

PRE-DIAGNOSTIC

Avant de vous lancer dans l'aventure, nous vous conseillons de préparer le terrain pour vous éviter des déplacements peut-être inutiles. Appelez le vendeur, posez-lui des questions sur la voiture et les conditions de son utilisation et prenez des notes :

- > depuis combien de temps en est-il le propriétaire ?
- > dans quelles conditions l'a-t-il acquise ?
- > pourquoi la vend-il ?
- > a-t-il la carte grise à sa disposition et pourra-t-il la présenter ?
- > le numéro de série figurant sur la carte grise est-il lisible sur la voiture ?
- > connaît-il son historique ?
- > la voiture est-elle "roulante" ?
 - si non, pourquoi ?
depuis combien de temps n'a-t-elle plus roulé ?
 - si oui, peut-elle « partir toutes distances » ?
combien de km fait-elle chaque année ?
en quelles saisons ?
- > où est-elle garée habituellement ?
- > la carrosserie est-elle en bon état ?
est-elle légèrement rouillée, pas du tout ou beaucoup ?
à quels endroits ?
- > a-t-elle été rénovée (par lui-même, par le précédent propriétaire, par un professionnel) ?
possède-t-il un dossier de rénovation (photos, notes techniques, blog...) ?
a-t-il conservé les factures des travaux faits sur la voiture ?
- > par qui est-elle régulièrement entretenue (vidange, freinage, filtres...) ?
- > combien consomme-t-elle d'huile ?
- > quels types de pannes a-t-il rencontrées ?
comment les a-t-il réglées ?

>>> et surtout, informez-le de votre intention de faire un essai sur route .

Les réponses du vendeur vous en diront déjà beaucoup sur ce que vous allez trouver et, **si vous avez un doute sur leur sincérité, laissez passer ce qui n'est sans doute pas une bonne affaire !**

Quelques conseils pour bien préparer la rencontre :

- Fixez le rendez-vous de manière à avoir pas moins de deux heures devant vous... si vous voulez aller au fond des choses.
- Prévenez le vendeur pour qu'il ne soit pas trop surpris ni impatient !
- Demandez au vendeur de NE PAS faire tourner le moteur avant votre arrivée
- Une fois sur place, demandez à ce que la voiture soit poussée à l'extérieur, à la lumière du jour, si possible avec assez d'espace autour d'elle pour prendre un peu de recul
- ... et surtout, emportez un appareil photo numérique pour faire toutes les photos que vous jugerez utiles,



avec une définition suffisamment grande. Une fois revenu à la maison, ces photos, affichées sur votre écran d'ordinateur, vous rafraîchiront la mémoire et, grâce à la facilité d'agrandissement, vous permettront d'examiner tranquillement des parties qui vous sembleraient un peu critiques. Rien de tel pour voir les cloques de rouille...

Ces photos détaillées vous seront aussi très utiles lorsque vous solliciterez l'aide des spécialistes du forum de l'Amicale qui se feront un plaisir de vous répondre.

... quelques autres petites choses pas inutiles non plus



une
lampe
torche



un
calepin



un petit aimant (pour
détecter les surépais-
seurs d'enduit...)



Un miroir pour
voir dans
les coins



un
"métrix"



des
chiffons
propres