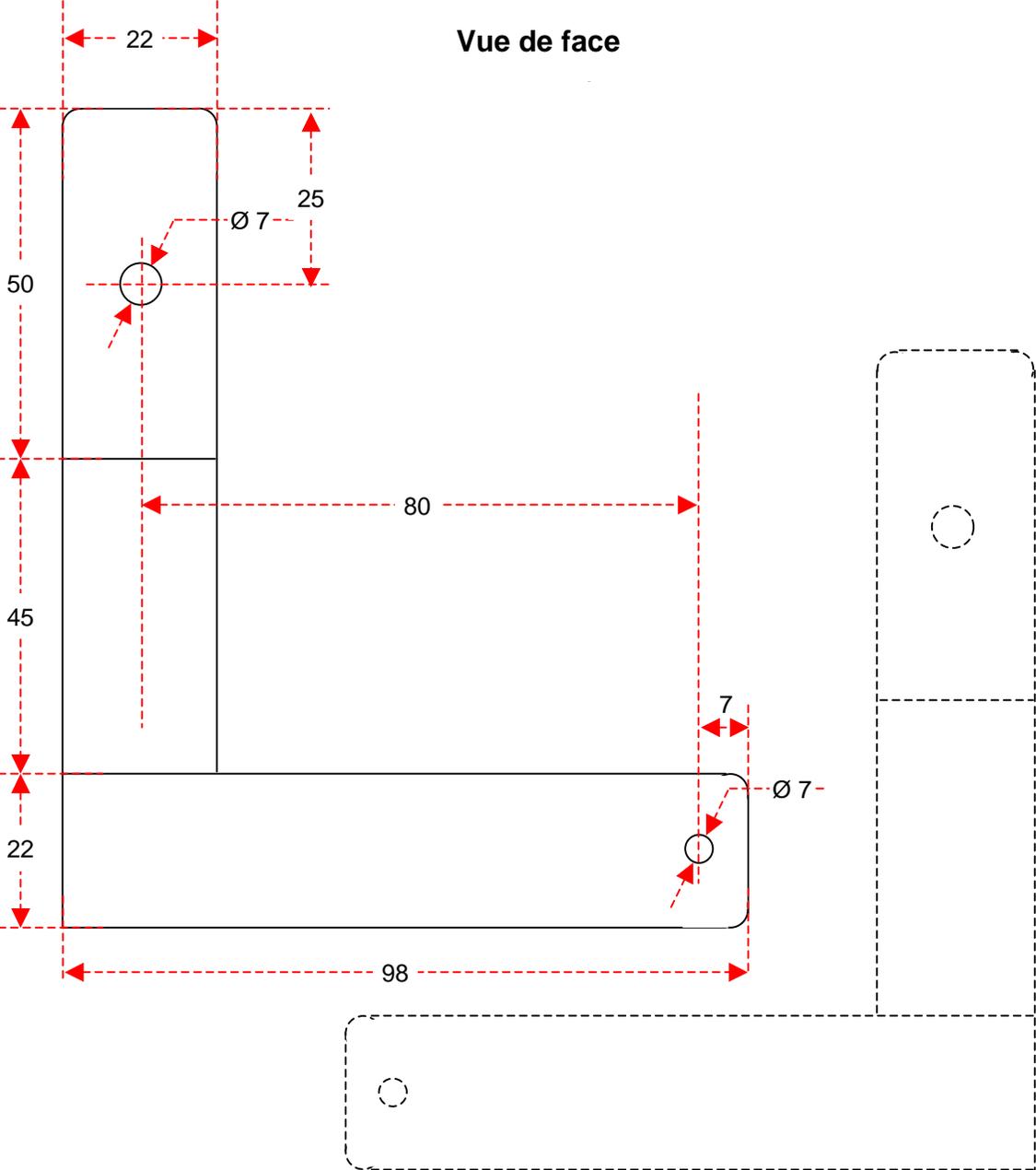


# PLAN DE MONTAGE

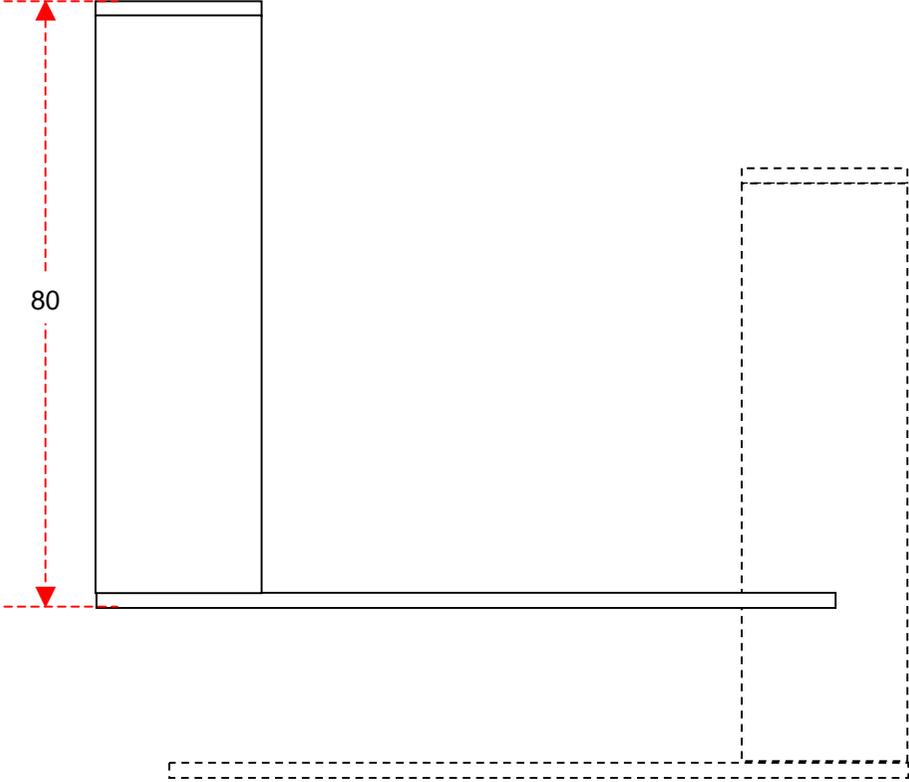


