



Festival des Véhicules Anciens · Mulhouse

Oldtimer & Youngtimer Veranstaltung · Vintage & Classic Motors Festival

Dossier de presse

Deux journées inédites pour découvrir plus de 1 000 véhicules d'exceptions de plus de trente ans sur un espace inédit de 80 000 m² allant du Parc des Expositions à la Cité de l'Automobile. Conçu pour les passionnés de véhicules et les non-initiés, ce festival propose un Pass journée permettant de découvrir tout au long d'une journée conviviale les merveilles de l'automobile ancienne en action.

Un Festival dynamique :

Côté aires extérieures du Parc Expo, le public peut assister à des démonstrations de véhicules d'exception sur un espace dynamique géré par l'ASA Mulhouse Sud Alsace. Des baptêmes sont proposés au grand public au prix de 10 euros sur ce même espace. Ils ont l'occasion également d'assister à la présentation de Citroën évoluant sur trois roues ainsi que des clubs Argal Tuning, le club 504, l'Enthusiast' Club Jaguar D'Alsace, les Amateurs de la Berlinette Alpine du Haut-Rhin et les Amateurs de Camions et Autocars Anciens Région Est.

Un 2^{ème} espace consacré à la Parade est ouvert à tous les visiteurs venant à bord d'un véhicule de plus de 30 ans. Ces passionnés ont ainsi l'occasion d'évoluer gratuitement sur cet espace pour présenter au public leur pièce de collection.

Du côté de l'Autodrome, la Cité de l'Automobile présente un plateau d'activité unique. Des marques mythiques sont mises à l'honneur telles que Porsche, Panhard & Levassor ou encore NSU RO80. Les visiteurs peuvent découvrir quatre plateaux thématiques retraçant de manière dynamique l'histoire de l'automobile : les congés payés de 1936-1950, les américaines, les carrossiers français d'avant-guerre et la Belle Epoque avec des voitures de renom comme la Rolls Royce Blinder ou La Mercedes 720 SS Saoutchik.



Porsche 908, collection de la Cité de l'Automobile © C.Recoura - Culturespaces



Peugeot 202 de 1947 présentée
sur le stand du club Tako 68

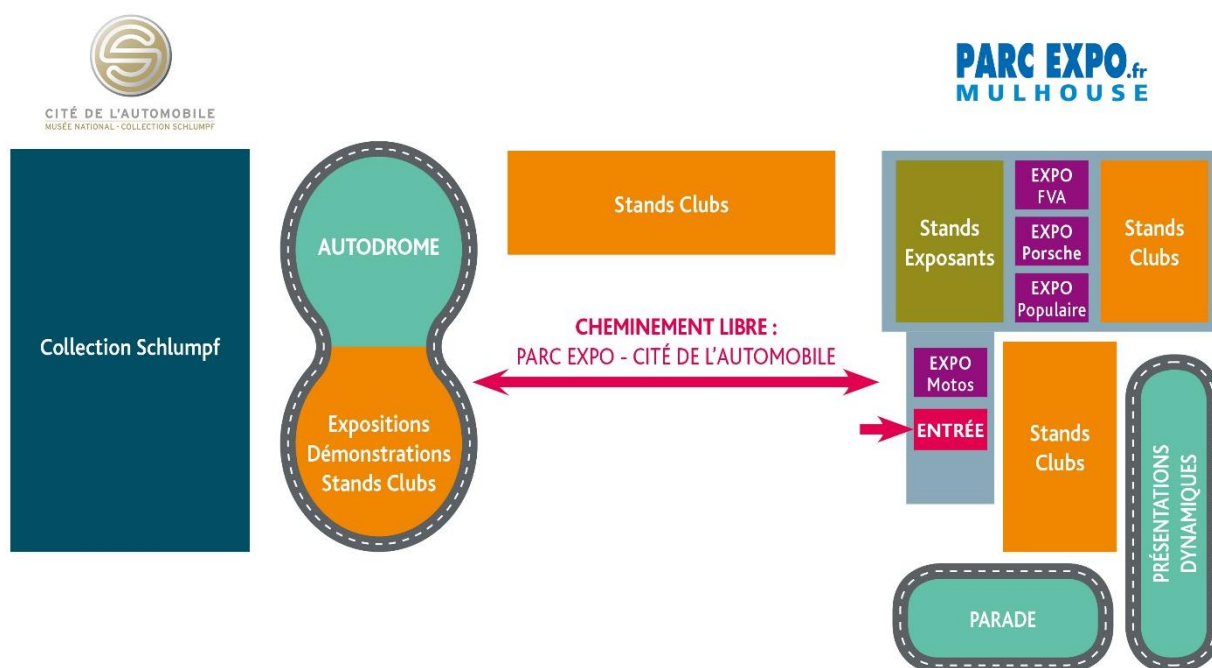
Liste des clubs participants : Une collection exceptionnellement variée allant des motos aux bus est présentée par les 44 clubs participants sur plus de 30 000 m² d'exposition. Au total, ce sont plus de 1 000 véhicules venant d'Allemagne, de Suisse et de France qui sont exposées ensemble pour la première fois.

