



TRIUMPH Spitfire MK3

de janvier 1970

Production : janvier 1967 - décembre 1970. 65 320 exemplaires.
même carrosserie mk2 mais pare-chocs remontés

CONTENANCES:

Réservoir d'essence : 37,6 litres
Moteur : 4,5 litres
Boîte de vitesses : 0,85 litre
Pont AR : 0,57 litre
Système de refroidissement : 4,0 litres
Système de refroidissement avec appareil de chauffage : 4,5 litres

POIDS:

A sec : 712 kg. Complet (avec essence, huile, eau, etc.) : 748 kg.

CHÂSSIS: Deux longerons en U avec traverses.

SUSPENSION: Avant: Système de suspension indépendante. Pivots triangulaires à bagues en caoutchouc. Ressorts hélicoïdaux commandés par amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre anti-roulis.

MOTEUR: 4 cylindres, cylindrée 1296 cm³, alésage 73,7 mm, course 76 mm. Taux de compression 9: 1. Pistons en alliage d'aluminium. Soupapes en tête commandées par tiges-poussoirs. Coussinets en indium.

BOÎTE DE VITESSES: 4 vitesses AV et marche AR. Engrenages hélicoïdaux et silencieux.

Rapports : 1 - 1,39 - 2,16 - 3,75
Rapports aux roues : 4,11 - 5,73 - 8,87 - 15,40
Arbre de transmission à roulements à aiguilles.
Rapport du Pont AR. 4,11. Engrenages coniques hypoïdes.

PERFORMANCES:

Moteur: 83 CV au frein à 6000 tr/mn. Couple 10,37 kgm. à 4000 tr/mn. (équivalent à 10,12 kg/cm² pression moyenne effective).
Vitesses du moteur à une vitesse sur route de 16 km/h :
prise directe : 635 - 3ème : 890 - 2ème : 1375 - 1ère : 2385
Vitesse sur route à 1000 tr/min. en prise directe : 25,35 km/h.
Vitesses maxi. admises en vitesses intermédiaires :
3ème : 117,5 - 2ème : 75,5 - 1ère : 43,5 - Overdrive : 146,5

ACCÉLÉRATION: 400 mètres, départ arrêté : 17,9 secondes

1000 mètres, départ arrêté : 33,8 secondes

Vitesse maxi. 168 km/h, selon les conditions de route.

Décélération maximum 0,98 g. (équivalente à l'arrêt en 9 m. à partir d'une vitesse de 48 km/h).

FREINS: Avant: Freins à disque, 228 mm de diamètre. Arrière: Freins à tambour, 178 x 32 mm, un segment primaire et un segment secondaire, type sabot. La pédale agit hydrauliquement sur tous les freins;

ROUES ET VOIES: Disques en acier avec couvre-moyeux chromés. Pneumatiques 5.205-13. Voie avant 1245 mm. Voie arrière: 1220 mm. Disques en acier avec couvre-moyeux chromés.

SUPPLÉMENTS FACULTATIFS: Overdrive. Appareil de chauffage/désembuage. Couvre baquet. Roues à rayons. Deux pare-soleil.

HARD TOP FACULTATIF: Un 'hard top' détachable en acier est disponible moyennant un supplément de prix modique. Il est complètement résistant aux intempéries, comporte une lunette arrière enveloppante qui donne une vue panoramique.