

Notre grand sondage !

Voici quelques éléments tirés de vos réponses au questionnaire que vous aviez reçu en même temps que notre dernier bulletin. Tout d'abord merci pour votre participation. J'ai reçu 133 réponses, sur 360 adhérents, ce n'est pas si mal !.. Eh oui, il paraît que dans une association, si l'on arrive à faire participer 10 % des membres, il faut s'estimer heureux ! Il faut dire que j'avais un peu "mis le paquet", avec en début "réponse obligatoire sous peine de radiation à vie".. Cela m'a valu pas mal de réactions plus ou moins polies, de "j'y crois pas !" à "Mort au tyran !", même en ayant précisé à la dernière ligne que "c'était pour rire".

Ce questionnaire avait pour but de dépoussiérer notre fichier pour vos adresses, vos numéros de téléphone, mais aussi et surtout de vous donner une occasion de vous exprimer sur le fonctionnement de l'Amicale. Les réponses sont nombreuses et variées, je n'aurai pas la place de citer tout le monde ici. Il y a eu beaucoup de compliments sur l'Amicale ou sur son bulletin, nous vous en remercions chaleureusement, il y a eu aussi des critiques ou suggestions, et nous ferons le maximum pour en tenir compte.

Une surprise a été la participation massive à la "chaîne d'entraide", qui je vous le rappelle consiste à faire partie d'une liste d'adresses de personnes susceptibles de venir en aide au conducteur de Triumph en panne. Vous êtes 87 sur 133 réponses à y participer, plus quelques autres cela fait pas loin de 95 adresses en France, ce qui commence à constituer un réseau vraiment intéressant. Les Anglais du TSSC, à qui Guy Painchault a communiqué notre liste, ont été impressionnés et n'avaient plus assez de place pour inclure tout le monde dans la prochaine édition de la liste internationale !

La demande qui revient le plus souvent concerne les sorties régionales. Beaucoup d'entre vous préféreraient qu'il y ait plus de sorties proposées près de chez eux. Thierry Dabin regrette le convivial "pique-nique de l'Amicale", que certaines régions organisaient régulièrement le lundi de Pentecôte. C'est un des problèmes majeurs de fonctionnement des clubs nationaux, comme le notre. J'habite près de Rennes, il m'est difficile d'organiser un pique-nique à Fréjus ou à Bourges.. (le pire, c'est que travaillant beaucoup autrement pour l'Amicale, je n'organise pas grand chose vers Rennes..). Vous l'avez compris, les sorties régionales ne peuvent se multiplier que si des adhérents de bonne volonté prennent en charge l'organisation de façon locale. Et les bénévoles sympathiques ne sont pas si facile à dénicher ! J'en profite ici pour tirer un coup de chapeau à tous nos "représentants régionaux" (voir p. 2). Donc, à vos cartes Michelin et préparez nous des pique-nique dans tous les coins ! N'hésitez pas à nous contacter pour toutes les questions que vous pouvez vous poser ! Par contre, et on rejoint là une demande qui revient assez souvent, il faut *prévenir assez longtemps à*

l'avance pour que chacun ait le temps de s'organiser ! L'idéal est que les sorties soient annoncées dans ce bulletin, qui n'est que trimestriel...

Vous êtes aussi plusieurs à demander des sorties sous la forme de "rallye-questions" ou "touristique".

La deuxième préoccupation majeure qui apparaît dans vos réponses est celle des "bonnes adresses", ce n'est pas une surprise. Après différentes propositions nous publions à nouveau une liste d'adresses dans ce bulletin, voir p. 4. A ce sujet, je remercie Jean-Louis Claudel pour son long courrier, le seul professionnel à s'être manifesté après mes différentes demandes dans les précédents bulletins.

Beaucoup apprécient les conseils techniques et pratiques des articles du bulletin, beaucoup en veulent encore plus... On va cogiter !

