

EVALUATION

SpitCote

Vendeur : Modèle :
A : N° Série :
 1ere MC :
Tél :

Est ce ?

Comme neuf	Passable
Impeccable	Limite...
Correct	Mort !

ETAT DE LA CARROSSERIE

Châssis (chocs, corrosion, réparations)
Tôlerie (chocs, fissures, etc...)
Alignements de carrosserie (ailes, portes, capots)
Corrosion (bas de caisse, planchers, etc...)
Peinture (aspect, rayures, etc...)
Ouvrants (réglages, poignées, serrures, condamnation)
Joint caoutchouc (pare-brise, portes, coffre, etc...)
Pare brise et vitres (rayures, poignées, système de relevage)
Capote (toile, PVC) et armature ou Pavillon et ciel de toit
Pare chocs, chromes, inox (chocs, piquages, éclats, absences...)
Eclairage, clignotants (état, fonctionnalités)
Essuie-glace, lave-glace, klaxon (état, fonctionnalités)
Rétroviseurs (montage, miroir)
Roue de secours, outillage de secours (conforme, complet)

ETAT DE L'HABITACLE

Sièges (armatures, garnitures, housses)
Moquette, tapis de sol (usure)
Panneaux de porte, garnitures (usure, accrocs)
Planche de bord (tableau, visière)
Instruments, commodos, boutons et leviers (fonction.)
Petits équipements (pare-soleil, allume-cigare, etc... si présents)
Ceintures de sécurité (...si vous n'êtes pas concerné, cocher en **C**)

ETAT DU COMPARTIMENT MOTEUR

Aspect général (organisation, peinture, propreté)
Aspect du moteur lui-même (salissures, fuites d'huile)
Système de refroidissement (durites, radiateur, ventilateur)
Allumage (distributeur, bobine, bougies, câblage)
Circuits hydrauliques de freins et embrayage (fuites éventuelles)
Circuits et équipements électriques (conformité, gainage, fixations)

FONCTIONNEMENT DE LA MECANIQUE

Moteur (bruits suspects, odeurs, fumées)
Carburateurs, alimentation essence (fonctionnement, fuites)
Démarreur (enclenchement, efficacité)
Embrayage (test de patinage)
Boîte de vitesse (passage des vitesses, synchros)
Transmission, cardans (jeux éventuels, bruits suspects)
Différentiel (jeux éventuels, bruits suspects)
Direction (jeu éventuel, efficacité)
Trains avant et arrière (jeux articulations et roulements)
Suspensions, amortisseurs, hauteur de caisse (bruits)
Roues et pneus (équilibre, usure)
Freins (efficacité, répartition)
Echappement (aspect, fixation, sonorité)

← **1** Totalisez le nombre de croix portées dans chaque colonne (40, en tout)

A B C D E F

2 Multipliez par :

A	x 1 =		+
B	x 2 =		+
C	x 3 =		+
D	x 4 =		+
E	x 5 =		+
F	x 6 =		+

Suivez le guide !

3 Additionnez les points ... et comparez ce total

4 ...avec les plages de points de pénalité ci-dessous.

5 Vous saurez ainsi si la voiture que vous avez examinée est en :

Moins de 40 points	= Voiture d'Exception
Entre 40 et 80	= Excellent état
Entre 80 et 120	= Bon Etat
Entre 120 et 160	= Etat Moyen
Entre 160 et 200	= A Restaurer
Plus de 200 points	= Pour Pièces