

|                                                     |         |            |
|-----------------------------------------------------|---------|------------|
| <b>Dépose compteur de vitesse Smith</b>             | ollin01 | N°002      |
| <b>concernées : Mk IV (&gt;FH60000 ), Spit 1500</b> | ébauche | 16/09/2015 |

Outillage nécessaire : petite clé allen

## Extrait du manuel de réparation de la Spit 1500

### COMPTEUR DE VITESSE

#### - Dépose et pose

88.30.01

#### Dépose

1. Abaisser la partie centrale du tableau de bord pour avoir accès à l'arrière du compteur de vitesse. 76.46.02, instructions 1 à 4.
2. Déposer le tachymètre pour avoir accès à l'arrière du compteur de vitesse. 88.30.21.
3. Appuyer sur le levier pour faire sortir le cliquet hors de la gorge annulaire du bossage. Détacher le câble du compteur de vitesse de l'instrument.
4. Dévisser le bouton moleté de remise à zéro de l'enregistreur de parcours.
5. Déposer les deux écrous moletés, rondelles Grower et pattes de serrage. Détacher le fil de mise à la masse.

6. Débrancher les deux connecteurs Lucar du stabilisateur de tension.

7. Sortir les trois porte-ampoules de témoins.

8. Sortir le porte-ampoule d'éclairage de tableau de bord.

#### Pose

9. Faire le contraire des instructions 4 à 8. en procédant dans l'ordre inverse.

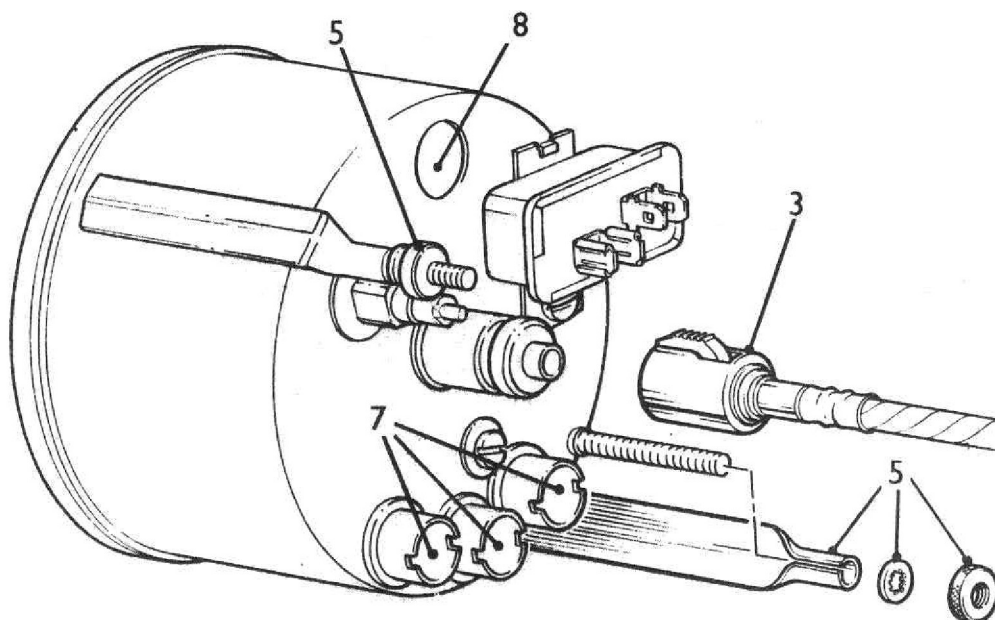
10. A l'aide de pinces à longs bouts, sortir le câble sur environ 25 mm (1 pouce).

11. Relier le câble à l'instrument.

12. Pousser la gaine de câble par-dessus le bossage en veillant à ce que le cliquet s'engage dans la rainure annulaire.

13. Reposer le tachymètre. 88.30.21

14. Reposer la partie centrale du tableau de bord.





Démontage des 2 boutons de contrôle du chauffage



Démontage du panneau central





Accès au compte tour après enlèvement du panneau central

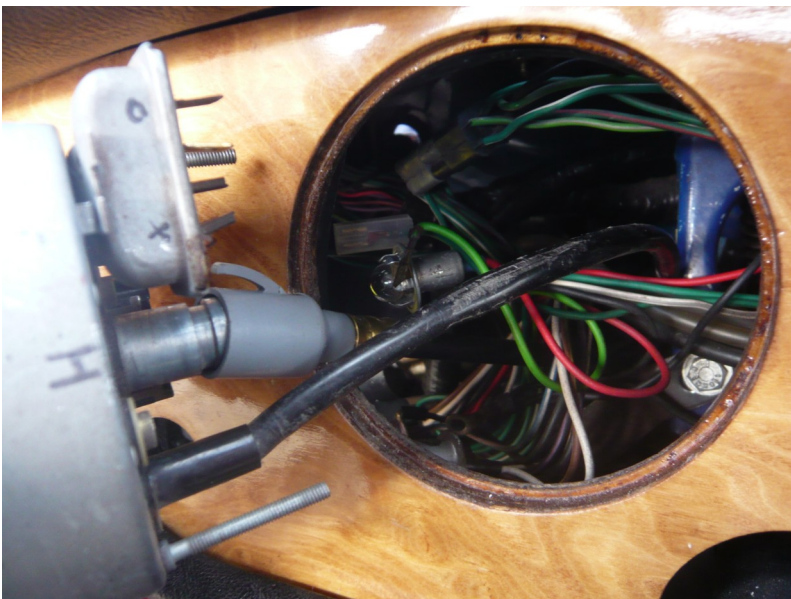


## Démontage du compte tour

Attente de photos



Démontage du compteur de vitesse en passant la main par le trou du compte tour



Démontage du câble de compteur et des fiches électriques.

#### NOTA

Le câble noir de remise à zéro du compteur km journalier ne se démonte pas, il fait partie du compteur.