# PLAN DES PATTES DE FIXATION

Vue de face

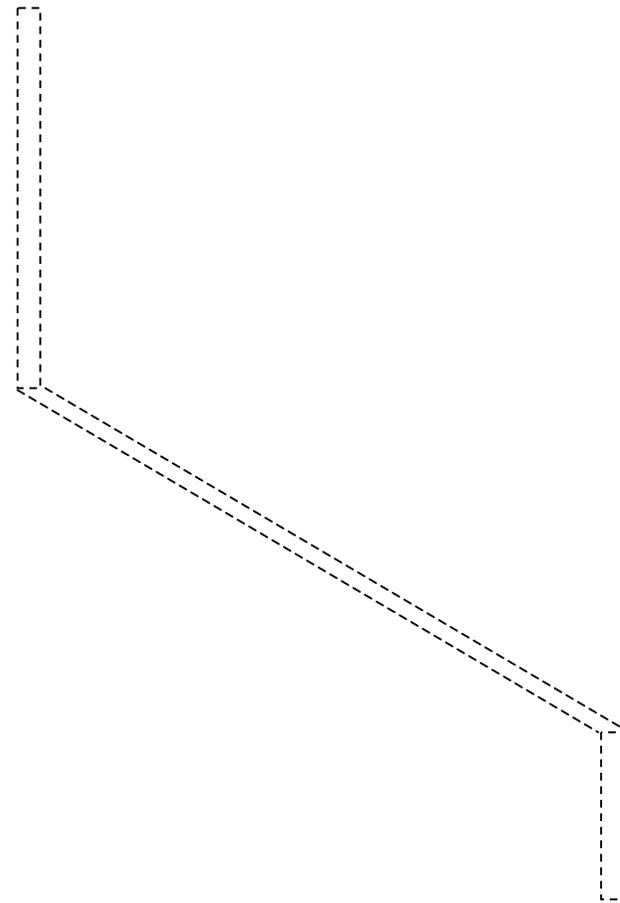
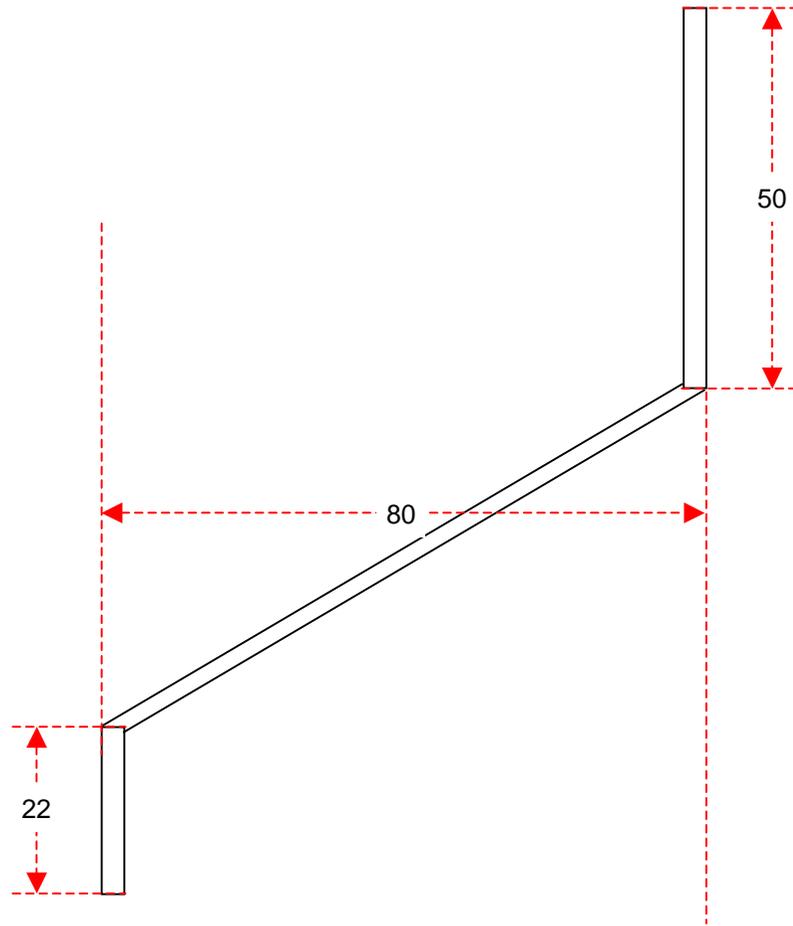


