

Revue de Presse AG 2019

On a parlé de nous sur le web !



...et dans le journal !





AMICALE SPITFIRE EN CORRÈZE

08/06/2019

<https://www.classiccourses.fr/2019/06/amicale-spitfire-en-correze/#comment-373641>

Texte & photos : Pierre Ménard – Classic Courses

Le petit cabriolet de chez Triumph qui fit les délices des jeunes gens épris de liberté dans les années soixante et soixante-dix était dans le massif des Monédières en Corrèze le week-end du 1er et 2 juin pour y tenir l'Assemblée Générale de l'Amicale Spitfire 2019. L'occasion annuelle pour les propriétaires de cette sympathique auto de se retrouver et de savourer lors de cette édition toutes les bonnes choses que propose cette riche région. L'occasion aussi de retrouver les copains, car là est le moteur de la manifestation.



Dimanche 1er juin à Meyrignac l'Eglise, c'est la fête au village pour les Spitfires

« Les voitures d'accord, mais les copains d'abord », comme le proclame le slogan de l'association. Appartenir à l'Amicale Spitfire obéit à une philosophie claire et simple, ainsi que le rappelle Michel Malartre, l'organisateur de l'Assemblée : « Ce sont des petites voitures et ce sont toutes les mêmes. Donc les gens qui se retrouvent ici, c'est pas tellement pour les voitures, c'est surtout pour les copains qui sont dedans. C'est pas un club, c'est une amicale et on le revendique ». Au moins, c'est dit !

A la base de cette Assemblée Générale 2019 délocalisée en Corrèze, notre bon ami Jean-Paul Brunerie qui tomberait les armes à la main pour défendre le tourisme en anciennes dans son département adoré : « Michel Malartre et ses copains étaient venus il y a quelques années chez Volants et Fourchettes (1). On les a ensuite retrouvés sur le stand Corrèze Tourisme au salon Epoqu'Auto et, quand ils ont vu ce qu'on faisait, ils se sont dit 'Pourquoi pas organiser la prochaine Assemblée Générale Spitfire en Corrèze' ? La décision a été prise assez rapidement et on a eu ensuite un an et demi pour affiner le projet. Ils ont énormément travaillé pour ça, avec une organisation de quatorze personnes parfaite. Leur road-book est le plus complet que j'aie jamais vu. Par rapport à ce qu'on fait d'habitude, on a été plus en retrait, ce sont eux qui ont pris les choses en main. On a surtout eu un rôle de conseil ».



Les clefs du succès : (de G à D) Jean-Paul Brunerie (Volants & Fourchettes), Guy Ollinger (Pdt Amicale Spitfire), Jean-Paul Trichet (Domaine des Monédières), Dominique Dorme (Meyrignac), Michel Malartre (organisateur)s Spitfire



On aurait pu rebaptiser le village « Meyrignac Church » vu le nombre d'Anglaises garées dans les petites rues !

Durant deux jours, les Spits ont sillonné les belles routes corréziennes, d'Uzerche à Collonges-la-Rouge en passant par Pompadour, Aubazine, Lubersac et autres sites magnifiques du département. Bénéficiaire évident de cette réunion annuelle, le petit village de Meyrignac l'Eglise, où était organisé le dimanche matin un marché spécialement pour les propriétaires de Spitfire, comme nous le confirme Dominique Dorme qui s'occupe du développement touristique à la municipalité :

« Meyrignac l'Eglise est une des plus petites communes de Corrèze, et peut-être même de France, puisque nous ne sommes que 65 habitants. Aujourd'hui, il y a plus de Spitfires que d'habitants ! Il faudra d'ailleurs qu'on songe à faire

voter les Spits (rires) ! Notre passion est de restaurer et faire revivre ce village. On trouve que perpétuer un patrimoine mécanique est finalement assez proche de ce qu'on fait. Comme on a le Domaine des Monédières tout proche (2) qui partage nos passions, on essaie d'apporter notre pierre à ces projets. On a commencé en accueillant le club des Trois A (Amateurs d'Automobiles Anciennes) qui organisent Epoqu'Auto, et ça s'est très bien passé. Comme vous le voyez, ça fait travailler le commerce et l'artisanat local ».

Lorsqu'on circule au milieu de tous ces gens venus des six coins de l'Hexagone, apparemment heureux d'être là sous le chaud soleil corrézien, et qu'on tend le micro à l'un ou l'autre, la réponse est invariablement la même quant à leur présence : simplicité et amitié. Le président de l'Amicale, Guy Ollinger, nous précise la ligne directrice de l'association : « C'est une grande amicale de 515 membres sur toute la France, y compris les pays francophones. On en a même à Doha ! L'esprit, c'est d'être libre, avec un coût financier relativement faible parce que la voiture ne coûte pas très cher, et surtout pas cher du tout à l'entretien.



