

# Vérifier et graisser le joint homocinétique

**Auteur :** Lofanauty, aka Gilles

15/12/2016

**Voitures concernées :** Spitfire 1500 et plus si affinités

**Difficulté :** Très facile

**Temps :** 90 mn

**Coût :** de 0 à pas grand chose

## Outillage nécessaire

Tournevis plats gros et fin (1 de chaque)  
Pince multiprise (1)  
Chiffons (Booooooooooooooup)

## Pièces détachées spécifiques et fournitures

- Un tube de graisse MoS2 pour cardans  
- Il semblerait qu'un soufflet de cardan de Toyota Tercel puisse servir en remplacement si celui d'origine est mort

## Conseils généraux

Je n'ai pas traité de la dépose de l'arbre, d'autres tutos en parlent très bien.

Travailler sur un emplacement non salissant ou bien protégé (travail très gras, très noir)

## Références

Forum Triumphexp.com : <http://www.triumphexp.com/phorum/read.php?8,731485>

et

<http://spitfireinformationexchange.yuku.com/reply/19782/Re-driveshaft-question#.WEZnHqIXiHs>



*Insérer un tournevis large sous la bague de maintien du soufflet et faire de petits mouvements de rotation pour dé-sertir légèrement la bague.*

*Faire ainsi tout le tour du joint pour libérer la bague*

*Insérer un petit tournevis entre la bague en tôle et l'anneau élastique qui se trouve dessous.*

*En faisant prenant appui sur l'anneau, faire levier pour faire reculer la bague.*

*Progresser tout autour du joint pour dégager complètement la bague.*

***Attention à ne pas blesser le soufflet en caoutchouc !!!***





*Avec le petit tournevis décoller et dégager délicatement la lèvre du soufflet*

***BEURKKK !!!***

*Avec du papier absorbant ou des chiffons essuyer le maximum de vieille graisse pour essayer d'y voir un peu plus clair...*



*Au nettoyage on découvre la bague métallique qui maintient le petit bout du soufflet en place.*

*Avec le tournevis, la faire reculer avec le soufflet en faisant levier contre la cage des billes.*

*Faire ça progressivement et délicatement tout autour de l'arbre.*

*Le soufflet peut alors reculer complètement pour dégager le passage*



*On voit l'anneau élastique qui maintient le joint assemblé.*

*Avec un petit tournevis il est facile de l'extraire.*

*Il suffit de tirer sur la cloche et tout sort facilement, sans forcer.*

*Attention aux billes qui peuvent tomber et rouler loin, loin, loin...*



*Après avoir sorti les billes, tourner la cage de 1/6 de tour et elle s'extrait toute seule de la noix centrale.*

*Et oui, c'est de nouveau tout crade...*

*Encore un grand coup de nettoyage, il n'y a plus qu'à vérifier l'état des billes, de leurs glissières et du soufflet.*

*Par chance tout était ok sur la mienne, je n'ai donc pas eu à rechercher de pièces. Les marchands de fournitures industrielles ont des billes de toutes tailles et il semblerait qu'un soufflet de cardan de Toyota Tercel puisse remplacer celui-ci.*

*D'autres soufflets standards de l'automobile ou de l'industrie doivent également faire l'affaire. Bonne chasse !*



*Bon, ben yapuka remonter !*

*Commencer par remettre le petit bout du soufflet en place : remettre la bague dans la gorge du soufflet puis faire glisser l'ensemble en place petit à petit avec une pince.*

*Quand le soufflet est à sa place, penser à remettre l'anneau élastique en attente, avant de remettre la cage sur la noix*



*Une petite giclée de graisse au MoS2 dans chaque trou pour y coller les billes*

*Étaler de la graisse sur la noix et vider le reste du tube dans la cloche (J'ai utilisé un tube de 90 ml )*



*Bien mélanger le Gloubi-Boulga et remettre l'anneau élastique dans sa gorge en veillant à ce que les extrémités ne se trouvent pas dans la rainure d'une bille.*

*Finir de tartiner la graisse sur l'ensemble  
et enfoncer l'arbre au fond de la cloche.*

*Rabattre ensuite le soufflet à sa place*



*Graisser légèrement l'intérieur de la  
bague de maintien du soufflet.*

*Remettre la bague à sa place.  
Elle rentre assez facilement, il faut juste  
veiller à ce que le soufflet reste bien dans  
sa gorge.*



*Avec un marteau, à petit coups tout  
autour du joint, re-sertir la lèvre de la  
bague derrière l'anneau élastique*



*Et Voilà !!!*

*(c'est là qu'on s'aperçoit que repeindre l'arbre AVANT de refaire le joint, c'était pas une bonne idée...)*