Vue de dessus



- Patte gauche
- Patte droite

### Vue de profil



# ÉTAPES DE LA FABRICATION

## Le principe :

Un écran de voilage noir constitué de 2 cadres découpés dans du contreplaqué habillés de voilage, contrecollés de part et d'autre d'un troisième cadre découpée selon la même forme. Le cadre intermédiaire vient s'emboîter par trois pattes dans une tringle bois supportée à chaque extrémité par une naissance de tringle fixée sur une patte métallique, elle-même fixée sur la platine support de l'arceau de capote.

Ce filet anti-remous fixé sur un axe rotatif pourra être positionné verticalement pour protéger les occupants du véhicule du vent arrière, incliné sur le couvre-capote faisant ainsi office de cache bagages pour les objets placés derrière les sièges ou verticalement en position basse derrière les sièges.

## 1 - Les pattes de fixation

- Plier les équerres selon le plan.
- Couper à longueur la partie basse.
- Percer les trous de fixation.



- Fixer les naissances bois de support de tringle avec les boulons poëlier de 20 mm.  
Si nécessaire, limer le rebord en relief pour permettre à la patte de bien s'appliquer sur le fond de la naissance.

Ici



- Fixer les pattes sur le 2<sup>e</sup> boulon de la platine de fixation de l'arceau de capote



## 2 - Préparation de la tringle

- Couper la tringle à longueur (92 ou 93 cm). Pour ma part, je l'ai coupée à 93 cm de long.
- Ménager 3 encoches de 10 cm de long sur 6 mm de large de part en part de la tringle. J'ai positionné les 2 encochs extérieures à 4 cm des extrémités et la 3<sup>e</sup> en position médiane. Chacun pourra modifier les dimensions des encoches et leur positionnement comme il le souhaite.



## 3 - Préparation du cadre

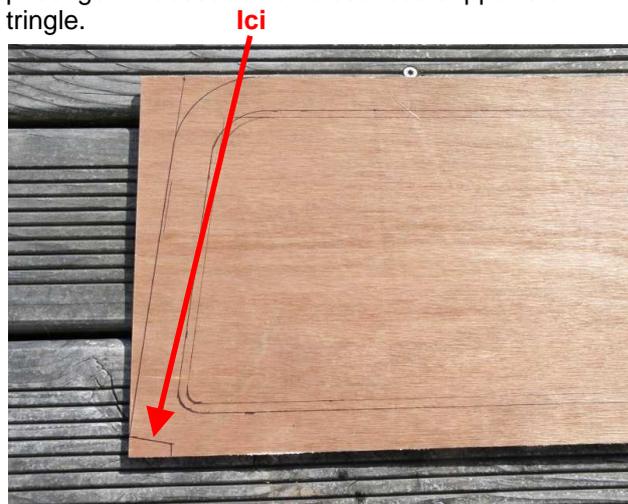
- Sur la plaque des contreplaqué de 95x 30 cm, tracer et découper les 3 pattes de 5 cm de haut et de la largeur et du positionnement définis par les encoches pritiquées dans la tringle servant de support.



