

Dépose du pont et changement des joints spi mk3

Auteur : Jean-Yves 44

N°005 02/05/15

Voitures concernées : Spitfire MK III 1969 et autre ayant les mêmes ponts

Difficulté : importante

Temps : 2 heures

Coût : 50 euro

Outillage nécessaire

Jeu de clef au pas anglais

Chandelles comparateur pied à coulisse

Pièces détachées spécifiques

Roulements, joint spi, joint papier, pate à joint Noir.

1 Démontage du pont sur la voiture



D'abord avant de commencer et si vous êtes tout seul, la première chose à faire est de trouver une vieille casserole de percer un trou dedans et sur un cric à roulette le fixé dessus pour démonter le pont seul et sans effort.



Voilà le résultat avec le cric à roulette est prêt à fonctionner.



Glisser votre montage sous le pont et vous retirer les deux boulons sur les sillent bloc de l'avant puis retirer le boulon à l'arrière qui traverse le pont de part en part.

1 Démontage du pont sur la voiture



Reste plus cas descendre le pont gentiment en le faisant rouler vers vous pour le retirer de dessous la voiture et **tous cela sans effort je vous le garantie.**



Le pont est retiré et mis dans un grand bac pour un nettoyage et pour le vidanger.

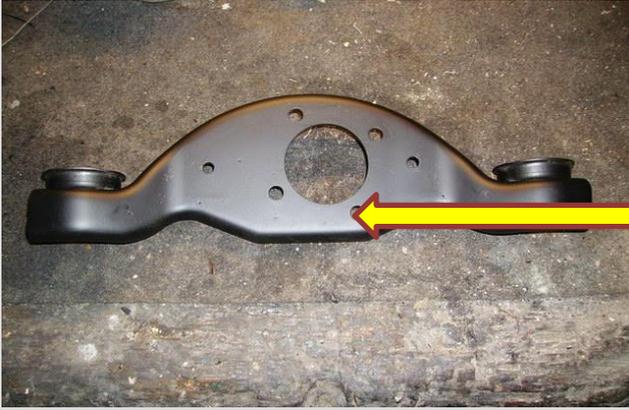


Détail de **la pâte de fixation du pot d'échappement sur la plaque du pont qui supporte les deux sillent bloc.**



Nous allons pouvoir démonter la plaque la poncer et lui refaire une peinture, puis la mettre en attente pour la remonter ultérieurement.

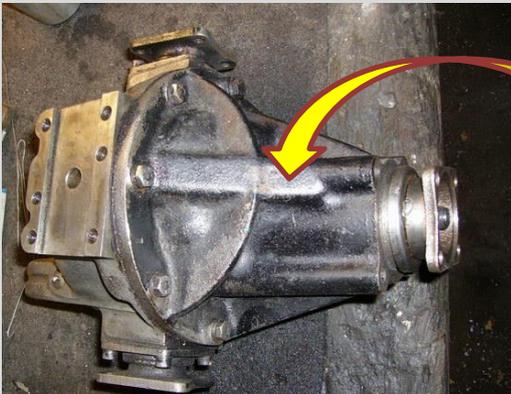
2 démontages des pièces du pont et nettoyage de toutes les pièces.



Plaque repeinte et mise en attente.



Nettoyage du pont à la brosse métallique sur perceuse avant une ouverture pour contrôle des jeux et changement si nécessaire.



Le nettoyage continue



Sur toutes ses formes.

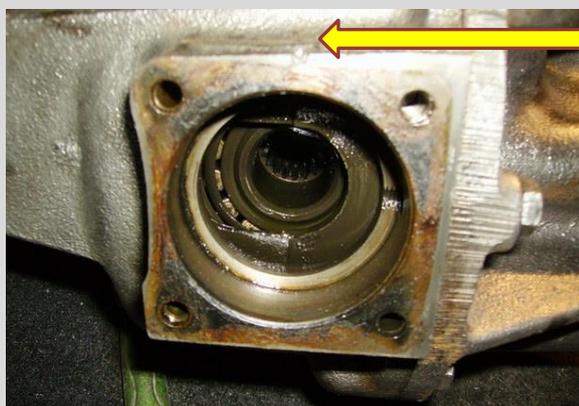
3 démontages des roulements et joint spi



Démontage du boulon du nez de pont qui va permettre de changer le joint spi. Il n'y a pas de vis de vidange, on va donc le vidanger par le nez de pont.