Plus rigolo, Denis Pinel propose une rubrique "photo-gag". Quelques uns rêvent de photos en couleur à l'intérieur du bulletin. Il faut savoir que notre couverture couleur actuelle, pourtant au meilleur tarif, coûte à elle seule plus cher que le reste du bulletin en noir et blanc.. croyez-moi, ce n'est pas l'envie qui me manque.. Peut-être que lorsque nous serons 10 000 adhérents, nous pourrions passer de la photocopie à l'impression offset, plus économique par grande quantité..

Gérard Creton demande quelques statistiques sur les voitures de l'Amicale. Voici quelques éléments : nous sommes :

10	Spitfire 4 (MK1)
12	Spitfire MK 2
77	Spitfire MK 3
66	Spitfire MK IV
164	Spitfire 1500
8	Herald, 2 Vitesse
5	GT 6
3	TR..

Cela fait 329 Spitfire en tout, dont 50 % de Spit 1500, ce qui est énorme devant les Herald, Vitesse, GT 6... L'écart est spectaculaire par rapport au TSSC, le club anglais, où les amateurs d'Herald sont aussi nombreux, et même je crois plus nombreux, que les amateurs de Spitfire. Gérard se demandait également quelles étaient les Spitfires les plus récentes et les plus anciennes de notre fichier. Apparemment la Spit 4 de Daniel Franchello, FC 1553, serait encore plus ancienne que celle de Bernard Derache, FC 4998. Ces deux voitures sont bien sûr de 1963, je n'ai pas les dates précises, messieurs n'hésitez pas à me les communiquer ! Toujours d'après les numéros de série, la Spitfire 1500 de 1981 de Ludovic Lucas, TFADW2AT 9525, serait plus jeune que celle de Robert Fusari, TFADW2AT 9823...

Certains aimeraient participer à des "cours de mécanique". J'avais proposé il y a plusieurs années un "Stage Spit" sur une semaine, qui n'a pu avoir lieu faute de participants. Mais nous en avons reparlé cette année, alors peut-être...

Dario Gusmeroli, de sa lointaine Italie, souhaiterait une sélection d'articles de l'étranger. Lionel traduit dans ce bulletin un article de la revue "Triumph World", c'est un début.

Maurice Lafon, de Toulouse, aimerait voir se développer un fichier des pièces d'occasion en stock chez les adhérents.

David Tonnel apprécierait de voir nos activités plus médiatisées. Pascal Ripoché, qui se demande si certains membres de l'Amicale font courir leur voiture dans les courses VHC, serait même d'accord pour que l'on augmente sa cotisation pour que l'Amicale puisse faire courir une voiture à ses couleurs !

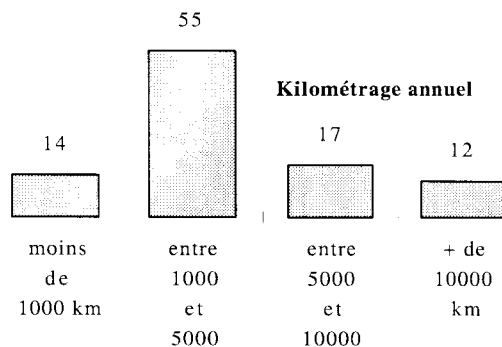
Jean-Luc Bury propose des rencontres avec "des échanges du savoir-faire en mécanique des uns contre des savoir-faire dans d'autres domaines des autres".

A "qu'aimeriez-vous voir d'autre dans le bulletin ?", Guy Painchault a répondu "la photo du président, en couleur si possible". Je crois qu'il m'en veut à mort de n'avoir montré que ses pieds sur notre dernière couverture. (Après tout, c'est lui qui a pris la photo).

La question "combien faites-vous de kilomètres par an" nous permet d'établir ce premier graphique. (Ne cherchez pas à additionner les chiffres pour arriver à 133, car tout le monde n'a pas répondu à toutes les questions..). On y remarque immédiatement que la grande majorité d'entre nous fait entre 1000 et 5000 km par an.