- Sur une plaque de contreplaqué de 95x25 cm, tracer la forme et la largeur du cadre à découper. J'ai opté pour une largeur de 25 mm.



- Penser à ménager 2 encoches à la base et de chaque côté pour permettre, lors de la rotation, le passage au dessus des naissances supports de la tringle.



- Assembler ensuite les 3 plaques, la plus grande en sandwich entre les deux plus petites, en plaçant sur le dessus celle que l'on a tracée. Les maintenir fermement en placavec des serre-joints de façon à pouvoir les découper ensemble.



- Découper les cadres et égaliser à la lime et/ou à la ponceuse de façon à obtenir 3 cadres parfaitement identiques. Poncer et casser légèrement les angles de coupe au papier de verre afin d'éviter que le voile n'accroche au moment de l'habillage.



- Montage "à blanc" pour voir ce que ça donne. J'ai bien fait, cela m'a permis de m'apercevoir que les encoches destinées au passage au dessus des naissances de support de la tringle n'étaient pas assez larges.



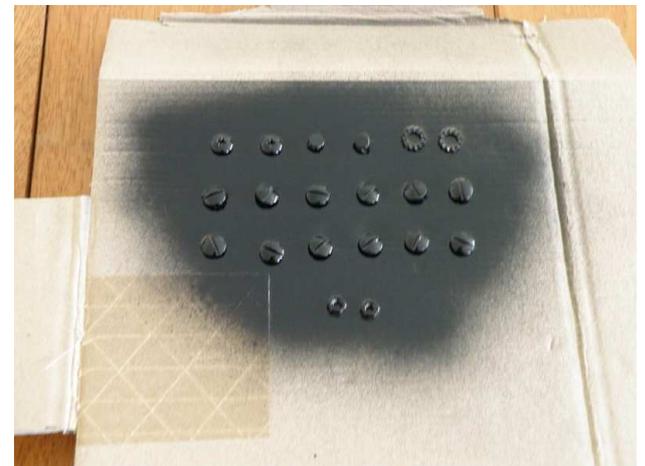
- Ce n'est pas absolument obligatoire mais j'ai pris l'option de désépaissir d'1/2 mm et sur 1 cm de large les cadres extérieurs sur leur face interne, de façon à limiter la surépaisseur due au rebord et au collage du voile, ceci afin de permettre un meilleur assemblage final et une meilleure finition.



Mise en peinture des différentes pièces.



- Sans oublier les têtes des boulons et clous/chevilles.

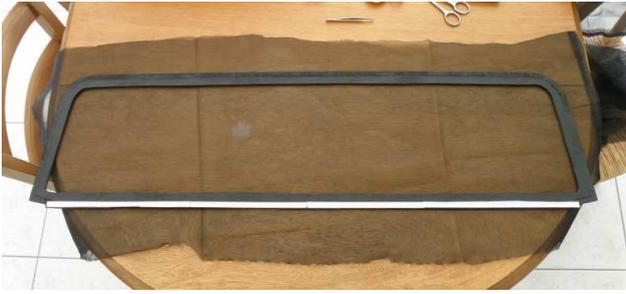


#### 4 - Habillage des cadres

- Certainement la phase la plus délicate. Poser le cadre sur le voile, la face interne de l'écran au dessus. Découper le voile en le laissant dépasser largement (au moins de 4 ou 5 cm) tout autour du cadre.



- Déposer de l'adhésif double face tout le tour du cadre en laissant la protection.



- Replier le voilage en le collant au fur et à mesure sur le double face.. Le voilage doit être bien tendu sur toute sa surface. Au cutter, enlever l'excédant du voilage.



- Procéder de la même façon pour les deux cadres externes.

## 5 - Assemblage

- Commencer par percer les trous d'assemblage du cadre médian sur la tringle.



- Encoller le cadre intermédiaire et positionner le cadre externe dessus. Retourner l'ensemble et procéder de la même façon pour le second cadre externe.



- Mettre le tout en pression et laisser sécher.



- Appliquer la toile adhésive noire sur la tranche tout autour de l'assemblage.



## 6 - Mise en place

- Monter la barre support.



- Monter les pattes de fixation tel qu'indiqué plus haut et mettre le filet anti-remous en place. Percer de chaque côté un trou en biais et de part en part au travers de la naissance support et de la barre pour pouvoir y loger les goupilles.



**Le résultat terminé en position normale.**



**En position cache-bagages.**



**En position replié.**

