

Dépose des demi-trains sur la voiture

Auteur : Jean-Yves 44

N°004 01/05/15

Voitures concernées : Spitfire MK III 1969 et autre ayant les mêmes demi-trains

Difficulté : Facile

Temps : 1 heures

Coût : Très faible, environs 29 euros

Outillage nécessaire

Jeu de clef au pas anglais
Chandelles

Pièces détachées spécifiques

Cache poussière des pistons de frein arrière.
Bombe de vernis haute température 19 euros

1 Démontage d'un demi-train



Comme j'avais déjà démonté les roues les tambours et la lame de ressort et la suspension. Il ne reste plus cas démonté les quatre boulons qui se trouve sur le pont et de désaccoupler les tuyaux de freins pour les deux demi-trains



Voilà le résultat avec le câble du frein à main qui reste en attente d'être remonté lorsque le train va retrouver un bon nettoyage et une belle peinture.

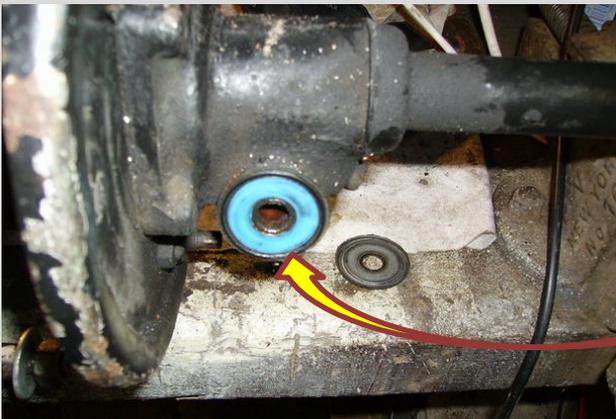


Pour lui redonner une meilleure allure, je vais devoir tous démonté et poncer toutes les pièces avec une bosse métallique branché sur une perceuse pour mettre le métal à blanc

2 Démontage complet des demi-trains pour une remise forme



Démontage du bras de suspension et on va vérifier **les tourillons** voir si c'est usée.



Comme on peut le constater pas d'usure anormale et pas de rouille apparente, **on va donc les garder** et ne pas les changer.



Les joints et les petites tôle de protection ne sont pas rouillé n'y abimer.



Je les aie donc remontés avec **une vis** pour les tenir et les protéger pour le ponçage et la peinture.

3 Préparation des deux demi-trains pour une mise en peinture



On a bien sur démonté tous le système de freinage, je n'explique pas dans ce tuto puisqu'il existe un tuto sur la réfection des freins. J'ai également contrôlé le roulement et protégé pour la peinture.



La partie freinage et tirant de roue nettoyer et prêt à peindre que le tirant et les tambours extérieurement.



Les tambours nettoyer et prêt pour la peinture

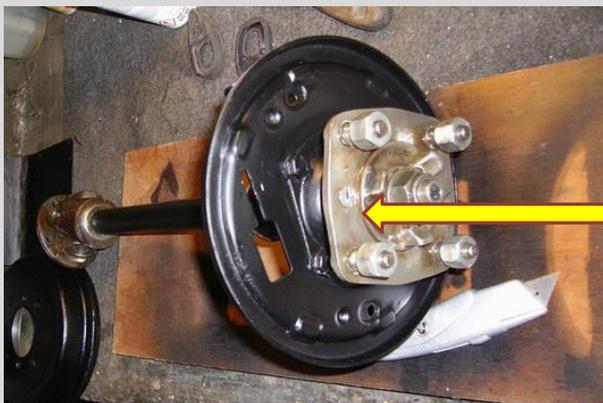


Voilà le résultat en attente d'être remonté.

4 Résultat des pièces après peintures



Les pièces peintes et piston de frein nettoyer et graissé.