Ils sont venus de la France entière, les « Spits owners ».



Tableaux de bord d'époques différentes, tous centrés, sauf celui de la 1500.

C'est une voiture de collection, puisqu'elle a plus de trente ans, mais elle reste très accessible, tout le contraire d'une auto élitiste. C'est un esprit d'amitié, de copains. La TR est déjà plus haut-de-gamme, plus puissante et beaucoup plus chère à l'achat et à l'entretien ».

Cette différence par rapport aux modèles TR de la marque, ou aux MG, Healey et autres modèles sportifs britanniques en vogue à l'époque, fut le leitmotiv des créateurs de la « Spit » (3) à la fin des années cinquante : produire un petit cabriolet sympathique à moindre frais en utilisant au maximum les pièces disponibles dans le catalogue et en abaissant les coûts de fabrication.

Ainsi, il fut décidé que les compteurs seraient fixés au centre du tableau de bord pour faciliter l'adaptabilité aux volants à gauche à destination du « Continent ». On ne lésina en revanche pas sur la sécurité, dotant de freins à disques à l'avant une voiture censée aller vite. Enfin, un peu plus vite que la Herald qui servit de base au projet

Motorisée à l'origine par un quatre cylindres maison 1150 cm³ sur les séries 4 et Mk2, la Spitfire acquit par la suite une version 1300 cm³ pour la Mk3 de 1967 et la Mk IV de 1970, puis 1500 cm³ pour la dernière de la lignée, la 1500 de 1974. Sans oublier un six-en-ligne pour la GT6, exception dans la fratrie puisque coupé et non cabriolet. La production des Spitfire s'arrêta en 1980 avec près de 315 000 modèles écoulés ! Un beau succès, devant plus à la bouille attirante de l'auto qu'à ses qualités routières ou sa puissance somme toute modeste (de 63 à 75 chevaux selon les versions).

L'idée était de faire profiter des bienfaits d'un roadster à ceux qui ne pouvaient pas se payer une TR ou qui voulaient rouler en toute simplicité en humant pleinement l'air des deux côtés des falaises de Douvres. Impression toujours valable chez les propriétaires actuels.

« J'ai une 1500 de 1978, une des dernières, donc, nous confie l'un d'eux. Pour moi rouler en Spit, c'est rouler cheveux au vent, dans des voitures qui font plein de bruit, qui ne vont pas très vite mais qui sont très joueuses. Surtout sur les petites routes de par ici, c'est vraiment génial » !

Un autre de renchérir : *« Moi, j'ai une Mk3 blanche de 1968. C'est une voiture fiable, si on s'en occupe. Qui peut avoir plein d'options. La mienne est d'origine. Elle n'a pas de roues à rayons. Je suis contre, je trouve que ça fait grandiloquent par rapport à la voiture. Vu l'âge que j'ai (rires), je les ai connues à l'époque. C'était pas « sport », c'était considéré comme des voitures de minets, faut bien le dire, hein ? Le sport à ce moment-là, c'était la TR4. On montait là-dedans à cinq, avec trois à l'arrière les jambes qui pendent à la place de la capote ! De la frime, quoi ! C'était essentiellement ça. C'était plus Saint-Trop' les cheveux dans le vent que Montlhéry »*. L'idée qui prévaut également dans ce milieu de passionné(e)s est de faire l'entretien soi-même, du moins au maximum de ses compétences. La mécanique est simple et relativement abordable. Mais comme le rappelle un propriétaire : *« Mieux vaut savoir bricoler : c'est une anglaise »*. Avis confirmé par un de ses coreligionnaires :



Bleue comme le ciel corrézien !

« L'aspect mécanique est toujours très important : je sors d'un mois et demi de réparation. Je l'ai faite moi-même, mais comme j'ai débouché sur une impasse, j'ai fait appel à un mécanicien. Pour moi, l'idée de la voiture ancienne est associée à la faculté de pouvoir l'entretenir soi-même. Mais parfois, on entre dans des domaines qui dépassent notre limite de compétence ». Mais tout ça est dit avec un tel sourire qu'on ne peut douter que ces passionnés soient fous de leur voiture et de tout ce qu'elle représente. A chacun la tâche de trouver son style de vie. Celui des propriétaires de Triumph Spitfire est en tout cas éloquent dans le simple bonheur d'être réunis au sein d'une communauté où l'apparat et les belles manières sont bannis d'office.



Meyrignac n'est pas grand, mais prêt à accueillir de nouvelles mécaniques anciennes.

Notes

(1) La célèbre chambres d'hôtes que Jean-Paul tint pendant une bonne dizaine d'années dans son village de Viallevaieix près de Vigeois. Le nom est maintenant associé aux activités touristiques développées par lui dans la région.