Pour le démontage des demi arbres, pas très compliqué, il suffit de retirer les quatre vis en prenant soin de faire des marques pour le remonter à l'identique. Voilà le résultat ou nous allons pouvoir démonter le roulement.

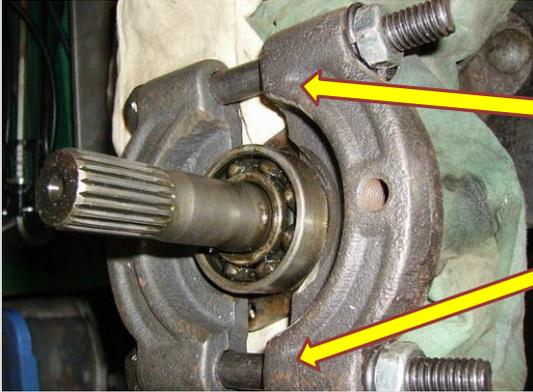


Faire les marques avec un coup de pointe ou autres à **cet endroit** pour un remontage facile.

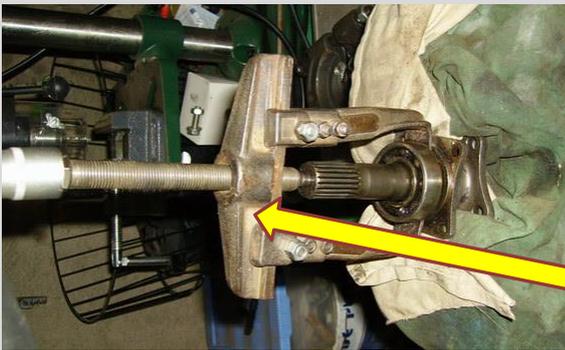


Pour démonter le roulement il faut retirer le clip à l'aide d'un tournevis puis le stocker pour le réutiliser pour la remise du neuf.

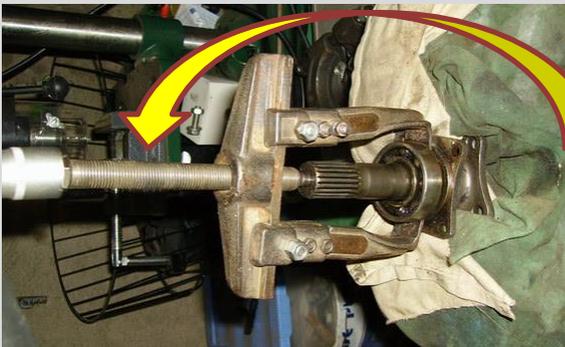
3 démontages des roulements et joint spi



Il va falloir utiliser un décolle roulement, en générale, il n'y a pas de problème pour le décoller, cela vient facilement.



Le roulement décoller nous allons pouvoir utilisé un arrache moyeux que l'on ne trouve plus dans le commerce mais super efficace. (Trouver dans un vide grenier).

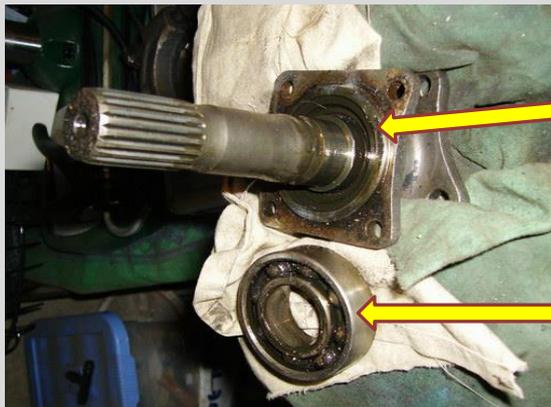


Serrer l'arrache jusqu'à ce que le roulement se retire librement sans effort



Voilà le résultat de l'opération

3 démontages des roulements et joint spi



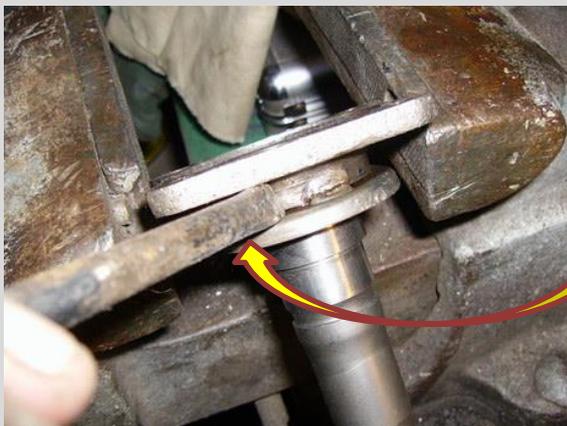
Le roulement démonté, il ne reste plus qu'à changer le joint spi qui en générale, s'ils sont sur la voiture depuis un certain temps, ils sont complètement cuits.



