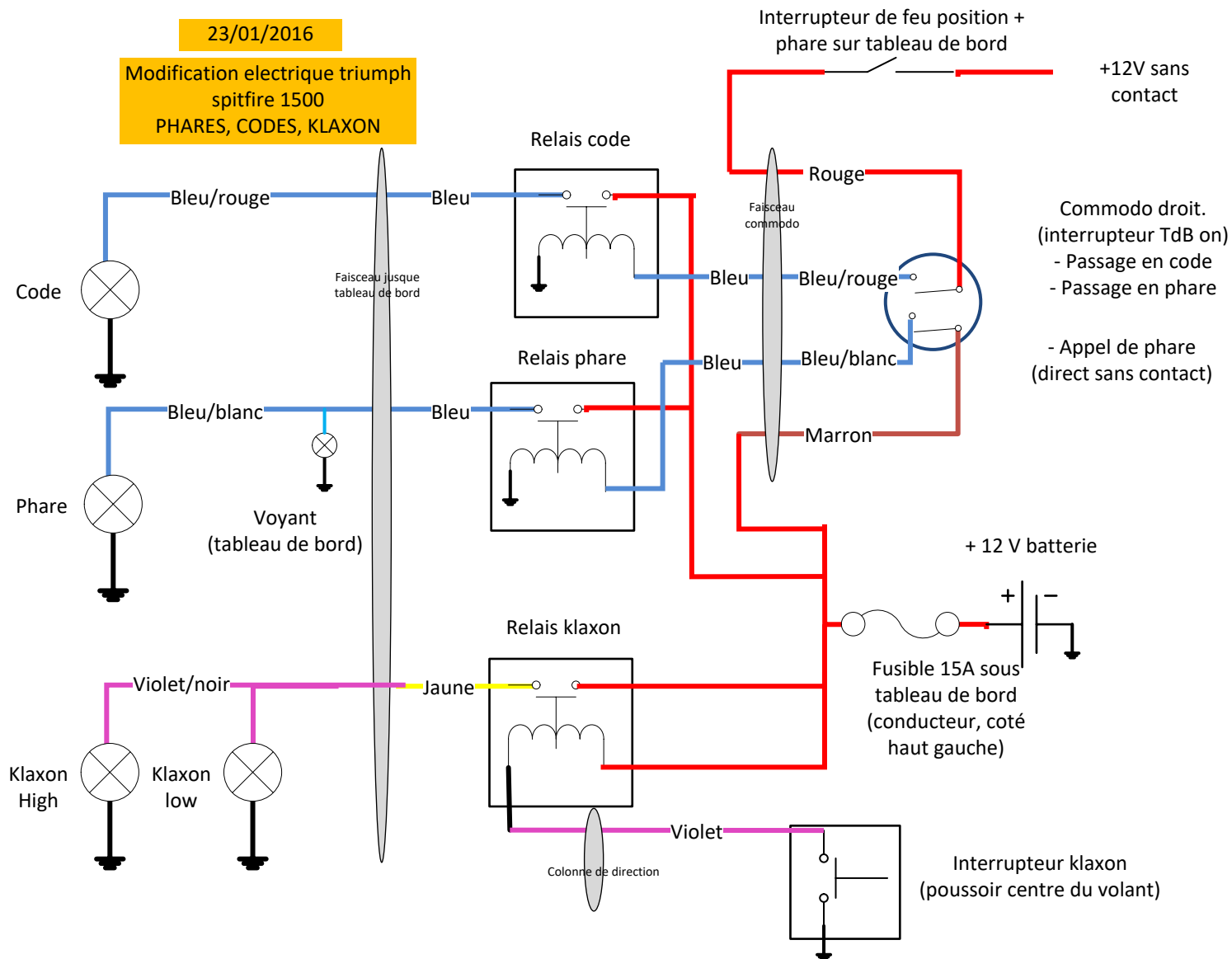


23/01/2016

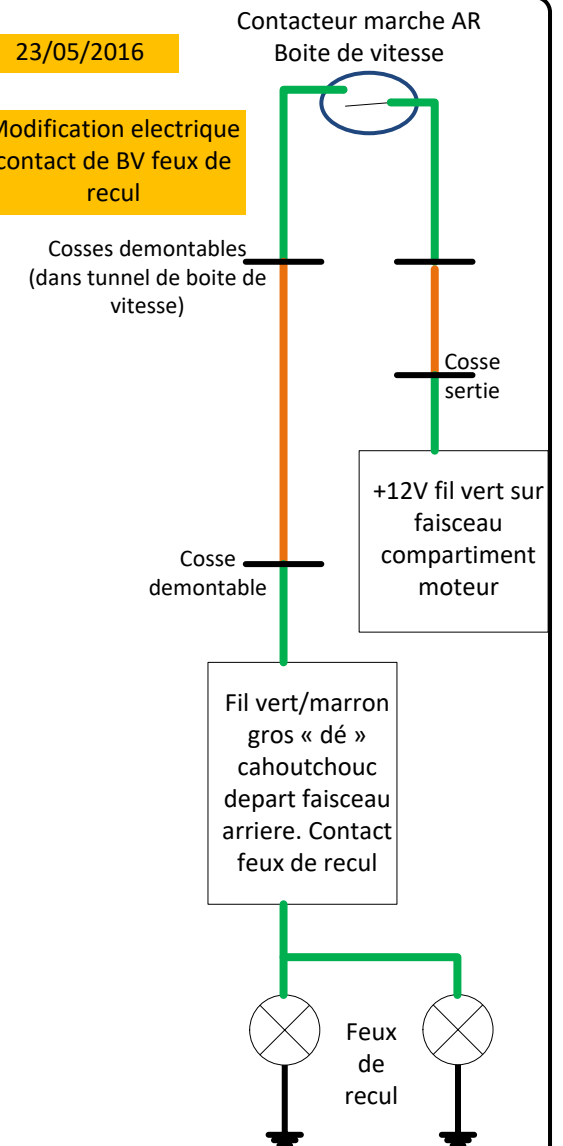
Modification electrique triumph
spitfire 1500
PHARES, CODES, KLAXON

