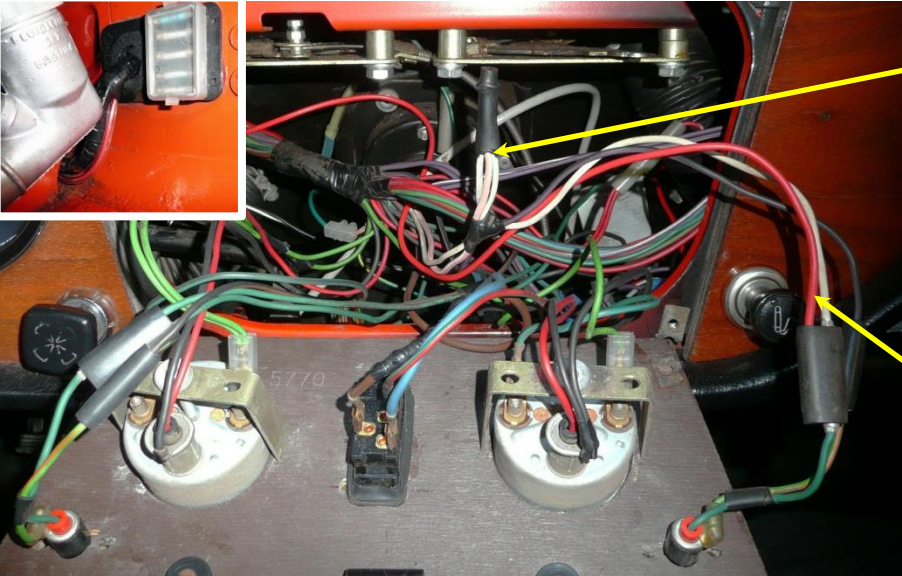


# MISE EN PLACE D'UN ACCUSPARK SUR UNE SPITFIRE 1500 FH

La description qui suit correspond à l'installation d'un allumage électronique (AccuSpark - kit n° 5) à la place du rupteur (vis platinées) et du condensateur dans l'allumeur « Lucas 45 D » d'une Triumph Spitfire 1500 FH équipée d'une bobine 6 Volts ballast alimentée par un fil résistif.

## ALIMENTATION EN 12 VOLTS ET POSE D'UN ACCUSPARK



**Épaisseur d'origine sur le câblage électrique des Spitfires 1500 comportant trois fils :**

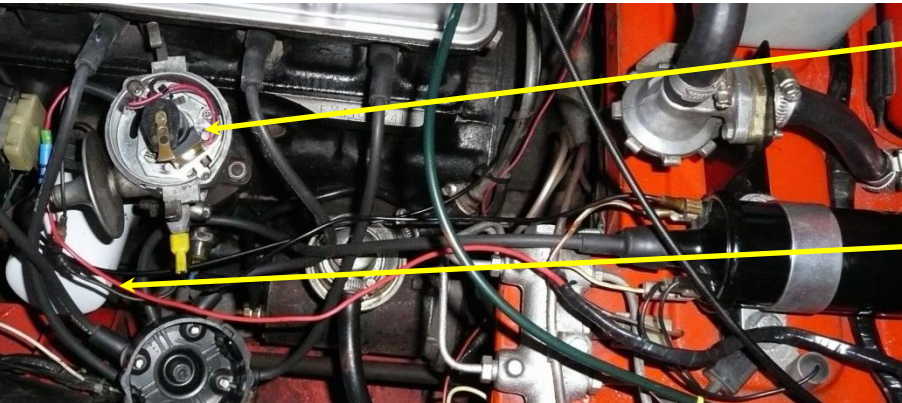
**1 Fil Blanc :** (+) 12 Volts avant fusible provenant du contact allumage au Neiman

**1 Fil Blanc :** alimentation (+) du voyant « Brake » raccordée au fil Vert du porte ampoule

**1 Fil Blanc/Rose :** fil résistif allant vers le solénoïde du démarreur en abaissant la tension de 12 à 6 V pour alimenter le (+) de la bobine

**Modification du câblage électrique des Spitfires 1500 FH pour alimenter en 12 Volts le (+) de l'AccuSpark :**

**Fil Rouge** ajouté, repiqué sur le (+) du voyant « Brake » (pose d'une cosse double Lucas au raccord fil blanc/fil vert), pour alimenter l'AccuSpark en passant derrière le tableau de bord et en sortant par le passage du faisceau au niveau du porte fusible



**Mise en place de l'AccuSpark :**

Déposer les vis platinées ainsi que le condensateur, fixer la platine de l'AccuSpark avec les vis récupérées, bien enfoncer l'anneau magnétique sur la came et remettre en place le doigt d'allumeur

**Alimentation en 12 Volts (+) de l'AccuSpark :**

**Fil Rouge** ajouté à connecter au fil rouge (+) de l'AccuSpark.

**Fil Noir** d'origine (ex. alimentation (-) des vis platinées raccordé au (-) de la bobine) à connecter au fil noir de l'AccuSpark

## AVANTAGES DE LA SOLUTION PRESENTÉE :

- Réversibilité totale de la modification du circuit électrique, le fil rouge ajouté est connecté au circuit existant par une cosse Lucas
- L'alimentation de la bobine n'est pas modifiée, pas besoin de changer celle-ci
- Possibilité cependant de remplacer la bobine 6 Volts ballast par une bobine 12 Volts en connectant directement le fil rouge ajouté (+ 12V) sur le (+) de la bobine à la place du fil Blanc/Jaune existant (+ 6 V). Dans ce cas penser à bien isoler la cosse du fil Blanc/Jaune pour éviter un court-circuit par contact avec une partie métallique de la voiture. L'alimentation du (+) de l'AccuSpark se fera alors à partir du (+) de la bobine à l'aide de l'allonge de fil électrique fourni avec le kit n° 5.

## AVANTAGES DE L'ALLUMAGE ELECTRONIQUE :

- Fiabilité de l'allumage électronique (plus de vis platinées qui s'usent et se dérèglent ou de condensateur qui claque)
- Ralenti plus stable, démarrage facilité et montées en régime plus franches
- Léger gain en consommation en d'essence

**Nota :** si l'allumage et la carburation sont bien réglés, la mise en place de l'AccuSpark ne nécessite pas, la plupart du temps, de reprendre leurs réglages.