Clubs présents lors du Festival : Amateurs de Berlinette Alpine du Haut-Rhin, Amateurs Camion Autocars Ancien Région Est, Amicale A310 4 Cylindres, Amicale CG, Amicale R15-R17, Amicale Spitfire, Argal Tuning, Association des Amis de la Moto « La Grange à Bécanne », Autocars Anciens de France, Association de Véhicules Automobiles Anciens, Association Sportive Automobile Mulhouse Sud Alsace, Bagheera Café, BMW Club Horizon 2002, les Chevrons d'Alsace Lorraine, Chevy's Twins, Classic Car Day, Club BMW Série 2, Club Mercedes Benz de France, Club Mulhouse 1/43^{ème}, Club Porsche 914, Club Porsche 924 944 968, Club Porsche 928 France, Club R4 Lorraine, Club des Véhicules Anciens Alsace Mulhouse, Colmar Auto Rétro, Colmar Mini Club, Corvette Club France Est, Dynamic Club Panhard et Levassor, Enthousiast' Jaguar Club D'Alsace, Fédération Française des Véhicules D'Epoque, La Moto Ancienne d'Alsace, Le Club 205, Le Club 504, Morgan Club de France, Moto Club des 3 Sapins Classic MC3S, Mustang Club de France Est, Retro Loisirs Ligne Bleue, la section historique de Soléa, Tako 68, Taunus Mania et Vespa Club Mulhouse.



Igor Biétry – Animateur du Festival

Animateur : Le professionnel connu de tous les passionnés, Igor Biétry anime ce festival. Journaliste indépendant et speaker de renom, il est présent sur les plus importantes manifestations de l'automobile de collection en France.



Plan du Festival des Véhicules Anciens

5 expos thématiques : En complément des clubs et exposants commerciaux, 5 expositions thématiques rythment la visite du festival.

Le 70^{ème} anniversaire Porsche : les modèles emblématiques depuis 1948



Porsche 910 présente sur l'exposition Porsche

Le 70^{ème} anniversaire Porsche est mis à l'honneur avec la présentation de modèles emblématiques et des modèles de compétition. Les visiteurs peuvent observer plus d'une quinzaine de ces voitures de légendes issus de collections privées venant de différents pays d'Europe comme la 906, la 718 ou encore la 356.

Pour les amateurs de voitures au 1/43^{ème}, une collection impressionnante composée de plus 1 100 Porsche miniatures est à découvrir.

Les Populaires

Plus d'une dizaine de véhicules populaires français et étrangers ont été sélectionnées pour illustrer l'histoire de l'automobile parmi lesquelles la Citroën 2CV datant de 1954 à la Panhard 24CT de 1966.

« Les Populaires » est une exposition originale regroupant des véhicules de collectionneurs du Nord Est de la France dans un décor à la thématique de station-service Total de l'époque.



Citroën Ami 6 exposée sur l'espace « Les Populaires »



Solex 53800 de 1976 présente sur l'expo « Tous en selles »

Tous en selles

Cette exposition, consacrée aux 2 roues, présente un ensemble d'une vingtaine de scooters et motos qui ont marqué l'histoire. Elle propose aux visiteurs des classiques populaires tels que le Solex 330, la Manurhin SM75 ou et des motos haut de gamme rare comme le Side-car BMW R60 Série 2.

Ces pièces sont issues des collections de Benjamin Dreyer, Dominique Rudler et Michel Liess.

Les invités des Fans des Véhicules Anciens

Pour le plaisir des amateurs, l'association Fans des Véhicules Anciens a regroupé des véhicules remarquables présents dans la grande région mais rarement exposés. Des trésors comme une très rare Aston Martin BD4 GT Zagato, une Barquette Dangel Mangouste de 1968, une Facel Véga III Cabriolet de 1963 ou encore une sulfureuse BMW 2002 Turbo de 1975 sont regroupées pour la première fois.

Les véhicules utilitaires et agricoles

Le cheminement entre le Parc Expo et la Cité de l'Automobile est animé par des présentations de véhicules utilitaires et agricoles comme l'exceptionnel tracteur Lanz Bulldog de 1950.



*Photo réalisée par Jean-Pierre Hossann
à retrouver sur son exposition*

Expo photos : Une exposition de photos de Jean-Pierre Hossann, journaliste pour le magazine « La Vie de l'Auto », consacrée aux « épaves de véhicules » est présentée au Parc des Expositions.

Dédicaces : Au milieu du grand hall du Parc Expo, les visiteurs peuvent assister à des dédicaces spéciales d'auteurs issus de l'univers de la mécanique organisées par la librairie Tribulles. Une librairie est symboliquement reconstituée, mettant en valeur les éditions des 7 auteurs présents : Johannes Roussel, Christian Papazoglakis, Olivier Marin, Jérôme Phalippou, Michel Janvier, Jean-Luc Delvaux et Michel Constant.

Les bus événementiels : Les véhicules de transport en commun sont également mis à l'honneur. On notera tout particulièrement la présence d'un omnibus à vapeur et la première exposition de l'autocar Chausson par Soléa et présenté la première fois lors de l'ouverture du Festival.

Conférences : Les 2 jours de festival sont rythmés par des conférences dans les salles du Parc Expo sur des thématiques diverses dont une présentée par la fédération Française des Véhicules d'Epoque et une autre par la librairie Tribulles.

Infos pratiques :

Pass journée Festival : 10€

Pour 3€ de plus, accédez aux trésors de la collection Schlumpf

Pass Festival + Musée 1 jour : 13€

Pass Festival + Musée 2 jours : 18€

Restauration sur place : buvette + restaurant + food trucks

Parking gratuit pour tous les véhicules au Parc Expo et à la Cité de l'Automobile

Parking réservé aux véhicules de plus de 30 ans au Parc Expo

Contact presse

Clémence Mangold

cmangold@parcexpo.fr

06 09 03 16 00