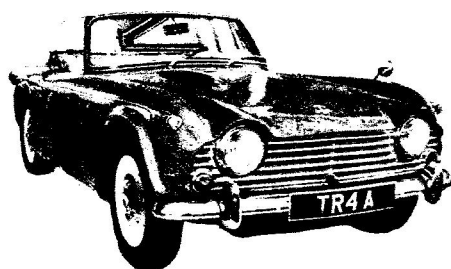
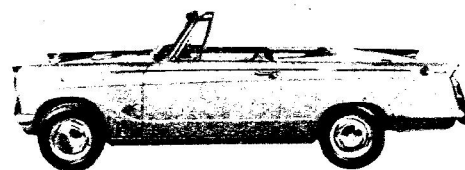


et respectent dans leurs formes, la tradition de leurs aînés (voir Morgan), même si une main transalpine leur a cédé un peu de la chaleur du soleil latin.

MARQUE	TYPE	NOMBRE DE PLACES	CYLIND. (cm³)	PUIS. (ch)	NBRE DE CYL.	VITESSE MAXI. (kmh)	PRIX (F)	PRIX DU HARD- TOP (F)
ASTON-MARTIN AUSTIN-HEALEY	DB-5	4	3 995	282	6	260	86 800	4 500
	Sprite MK-III	2	1 098	61	4	145	11 600	
	3 000 MK-III	2	2 912	150	6	192	23 500	
JAGUAR	Type E 3,8 L	2	3 781	269	6	240	37 500	1 700
	Type E 4,2 L	2	4 235	269	6	240	39 700	1 700
LOTUS	Elan S-2	2	1 558	105	4	185	25 900	1 800
M. G.	Midget MK-II	2	1 098	61	4	145	11 800	1 300
	B	2	1 798	94	4	180	15 740	1 750
MORGAN	4 × 4 Série V	2	1 498	64	4	145	12 950	
	4 × 4 Série V Compétition	2	1 498	83,5	4	160	14 950	
	+ 4 (moteur Triumph)	2	2 138	105	4	180	16 250	
	moteur Triumph	4	2 138	105	4	180	16 500	
SUNBEAM	Alpine	2	1 592	85,5	4	160	15 750	1 250
	Tiger 260	2	4 267	164	8	200	24 250	1 250
TRIUMPH	Herald	4	1 147	51	4	128	11 450	
	Spitfire MK-II	2	1 147	63	4	148	12 900	1 200
	Vitesse	4	1 596	70	6	145	14 450	
	TR-4 A	2 + 2	2 138	105	4	177	17 950	1 890



TRIUMPH TR-4 A
TRIUMPH Spitfire MK II



TRIUMPH Herald
TRIUMPH Vitesse