Je vais donc commencer le remontage du bras de suspension et finir par les freins



Les bras de suspension sont remontés
Et nous allons continuer par les freins



Pour des raisons d'esthétique et en plus cette endroit avec la graisse ne tiens pas dans le temps j'ai donc préféré les vernir avec un vernis haute température

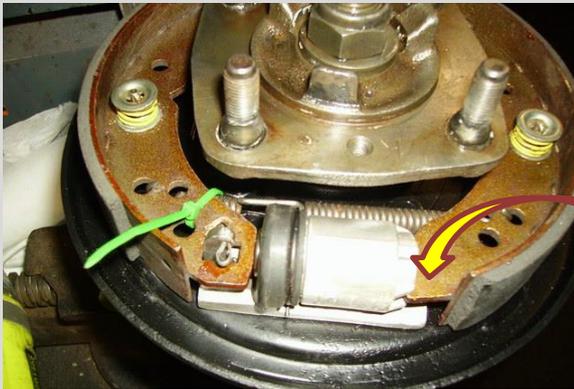
5 Remontage des garnitures après peintures



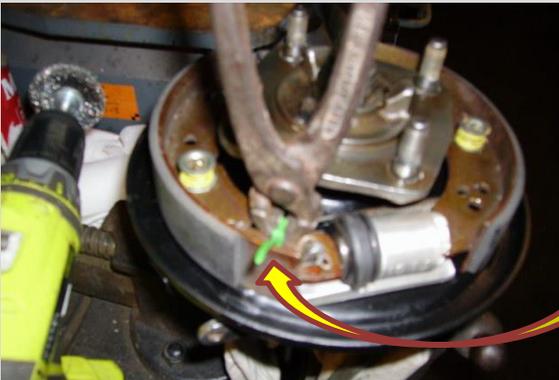
On remonte d'abord l'étrier en le graissant derrière côté cache poussière pour qu'il coulisse correctement. Puis l'excentrique en bas du tambour pour le réglage des garnitures et on rajoute les garnitures.



Je ne détaille pas non plus le remontage des freins puisque un tuto est déjà existant. Juste une petite astuce pour éviter de galérer pour remonter les ressort qui tiennent les garnitures, fixé le ressort avec un rilsan puis passé la garniture au-dessus de l'étrier

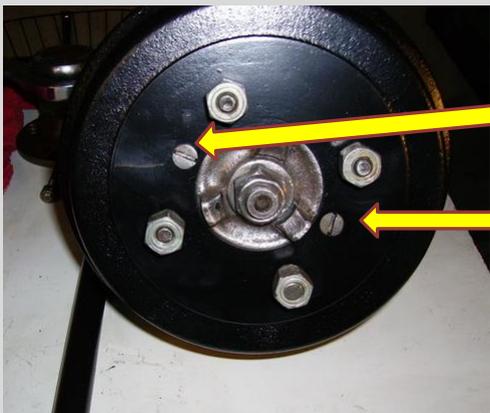


Puis tirer sur la garniture pour l'engager dans la rainure du cylindre de frein, comme vous pouvez le constater le ressort n'a pas bougé et resté au bonne endroit



Il ne reste plus qu'à couper le rilsan avant de remonter le tambour.

6 Remontage des tambours après peinture et graissage du roulement .



Pour remettre le tambour il faut penser à bien rentrer le piston et de bien desserrer complètement l'excentrique en bas des garnitures. **Resserrer les deux petite vis** et c'est fini. On va procéder de suite au graissage du roulement.



Pour graisser les roulements de roue, il faut **enlever la vis** qui sert de cache et mettre un **graisseur à la place**.



Il ne reste plus qu'à brancher une pompe à graisse et de **donner 3 petits coups de pompe** Pas trop, sinon on risquerait de faire passer la graisse sur les garnitures.



Il ne reste plus qu'à **remettre la vis à la place du graisseur**

7 Remontage des demi-trains sur la voiture



On met en attente les pièces peintes et en remontant ce qui peut l'être avant de le remonter sur la voiture



Remontage du demi-train en commençant par la lame de ressort.



Puis la suspension en haut puis le bras du tirant sur le demi-train d'abord et sur la caisse en suite, remettre le tuyau de frein puis le câble de frein à main et la suspension en bas



On peut resserrer toutes les pièces sauf le bras qui tient le demi-train à la caisse. Il faudra le serrer la voiture au sol et après avoir fait quelques centaines de mètres. Voilà c'est fini pour les demi-trains.