La moyenne s'établit à 5098 km, on peut y ajouter le kilométrage maxi à Alain Gelis qui fait 25 000 km par an, et mini à Alain Charlaix et Bernard Derache, qui ne font que 100 km, mais par contre ce sont tous les deux parmi nos plus anciens adhérents.. je n'ose comprendre.

A propos d'ancienneté, 56 % d'entre nous sont adhérents depuis moins de trois ans, 15 % étaient déjà adhérents avant 1990, et quatre seulement sont adhérents depuis la création de l'Amicale. Ce sont Michel Cabley, Gérard Creton, Bruno Gaurier, et Alain Loizeau, fondateur.



J'en arrive à la partie "questionnaire à choix multiples"

Le choix des questions et surtout des réponses se voulait tout sauf sérieux, le "vrai" sondage ce sera pour une autre fois... les graphiques ne sont là que pour épauler les quelques commentaires qui suivent.

Encore une fois, les résultats sont basés sur 133 questionnaires, mais plusieurs choix sont possibles par question, et certains n'ont pas répondu à certaines questions, donc ne cherchez pas à vérifier l'addition...

A la première question, sur l'utilisation de votre Spitfire, herald, GT6, les avis sont partagés, surtout entre A- *le week-end, lorsqu'il fait beau et que la route est sèche*, et B- *N'importe quand, lorsque l'envie vous prend*. 22 réponses, 14 % pour l'utilisation quotidienne. 12 réponses pour "Autres", dont Jacques Bochu qui nous précise "elle est à 880 km de chez moi", et Joël Donnart, Jean-Claude Plassé qui participent aux sorties de leur club régional.

La Spitfire n'est visiblement plus une voiture d'utilisation courante.

Question 2 : "Comment entretenez-vous votre Triumph ?" Beaucoup d'entre vous (54 réponses) s'occupent seuls de leur voiture, même si la majorité (68) ne font "que l'entretien courant en laissant le reste aux spécialistes". Les adhérents sont donc assez "mécaniciens" dans l'ensemble. Il reste 17 réponses (12 %), pour "Vous faites appel à un garagiste, même pour une vidange". Aucun n'a osé cocher seulement "Vous n'entretenez pas votre Spit, sauf pour mettre de l'essence dans le réservoir..." Seul Jean-Pierre Michon a coché C et D. Ouhh le vilain ! A moins qu'il ait voulu dire par là que la Spitfire est une si bonne voiture qu'elle ne nécessite pas d'entretien particulier, auquel cas je lui décerne une médaille en chocolat !

Question 3 : beaucoup ont coché plusieurs cases, et ont souhaité rajouter des cases "autres" aux réponses proposées. Eric Dulondel, qui a deux Herald, cabriolet et "saloon", a rajouté ABCDEFG, etc.. Pour personne il ne semble anodin de rouler en Triumph, vous avez également mentionné le fossé qui existe avec les voitures "modernes". Eric Antombrandi apprécie de "conduire une belle auto dessinée main, et merde à la CAO et au système binaire". Alain Coduri parle de "la tristesse des carrosseries actuelles". Pour Philippe Clément, rouler en Triumph c'est "réaliser un rêve d'enfance".

7 adhérents ont coché *une manière originale de faire des conquêtes*... La plupart ont aussi coché d'autres réponses, mais pour Yvonnick Rescamps, rouler en Triumph c'est *uniquement* une manière originale de faire des conquêtes. Eric Noël, lui, a au moins rajouté "profiter du grand air à moindre coût" ! Philippe Peter, quant à lui, prétend que "chez lui, ça fait l'effet inverse" !

Question 4 : La plupart considère que les Spitfire sont faites pour rouler, même si beaucoup ont rayé la partie *vous n'hésitez*

pas une seconde lorsque l'on vous propose une sortie à l'autre bout de la France. Faut pas exagérer quand même.. Cela rejoint ceux qui ont rajouté une option "D" pour "des sorties régionales".

Les amateurs "purs et durs" de VHC ne sont pas très nombreux.

