

Dépose des demi-trains sur la voiture

Auteur : Jean-Yves 44

N°009 06/01/16

Voitures concernées : Spitfire MK III 1969 et autre ayant les mêmes étriers de frein

Difficulté : Facile

Temps : 2 heures

Coût : environs 69 euros

Outillage nécessaire

Jeu de clef au pas anglais
Chandelles

Pièces détachées spécifiques

Cache poussière des pistons de frein avant.
Bombe de vernis haute température 19 euros
4 pistons de frein avant environs 40 €

1 ouverture de l'étrier pour le changement des pistons des freins avant.



Nettoyage des deux étriers après les avoir ouvert, pas très compliqué à faire, il suffit de retirer les quatre vis et de faire attention de ne pas perdre le petit joint entre les deux pièces.

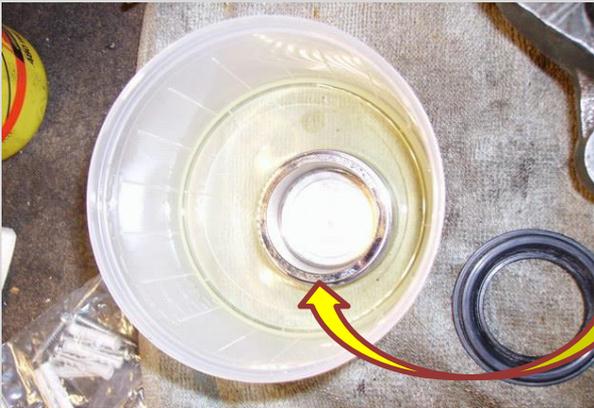


On commence pas changer le joint intérieur en le recouvrant de graisse spéciale frein « genre cuivré » ne pas en mettre de trop non plus cela risquerais de bloqué le piston.



On fait la même chose sur l'autre partie.

2 Changement des pistons plus joints



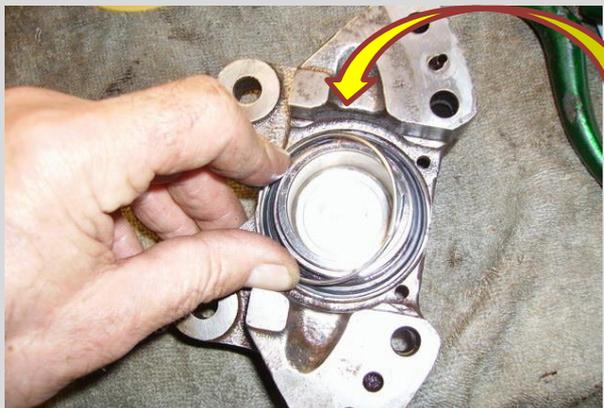
Je mets le piston dans du l'huile avant de les engager dans les étriers. Attention de ne pas mettre du l'huile sur le joint cache poussière il serait impossible à mettre.



Introduire le piston puis essuyer l'excédent d'huile pour ne pas en mettre sur le cache poussière.

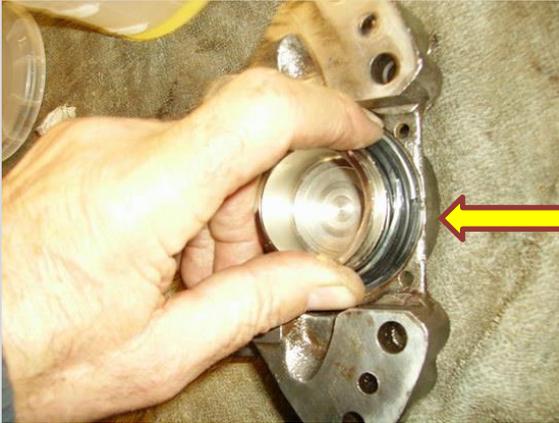


Pour faire tenir le cerclage avec le joint il faut les limer à l'intérieur pour qu'il soit plus plat et qu'il accroche mieux sur le cache, on peut également le recouper de 5 mm.



Ils ne sont pas facile à mettre et il ne tiennent pas très bien celui extérieur tient mieux que celui intérieur.

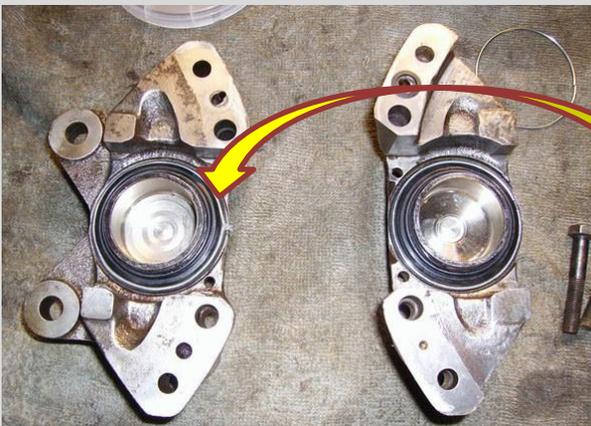
2 Changement des pistons plus joints



Faire la même chose sur les deux parties et je dois avouer que c'est là que l'on perd le plus de temps.



Cela a fonctionné pour 1 pas pour l'autre.



J'en avais un peu mare de recommencer alors j'ai fini pas mettre **un petit fil de fer** qui lui tient très bien. Sur la spit lors de sa restauration j'en ai trouvé même sur la direction comme quoi ?

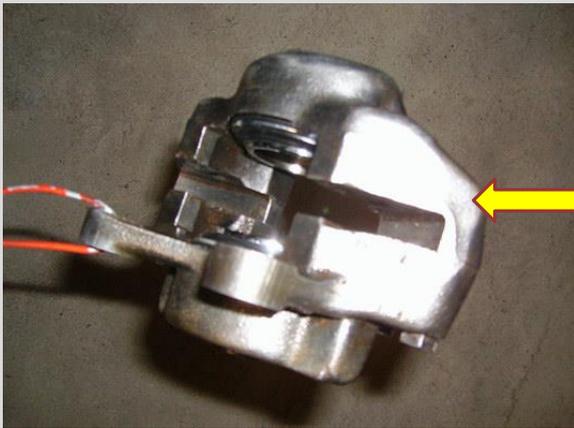


Essai du fonctionnement en intercalant une cale de bois pour ne pas faire ressortir les pistons et avec un petit coup de soufflette on voit de suite si cela fonctionne.

2 Changement des pistons plus joints



Même chose pour l'autre partie et l'étrier est reconditionné pour de long parcours.



Pour qu'ils restent couleur fer je les aie peint avec du vernis haute température. Attention de bien cacher les caches poussières.



Voilà ils sont beau et près à être remontés.

Voilà les frein avant sont comme neuf, attention c'est un élément de la sécurité et si vous ne vous sentez pas capable de le faire, laisser se travail à un spécialiste.