

AMICALE SPITFIRE

REUNION des R.R. et du Bureau de l' Amicale à ROMORANTIN les 2 et 3 FEVRIER 2013

Le président ouvre la séance à 14h et remercie Fabrice Doucet pour l'organisation et les représentants régionaux pour leur présence.

Sont présents : Jacques Bochu, Georges et Hélène Rolland, Jean Decraene, Alain Deprez, J. Michel Girardot, Alain Doucet, Stéphane Denis, J.-Luc Gambet, Franck Louveau, Fabrice Doucet, Philippe Peter, Guy Ollinger, Christophe Monté, François Werlé, J.-Claude Cornet, Gérard Creton, Cécile Leroux, j;-Louis Gaud, François Demont, Francis Cambien, Cédric Dantras.

Concernant l'organisation du WE, l'Amicale prend en charge tous les frais au delà de 55€. Christophe remercie les participants qui ont mis en place le covoiturage pour limiter les frais de déplacement.

Ci-dessous la liste des points abordés :

LISTE ENTRAIDE :

Il existe sur le site de l'Amicale la liste d'entraide téléchargeable. Cependant, environ une vingtaine de membres ne sont toujours pas connectés à Internet. Gérard Creton se propose de faire parvenir par courrier la liste d'entraide à ceux-ci.

LA BOUTIQUE :

Elle comporte une 15aine d'articles disponibles. Les commandes se font soit via le bulletin, soit via internet, ou encore lors des rencontres et sorties.

Les ventes en 2012 ont atteint la somme 3200€ tous produits confondus.

Il y a lieu de mettre la page internet à jour.

François Werlé propose d'introduire de nouveaux produits fabriqués en collaboration avec Echo-mer qui recycle des voiles de bateaux usagées comme des sacs bagages, des housses de roue de secours, des housses de voitures. L'étude sera faite par François et Cécile et proposée au bureau.

Le parapluie est en rupture de stock. En effet le prix proposé est fortement à la hausse p,r, à 2008, pour un diamètre de 130 au lieu de 142 avec 2 logos sérigraphiés.

Une solution : prendre des parapluies en diam. 130 avec 1 seul logo. Cécile fait une demande pour 15 en vert et 15 en noir.

Voir également pour d'autres produits boutiques :

des autocollants

des plaques de rallye aimantées

des plaques aimantées de portière

des plaques Spitfire émaillées pour porte de garage

Il est demandé aux RR ayant des stocks de signaler leur ventes et de faire parvenir les chèques à Cécile ou à Jean-Claude Cornet.

Voir avec Gérard Creton : plaques aimantées individuelles pour les adhérents (à vendre par la boutique)

CARTES DE VISITE :

Plusieurs RR ont émis le souhait d'avoir des cartes de visite personnalisées.

Solution à mettre éventuellement en œuvre sur le site → espace RR --> fichier word → imprimer

AMICALE SPITFIRE

DIAGNOSPIT à partir de l'idée de Guy Ollinger (Lorraine) et Michel Malartre (Auvergne)

L'élaboration et la conception ont nécessité 1 an et demi de travail.

Guy Ollinger présente le travail réalisé. Il fait remarquer que presque une soixantaine d'amicalistes ont participé au projet.

Le but : aider les personnes ayant l'intention d'acquérir un Spitfire de faire le bon choix en connaissance de cause, qu'il soit adhérent ou non à l'Amicale. Ceci incitera peut-être les non adhérents à le devenir !

Le dossier se présente sous forme de 3 cahiers :

1. les examens de la voiture (52 pages)
2. les essais (14 pages)
3. la check-list (fiches)

Comment diffuser DIAGNOSPIT ?

Demande d'une diffusion très large, en remerciement à toutes les personnes qui ont participé à l'élaboration du document.

Un débat autour du fait de laisser ce dossier ouvert à tous ou seulement aux adhérents.

Proposition de le diffuser sur le site de l'Amicale au format PDF en libre accès, avec information sur chaque page la mention « Document réalisé par Guy Ollinger et Michel Malartre et distribué par l'Amicale Spitfire » Pour pouvoir le télécharger en PDF, la personne devra communiquer son adresse mail.