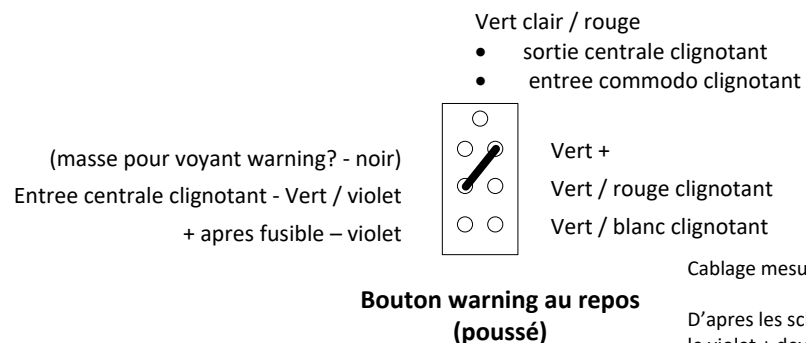
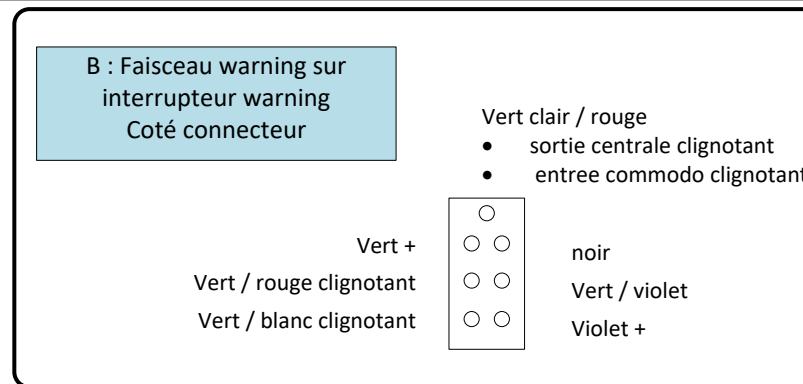
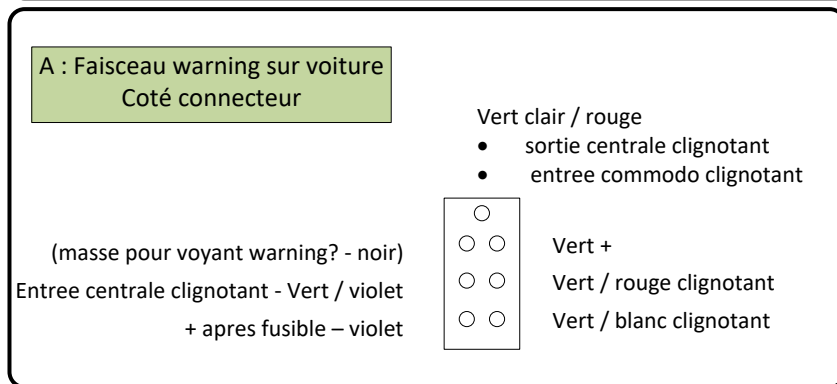
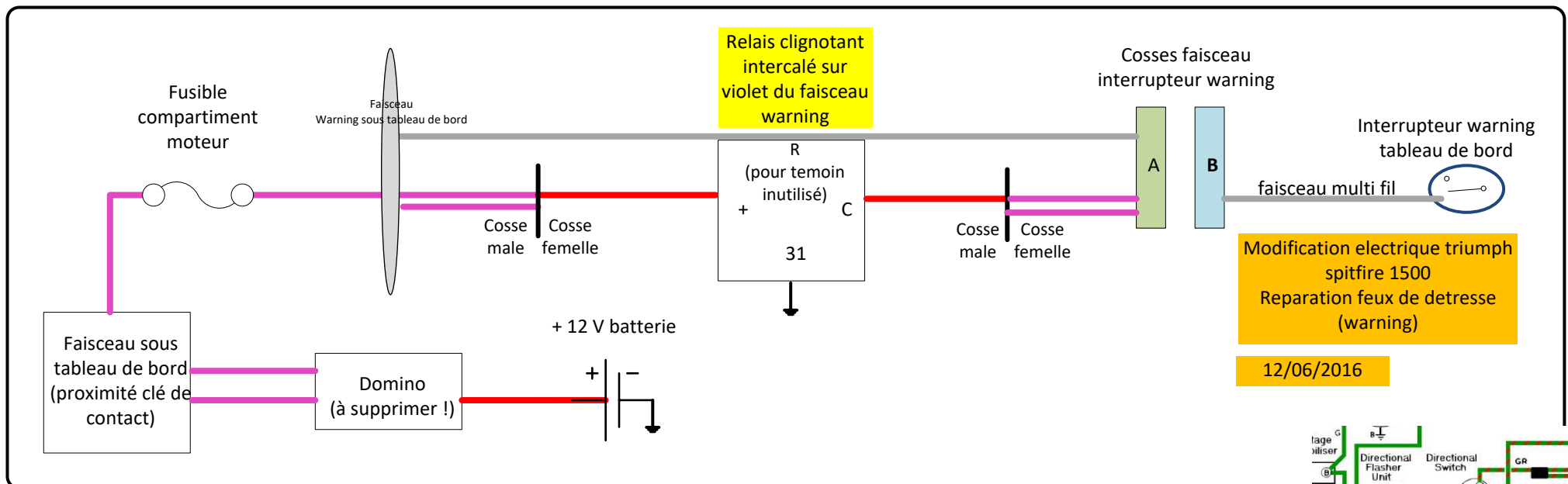


Les relais sont sous le tableau de bord à proximité des pédales
Fusible 15A sous tableau de bord coté conducteur, coté haut gauche