Retirer la plaque du support du joint spi.



La plaque démontée, nous allons vérifier la tôle ou le joint spi vient se loger



On peut constater que la tôle est dessoudé se qui peut provoquer certain bruit de gamelle, Un petit point de soudure s'impose.

3 démontages des roulements et joint spi



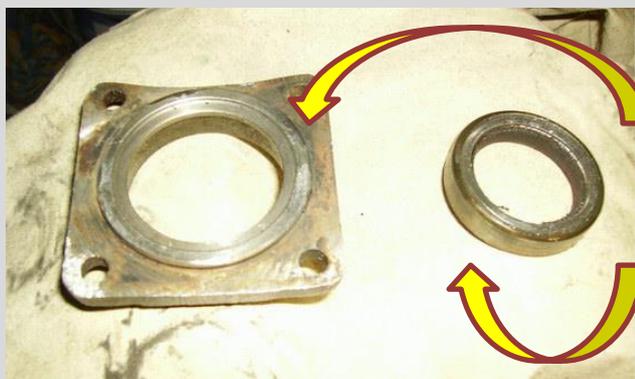
Une vue plus zoomer sur le délit



Pour retirer le joint spi, choisir une douille de bon diamètre pour retirer le joint.



Il suffit de taper avec un maillet en plastique ou un petit marteau et en protégeant la douille à moins que ce soit une vieille douille et dans ce cas, pas besoin de la protéger.

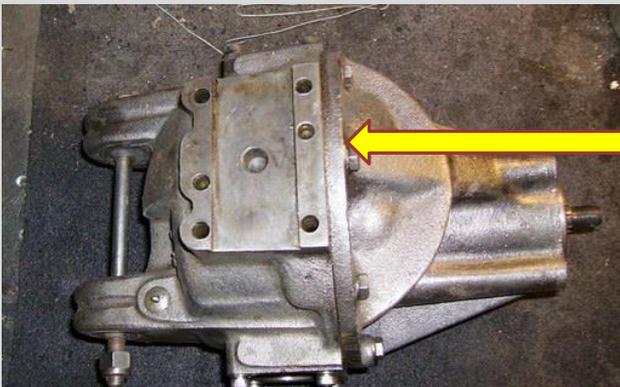


Voilà le joint spi est retiré et va pouvoir être changé. Les roulements étaient commandés mais je n'ai pas eu besoin de les changer. Répéter l'opération sur les deux demi-arbres de pont.

4 Désaccouplement du pont en deux parties pour contrôles des jeux .



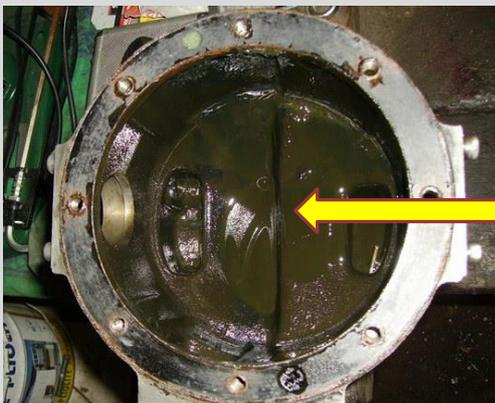
On va procéder à l'ouverture du pont en retirant toutes les vis autour de celui-ci. Pas de problème particulier.



Avant de retirer les vis, j'ai fait une marque sur le dessus du pont avec le nez de pont, normalement on ne peut pas se tromper de sens mais prudence.

