

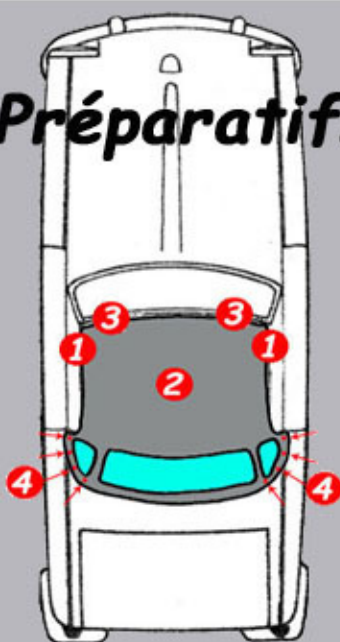
Spitfire Mk3

Le Décapotage

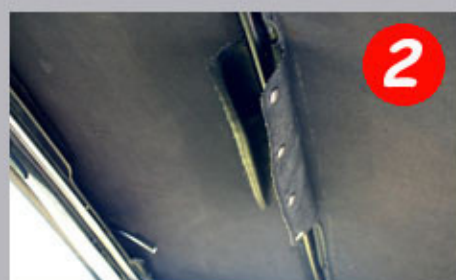


Pour faciliter l'opération rabattre les deux sièges vers l'avant et les faire tenir en position relevée

Préparatifs



Détacher les brides au coin des vitres de portière



Détacher la languette au centre de la capote

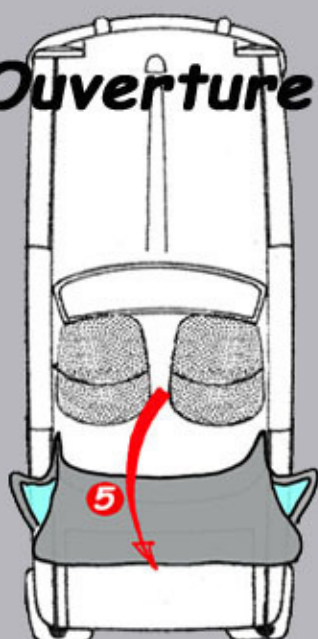


Déverrouiller la capote



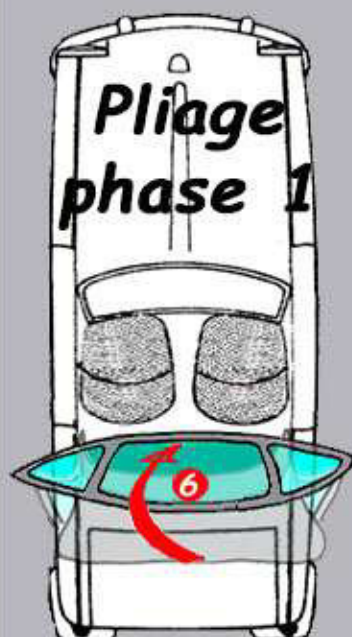
Défaire les pressions sous les micas des custodes

Ouverture



Prendre le dessus de la capote d'une main, en haut du grand mica et, tout en l'ouvrant avec l'autre main, la tirer vers l'arrière et l'étendre bien à plat, sur le coffre

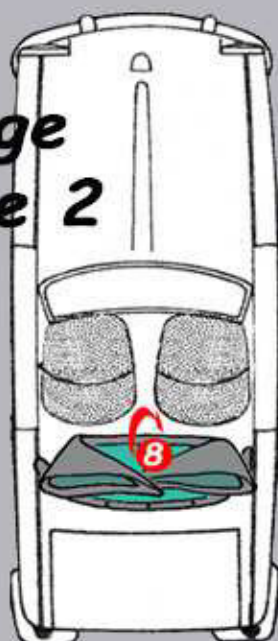
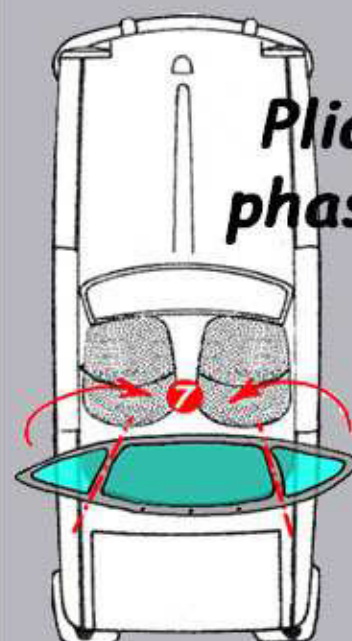




6



Prendre ensuite la capote étendue sur le coffre et la rabattre vers l'avant, toujours bien à plat



7



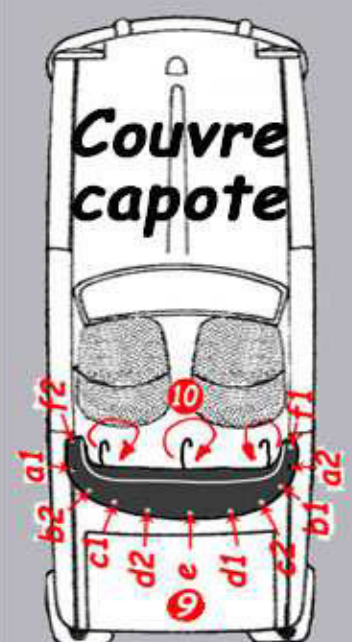
Rabattre chacune des deux "oreilles" vers le centre. Le pliage doit suivre "les montants" entre custodes et vitre.

PAS DE PLIAGE SUR LES MICAS !

Bien regrouper et aplatir le pliage pour préparer son enroulement avec le couvre-capote



8



Positionner le couvre-capote à sa place

9



Fermer les pressions

Il est parfois difficile de tendre le couvre capote. Le faire dans l'ordre a1, a2, etc... jusqu'à f2, c'est plus facile.



Certains couvre-capote sont équipés de deux "poches" à leurs extrémités. Envelopper les armatures pliées avec ces poches pour éviter qu'elles ne déchirent les dossiers des sièges.



10



Accrocher les trois attaches du couvre-capote sur les armatures qui se retrouvent derrière la capote pliée