23/05/2016

Modification electrique
contact de BV feux de
recul

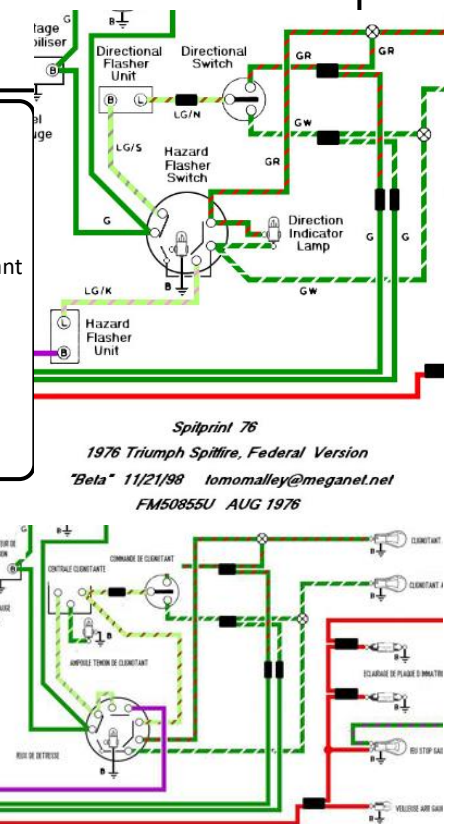


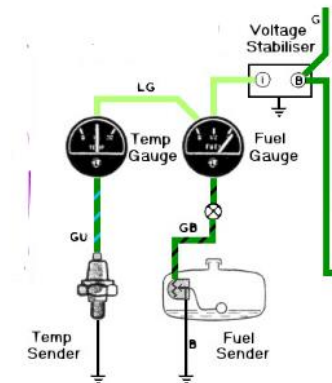
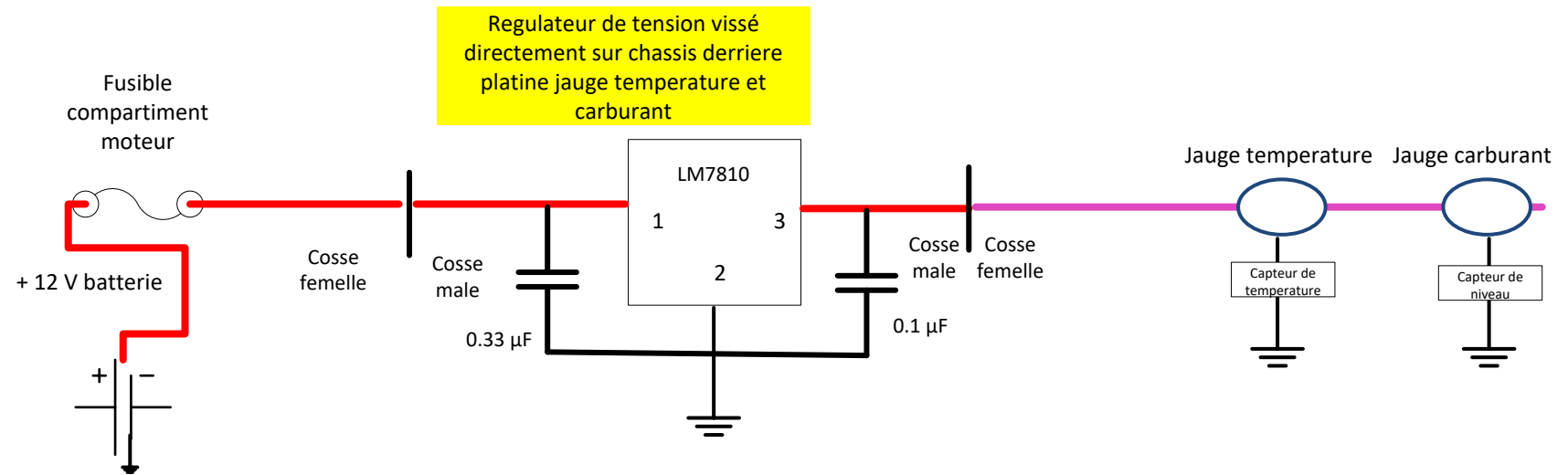


Cablage mesure sur le bouton warning actuel.

D'apres les schema spit 78,
le violet + devrait etre connecté avec l'entree centrale clignotant et isolé des 3 autres points.
Est-ce un schema incorrect ou un bouton warning HS?
=> le constat est que la centrale clignotante est court-circuitée et ne peut donc clignoter en mode warning
la solution est d'ajouter une centrale clignotante sur le violet, mis en contact uniquement bouton tiré, ce qui semble un mixte avec la solution spit 76, federal version

**Bouton warning au travail
(tiré – feux de detresse)**





Modification electrique triumph
spitfire 1500
Reparation regulateur de
tension)

20/05/2017