

CHANGER LES CHARBONS DE LA DYNAMO

Auteur : Claudio49

07/05/16

Voitures concernées : Spitfire MK3 équipées d'un dynamo

Difficulté : Très facile

Temps : Une heure

Coût : 11€ (bastuck)

Outils nécessaires

Les clés pour démonter/remonter la dynamo
Un tournevis
Toile émeri grain fin (ex : 240)
Une pointe à tracer ou lame cutter usagée

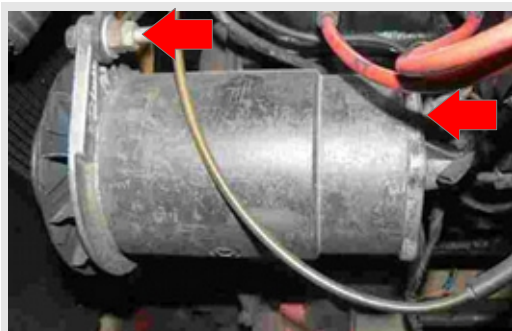
Pièces détachées spécifiques et fournitures

Une paire de charbons neufs
Une petite seringue et quelques gouttes d'huile
Un métrix (facultatif)

Conseils généraux

Travaillez dans un endroit bien éclairé
Un bruit de grincement ou trop d'étincelles au niveau des charbons lorsque la dynamo tourne : charbons HS

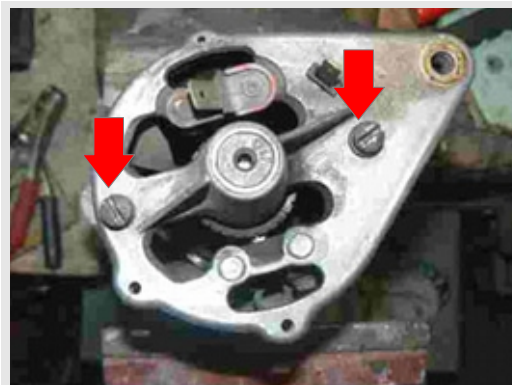
DEMONTAGE



Avant de commencer :

DEBRANCHEZ LA BATTERIE !

- > Débranchez les câbles raccordés sur la dynamo
- > Déposer la dynamo de son support
- > Installez-vous sur l'établi



- > Dévissez les deux vis du flasque arrière
- > Ouvrez la dynamo
- > Retirer le flasque



- > Sortez le rotor avec son collecteur (lamelles cuivrées) du corps (stator) de la dynamo
- > Coincez la poulie dans l'étau, vous pourrez ainsi tourner le rotor facilement pour les étapes suivantes

NETTOYAGE et REVISION



- > Nettoyez le bout d'arbre du rotor et le palier de roulement dans le flasque avec une peu d'essence F, ça dégraisse bien
- > Passez la toile émeri sur les lamelles cuivrées, **doucement, à sec**, en la pliant afin qu'elle épouse la forme du collecteur



- > Nettoyez soigneusement les sillons du collecteur avec une pointe à tracer ou une lame de cutter usagée.
- > Travaillez **doucement**, ces éléments sont relativement fragiles

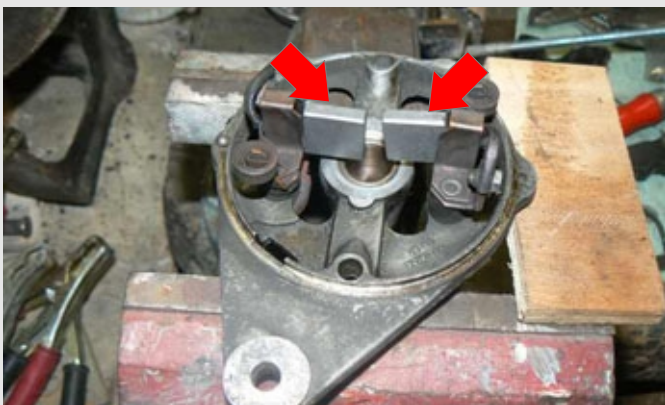


*Admirez le résultat : une **brillance correcte***

REEMPLACEMENT DES CHABONS

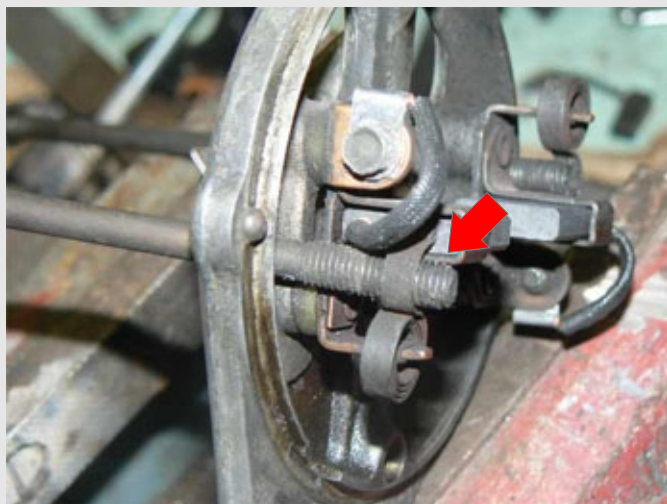


- > Déposez les charbons usagés du flasque
On peut voir la différence de taille entre les anciens charbons et les nouveaux ... plus du double !



- > Montez les charbons neufs en suivant la marche inverse de la dépose des vieux. Les voilà en place.
- > Faites attention au passage des fils de connexion des charbons.
Il faut qu'ils soient bien dégagés du stator et ne gênent pas fonctionnement du rotor

REMONTAGE



> Pour la remise du flasque sur le corps de la dynamo, **aidez-vous des deux vis d'assemblage** pour **tirer un peu les ressorts d'appui des charbons**.

La manœuvre permet d'écarter les charbons vers l'extérieur et facilite le remontage du flasque autour du collecteur.



*Au besoin, puisque tout est démonté, **profitez en pour faire un brin de toilette au corps de la dynamo** avant de remonter le flasque.*

> **nettoyer et poncer** légèrement l'extérieur pour la **repeindre**
(ici, c'est un noir satiné avec une peinture à effet martelé)

Petite précaution avant de remonter la dynamo...

> **Testez son bon fonctionnement avec un metrix** branché aux bornes, en **tournant la poulie à la main**



Seconde précaution indispensable :

> **Remettez un peu d'huile neuve dans le palier**
(au ré-assemblage ou après avoir remonté la dynamo en place)

A savoir aussi :

Lors des premiers kilomètres vous pourrez entendre la dynamo, le temps que les nouveaux charbons s'usent et s'arrondissent sur le collecteur.

Bonne route !