

CHANGER PIGNON DE DEMARREUR

Auteur : Claudio49

07/05/16

Voitures concernées : Spitfire MK3 ...et plus si affinité

Difficulté : Facile

Temps : Une heure ou deux

Coût : 25 € (james paddock)

Outils nécessaires

Deux pinces étaux, deux petits tournevis, une clé à pipe de 12

Pièces détachées spécifiques et fournitures

*Un tout petit peu de graisse et bien sur un pignon neuf
Si vous le désirez, 4L d'huile, un filtre et une bombe de peinture*

Conseils généraux

Travaillez dans un endroit bien éclairé



Voici l'outillage nécessaire

Au fait, débrancher la batterie !

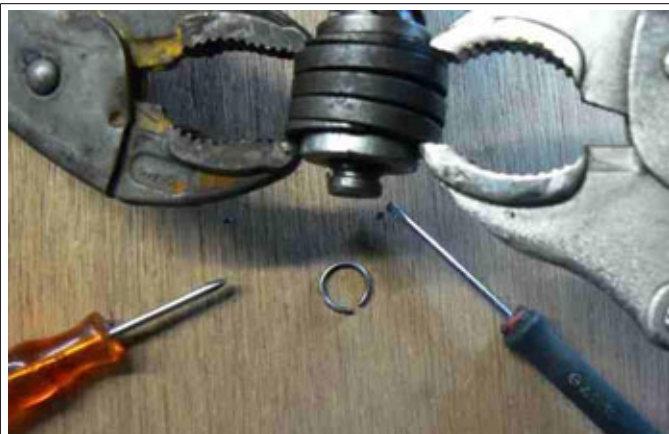
DEMONTAGE



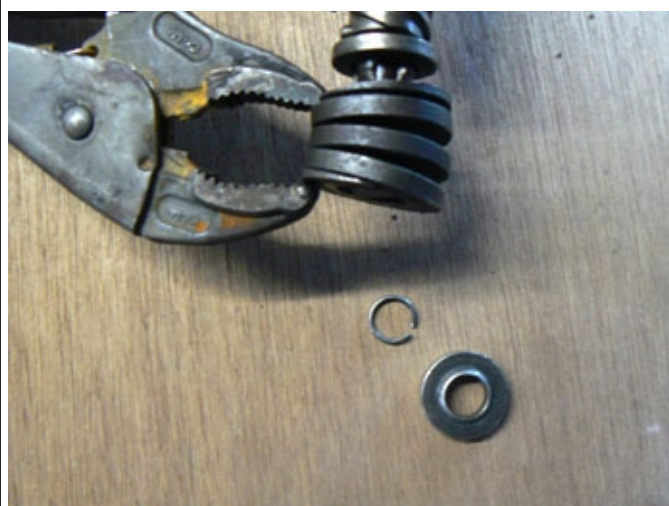
Crocheter le pignon en position démarrage



Mise en place des pinces étaux, attention elles doivent être installées de façon à libérer la « goupille » qui agit comme un circlips dans sa gorge



A l'aide des deux petits tournevis sortir la goupille, à ce stade ne pas trop remuer le tout, si une des deux pinces étaux se décroche, le ressort va se détendre d'un coup en entraînant la rondelle ,, ça peut faire très mal !!



Défaire une pince l'une après l'autre, doucement quand même ...



Voilà , tout est sorti et vous devriez vous retrouver avec cet empilement

REEMPLACEMENT DU PIGNON



Graisser légèrement l'axe du démarreur et repositionner le pignon neuf et le reste des pièces dans l'ordre,

Mettre le démarreur dans un étau en position verticale, repositionner les pinces étaux comme précédemment ... sans laisser le visage au dessus surtout, une pince peu toujours se décrocher !



Poser la goupille bien sur l'axe



C'est là que la clé à pipe de 12 va servir, la positionner bien droite et appuyer fermement sur la clé, bien verticalement, la goupille rentre gentille-ment dans sa gorge

Inutile de prendre un marteau et frapper (ce qui présente le risque décrit précédemment)



Défaire les pinces étaux et vérifier que la goupille est bien en place, si besoin, là on peut prendre un petit tournevis qui servira de burin et la positionner définitivement avec de petits coups de marteau

Un petit plus :



Avant de remonter le démarreur, vous allez pouvoir faire aisément une vidange et changer le filtre à huile, le tout sans vous démettre un vertèbre ,, trop facile !

La voiture étant sur ses roues, un bac à litière pour chat est parfait question hauteur

Egalement, pour vider vraiment le carter d'huile vous pouvez mettre le cric à droite et monter la voiture pour la faire pencher du bon côté

REMONTAGE DU DEMARREUR



Le temps que la vidange se fasse tranquillement, vous pouvez aussi en profiter pour repeindre à la bombe votre démarreur (là en noir mat) et allez boire une demi bière



Pour rappel, il faut retirer la sonde de température d'huile pour enlever et remonter le démarreur

Remontage du démarreur, : le présenter par l'arrière



Le basculer sans oublier de remettre au passage la cale en alu, penser à bien positionner la cosse électrique vers le haut, remettre les boulons et serrer fort, rebrancher le câble d'alimentation du démarreur, ne pas oublier de remettre la sonde et si vous l'avez fait, le filtre à huile et l'huile, redescendre le cric, rebrancher la batterie et réunissez vos outils

Faire un essai de démarrage et allez finir votre bière !