Diffusion en boutique : étude des coûts à étudier pour 1 document imprimé en couleur

François Demont étudie la possibilité de faire une version en page Web, plus convivial.
Mise à jour de Diagnospit : prévu 1x par an, sous forme de fiches annexes.

A QUOI SERT LA COTISATION :

Question souvent formulée.....

Voici quelques réponses :

- participe au fonctionnement de l'Amicale
- permet l'édition de Starter et du bulletin de l'Amicale
- nécessaire pour faire les avances de fonds (AG)
- permet l'avance de fonds pour les achats produits de la boutique

POURQUOI ADHERER A L'AMICALE ALORS QUE LE SITE EST OUVERT A TOUS :

Question souvent posée....

Voici quelques réponses :

- faire partie d'un groupe de passionnés qui partage la même passion d'une famille
 - permet d'avoir accès à la partie membre du site de l'Amicale, riche en informations de tous genres.
 - Pour le bulletin
 - pour pouvoir participer à des manifestations/sorties proposées par les membres, à l'AG
 - pour permettre à notre belle association de conserver son rythme de croisière grâce aux cotisations (inchangée depuis fort longtemps)
- Pour commander des produits de la boutique
les infos diverses (starter, CR des AG,
inviter les gens à participer à une première sortie pour se faire une idée de l'Amicale puis ensuite les inciter à adhérer

AMICALE SPITFIRE

Une idée de JL Gaud : pourquoi ne pas faire du marketing par l'intermédiaire du forum « pour telle information.....pour tous les adhérents à jour de cotisation, aller sur l'espace membre »

AG RAMATUELLE 2013 :

A ce jour, 115 réservations, 65 voitures inscrites

La liste des participants sera disponible dans l'espace membre

Editer un cahier des charges d'une AG, voire d'une sortie régionale pour donner le maximum d'infos aux organisateurs. Pourrait être distribué aux RR lors de la prochaine AG.

AG 2014 :

Elle se tiendra en Loire Atlantique et est organisée par Georges et Hélène ROLLAND. Un grand merci à eux. Les recherches d'un hébergement sont bouclées et le site retenu, après présentation des 3 sites, s'est porté sur Azureva Ste Marguerite de Pornichet.

AG 2015 :

Une AG en Alsace a suscité l'intérêt de tous. Une affaire à suivre.

FFVE :

Jean Decraene est le représentant de l'Amicale auprès de la FFVE. Il sera présent à l'AG du 9/2/2013. Nous attendons son retour sur les informations diffusées.

Il nous informe d'une restriction envisagée : supprimer le contrôle technique des voitures de collection, mais la FFVE est contre ce projet, le fait de faire contrôler sa voiture tous les 5 ans est un plus dans la connaissance de l'état de la voiture et dans la garantie de la sécurité.

Il a été aussi constaté qu'il y a de moins en moins de SP 95 dans les stations.

LE MANS CLASSIC 2012 :

Cette manifestation a rassemblé 72 personnes de l'Amicale. Tout s'est bien passé à part un souci avec un amicaliste au niveau du gîte réservé.

LE MANS CLASSIC 2014 :

Stéphane Denis se chargera de nouveau de l'organisation pour l'Amicale.

JOURNEE DE L'AMICALE :

en 2012, beaucoup de ballades ont été organisées par les RR. Cette opération doit continuer d'année en année. En 2013, la Journée de l'Amicale aura lieu en majorité le WE du 2 Juin.

Plusieurs sorties inter-régions sont d'ores et déjà prévues. Ne pas oublier de fournir des articles et photos pour alimenter le bulletin et le site internet.

LE BULLETIN :

Le **numéro 80** est pratiquement terminé. Il est en cours de relecture et contrôle final par François, avant édition et expédition début mars.

Pour les numéros suivants, il y aura 3 personnes pour la relecture, et Hélène a proposé son aide pour la mise en page, pour essayer de réduire le temps entre la création et la diffusion d'un bulletin.

Objectif : un numéro par semestre.

AMICALE SPITFIRE

Pour les articles des sorties à publier, simplifier les infos en indiquant le nombre de voitures, le nombre de participants, le lieu et le temps, et joindre 1 photo marquante différente de celles qui sont sur le forum. Il n'est pas nécessaire de faire de mise en page, Jean-Louis Gaud s'en charge.