Question 5 : Un équilibre qui semble naturel entre ceux qui entretiennent au fur et à mesure et ceux qui entreprennent des restaurations en profondeur. Vous semblez dans l'ensemble attachés "à l'authenticité", au respect des caractéristiques d'origine.

Question 6 : cette question sur votre conduite a aussi déclenché beaucoup de réactions. Une nette majorité préfère *conduire tranquille*, même si certains ont rajouté qu'ils ne détestent pas de temps en temps accélérer au feu rouge.. (euh.. vert.)

Thierry Dabin précise "J'ai naturellement une conduite assez souple et ne trouve aucun plaisir à pousser la mécanique dans ses retranchements. J'ai parcouru 150 000 km avec ma 1500, ceci explique cela".

Joël Donnart "s'efforce de donner une bonne image de la Spitfire (conduite, état du véhicule) pour effacer la mauvaise réputation que certains lui ont fait dans les années 70, toujours tenace aujourd'hui".

Jean-Luc Duval-Despôts aime y retrouver "l'ambiance motard".

Je laisserai le mot de la fin à Eric Noël, qui a trouvé la place d'écrire près de "autres" :

"J'écoute les bruits de cardans usés, je surveille souvent le compte-tours et puis le thermomètre car je suis persuadé qu'elle chauffe, je cherche une position reposante pour la jambe droite, je déchire avec les dents des morceaux de chiffons pour caler les pièces qui vibrent au tableau de bord, j'encourage la voiture, lui dit qu'elle est belle, que je vais - c'est promis cette fois - remplacer ce croisillon, ce radiateur, supprimer la rouille, je l'écoute encore... Elle tourne rond ?... plus que 100 km... tiens bon !... Ce soir, tu seras au chaud et au sec... J'te vendrai jamais !"

Vos Réponses :

1/ L'utilisation de votre Spit, Herald, GT 6

- 60 A- Le week-end, lorsqu'il fait beau et que la route est sèche
- 66 B- N'importe quand : lorsque l'envie vous prend
- 22 C- Quotidiennement, par exemple pour aller au travail ou "au mammouth"
- 12 D- Autres

2/ Comment entretenez-vous votre Triumph ?

- 54 A- Vous faites tout vous-même, des bougies au vilebrequin
- 68 B- Vous vous occupez de l'entretien courant et laissez le reste aux spécialistes
- 17 C- Vous faites appel à un garagiste, même pour une vidange
- 1 D- Vous n'entretenez pas votre Spit. Vous mettez de l'essence quand le réservoir est vide.

3/ Pour vous, rouler en Triumph, c'est :

- 69 A- Profiter du grand air à moindre coût
- 53 B- Entretenir votre belle jeunesse d'esprit
- 85 C- Posséder la dernière authentique "british roadster"
- 7 D- Une manière originale de faire des conquêtes
- 6 Ont rajouté une option "E"

4/ Pour vos sorties, vous êtes du genre :

- 65 A- Si une voiture a des roues, c'est pour rouler.. Vous n'hésitez pas une seconde lorsque l'on vous propose une sortie à l'autre bout de la France
- 44 B- Vous entretenez méticuleusement votre Spit et ne détestez pas participer aux défilés d'élégances.
- 4 C- On a plus de chance de vous rencontrer sur une piste VHC
- 4 ont rajouté une option "D"

5/ Concernant la restauration de votre véhicule :

- 40 A- Vous désossez tout pour tout refaire à neuf
- 93 B- Vous remplacez les pièces au fur et à mesure de leur usure
- 13 C- Vous ne changez que ce qui est nécessaire pour rouler
- 4 D- Vous montez un autoradio avec changeur de CD dans le coffre, tant pis pour l'authenticité !

6/ Votre conduite

- 21 A- Vous aimez montrer aux possesseurs de GTI que votre Triumph a de beaux restes
- 29 B- Vous avez lu que le 1500 de votre Spit supporte mal les hauts régimes alors vous ne dépassez jamais 3500 tr/mn
- 91 C- Vous conduisez tranquille car une promenade se déguste avec délectation
- 20 D- Autres, précisez