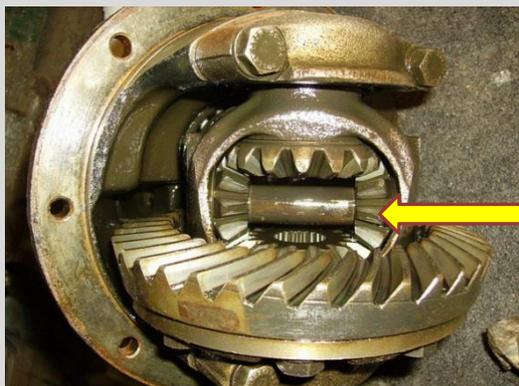


Voilà le résultat, on va pouvoir contrôler les jeux aux pignons d'attaque et ceux des satellites. En ce qui concerne ce pont, pas de jeux inquiétant. le nettoyer mais surtout pas à avec un produit détergeant au risque de lessiver les roulements.

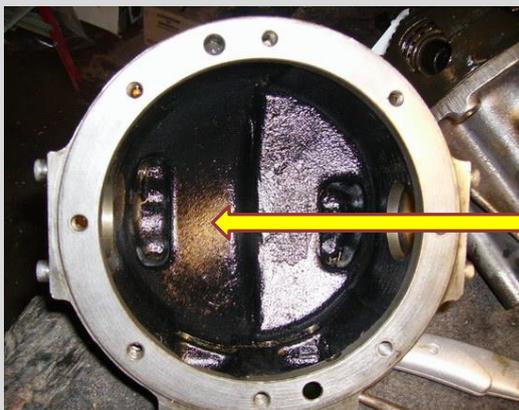


Là on peut nettoyer avec de l'essence ou diluant, il n'y a plus de roulement.

4 Désaccouplement du pont en deux parties pour contrôles des jeux



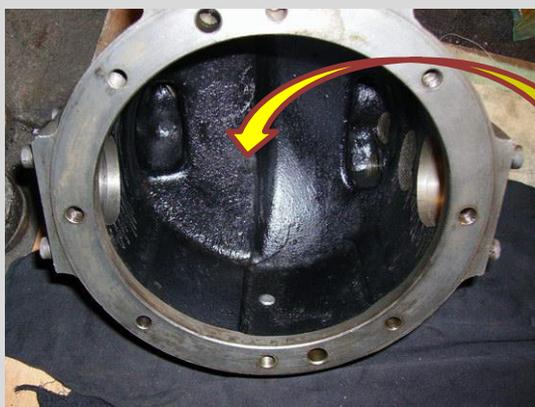
Nettoyage et jeux vérifier, c'est OK pour ce côté.



Nettoyage de l'enveloppe, pas trouve de limaille quelques conque, c'est OK pour celui-ci aussi.



Changement du joint spi du nez pont, le faire tremper dans l'huile de pont toute une nuit avant de le remettre. L'avancer gentiment avec un maillet et une douille du bon diamètre.



Comme l'enveloppe est démonté, je vais en profiter pour rajouter un bouchon de vidange, je me suis posé la question en mettre un ou pas ?, j'ai décidé dans mettre un.

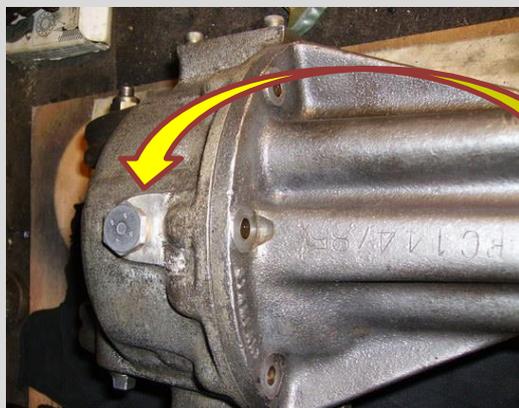
3 Rajouter un bouchon de vidange (Amélioration)



Pour rajouter un bouchon de vidange il faut acheter un bouchon qui va faire l'affaire, pas trop gros qui ne dépasse pas trop. J'ai trouvé un bouchon de diamètre 12 de filetages et une vis six pans pour le desserrer et plat. On trouve ce genre dans tous les magasins d'auto. Il faut percer au bon diamètre et tarauder à 12 pas français.



De l'autre côté du pont il y a un endroit où une partie est arrondie et placé juste là où cela ne gêne pas pour les pignons, on dirait que cela a été fait pour.



Il faudra limer cette partie afin qu'elle soit bien plane pour que le joint cuivre porte bien sur toute la surface.



Il ne reste plus qu'à visser le boulon de vidange et de contrôler l'étanchéité à cet endroit. Voilà le pont est révisé, vérifier, il ne reste plus qu'à remonter le tous. Voir tuto suivant pour le remontage.