Autres idées soulevées : faire des articles en piochant dans Diagnospit, dans le forum, interview d'un nouvel adhérent.....

Propositions d'autres articles : pastilles de sablage, pièces adaptables, réglage des serrures de portes, peinture de la carrosserie, changement du pare-brise, joints spi, réparation, restauration (par où commencer, conseils pour se lancer), les voitures dans la BD, les Triumph dans James Bond,créer un répertoire de tous les articles techniques parus dans les différents bulletins avec le N° du bulletin correspondant (Alain Doucet et Stéphane Denis sont ok pour ce projet)

L'idée du bulletin entièrement en couleur n'a pas été retenu, le prix de revient étant trop élevé, mais pourquoi pas 2 pages couleur de +

LE SITE INTERNET :

Christophe rappelle l'importance du site.

Il y a une notable évolution depuis 2011 et presque plus de soucis au niveau du forum public. A noter le cas exceptionnel du bannissement définitif de « Thomas Gareth »

Christophe encourage tout le monde à le faire vivre (infos sur page d'accueil, annonce de sorties, forum, etc)

les points proposés :

- Règlement des cotisations sur le site via Paypal et CB : simple et rapide, plus d'oubli possible ! Voir pour prélèvement automatique si intéressant. Avantage pour JC Cornet : cela le soulagera du traitement manuel des chèques. La réponse aux demandes d'adhésion par web est maintenant traitée par mail, le futur adhérent reçoit le même document à imprimer et le dernier bulletin en PDF. Cela évite le coût d'envoi d'une grande enveloppe et d'un bulletin papier. La carte de membre sera toujours envoyée par courrier. François travaille à la mise en place.
- Faire le ménage sur la page d'accueil, en archivant les infos très anciennes (demande de J de Craene)
- Mettre à jour le formulaire de l'Assurance responsabilité civile. Étudier le changement de compagnie (par JC Cornet, F. Werlé et Cédric Dantras qui travaille dans l'assurance)
- Remonter le fil "Guide européen d'achat pour une Triumph Spitfire" traduit du site hollandais triumphspitfire.nl
- Mettre les CR des AG dans l'espace membre
- Rubrique articles techniques : index des mises à jour des PDF de la rubrique
- Ajouter la Spitikit (G. Ollinger)
- Créer un espace RR pour pouvoir mettre des photos de sorties
- Mettre la carte des RR sur la page d'accueil plutôt que dans l'espace membres et pouvoir d'un clic sur une région envoyer un mail au RR concerné pour qu'il puisse prendre contact avec le demandeur qui aura renseigné la demande avec ses coordonnées mail et adresse.

AMICALE SPITFIRE

PROPOSITIONS DE SORTIES POUR VOS ADHERENTS :

les concentrations mensuelles multi-marques dans les régions
organiser des journées mécanique en louant un self garage selon ce qui a déjà été fait ou chez l'un d'entre nous
faire des sorties inter régions (permet de mieux se connaître)
d'autres membres peuvent organiser des sorties aidés de leur RR
Dès qu'une sortie est fixée, même si elle n'est pas finalisée, la mettre dans le calendrier des sorties et manifestations.

DIVERS :

Fabrice Doucet lance un appel à candidature pour le remplacer en tant que RR dans sa région. Merci à lui d'avoir accepté de reprendre le flambeau en attendant qu'un autre se propose.
JL Gaud a déjà pas mal d'articles pour le bulletin n° 81. Bonne nouvelle !
Christophe renouvelle son désir de passer la main au poste de président après 6 années.
Il souhaite quelqu'un de motivé pour que notre belle association continue sur cette lancée.

BILAN :

Romorantin est très apprécié par les RR et le bureau dans sa formule de tous les 2 ans.
Prévoir un budget prévisionnel pour 2015
reculer la date à mi-mars à cause des conditions climatiques
garder ce même lieu bien centré, conforme à nos attentes (qualité, coûts, service)

Fin de réunion

Merci à Cécile pour son aide dans la prise de notes !

Le secrétaire
François Werlé