(2) Résidence hôtelière en pleine nature où ont logé les 120 Spitfires et leurs propriétaires durant le week-end (www.domaine-des-monedieres.com).

(3) L'ingénieur en chef de Triumph, Harry Webster, partit du modèle Herald pour élaborer son petit cabriolet, soutenu à partir de 1961 par Stanley Markand, le patron de British Leyland qui venait alors de racheter la marque. La première Spitfire fut présentée au Salon de Londres, en octobre 1962.

Étiquettes : Amicale Triumph Spitfire, Correze, Domaine des Monédières, Dominique Dorme, Guy Ollinger, Harry Webster, Jean-Paul Brunerie, Jean-Paul Trichet, Meyrignac l'Eglise, Michel Malartre, Pierre Ménard

2 février 2019

Tulle → Monédières

MEYRIGNAC-L'ÉGLISE ■ Des Triumph Spitfire sur les routes corrésiennes

Les « petites Anglaises » arrivent

Du 30 mai au 2 juin, près de 200 passionnés de Triumph Spitfire seront présents à Meyrignac-l'Église et sur les routes corrésiennes au volant de leurs « petites Anglaises ».

L'Amicale Spitfire rassemble près de 500 propriétaires passionnés de « petites Anglaises », les Triumph Spitfire. L'association a choisi le Limousin pour réunir son assemblée générale annuelle.

Avec le concours de l'Agence de développement du tourisme de la Corrèze et de ses partenaires, plus d'une centaine de voitures de collection multicolores vont parcourir les routes du Limousin du 30 mai au 2 juin.

Des passionnés qui découvriront la région au volant de leur voiture

Se retrouvant tous les soirs pendant trois jours au Domaine des Monédières, à Meyrignac-l'Église.

Plus de 200 adhérents de l'association vont découvrir au fil de balades en cabriolets des années 1960 et 1970 quelques-uns des



RASSEMBLEMENT. Près d'une centaine de Spitfire seront présentes en Corrèze du 30 mai au 2 juin.

trésors du Parc Naturel Régional de Millevaches en Limousin et bien d'autres perles corrésiennes.

Les participants venus des « quatre coins » de la France se rassembleront le jeudi 30 mai au soir pour leur assemblée générale sur les rives de l'étang de Meyrignac-l'Église après une étape au musée du Président Jacques Chirac, à Sarrazin.

Les vendredi 31 mai et samedi 1^{er} juin, ils découvriront, au fil de leurs balades, Aubazine, Collonges-la-Rouge, Pompadour, La Roche-de-Vic, Uzerche,

Lubersac, Chamboulive, la Maison de pays des Monédières à Chaumeil... et bien d'autres beaux endroits de la région.

Ces rendez-vous ne seront pas des « expositions de voiture de collection » mais des réunions informelles où leurs propriétaires feront découvrir de près, un loisir vintage bien dans l'air du temps.

Il sera possible de les rencontrer le vendredi 31 mai et samedi 1^{er} juin au matin, sur la place de l'Église, à Aubazine et à midi, à l'heure du pique-nique, sur la place du La-

voir à Collonges-la-Rouge ou sur l'allée des tribunes de l'hippodrome de Pompadour et les après-midi des mêmes jours, aux débuts des routes et rues de Lubersac à Chaumeil, en passant par Vigé, Uzerche et Chamboulive.

Le dimanche 2 juin, c'est donc la commune de Meyrignac-l'Église qui les accueillera pour un marché du terroir et autour du four à pain mis en chauffe à cette occasion.

Une réunion de l'ensemble des partenaires se tiendra très prochainement afin d'organiser au mieux cet événement. ■

■ **TREIGNAC**

Chaque année, le dimanche 2 juin, les associations de la région se réunissent pour organiser un événement.

18 mai 2019

Tulle → Monédières

MEYRIGNAC-L'ÉGLISE ■ 120 Triumph Spitfire sont attendues le 2 juin

À nous les p'tites Anglaises

Une concentration automobile et une fête de village, c'est ce qui attend le public le premier week-end du mois de juin.

Meyrignac-l'Eglise se prépare à accueillir un événement automobile de grande ampleur : environ 120 Triumph Spitfire, ces voitures mythiques qui ont fait rêver les jeunes et moins jeunes des années soixante aux années quatre-vingt (1). Cent vingt voitures... avec leurs équipages, afin que ces passionnés repartent « avec la Corrèze en cathéter » et des souvenirs plein la tête. Pour réussir cet événement, les villageois se mobilisent pour organiser la fête en leur honneur.

Une grande fête rurale en prime

Cet événement que tout le monde pourra venir partager, le dimanche 2 juin de 9 heures à 14 heures, verra la mise en place d'un marché de producteurs et artisans locaux, les auteurs corréziens seront également présents et pour l'occa-



BIEN RANGÉES. Les p'tites Anglaises à découvrir bientôt à Meyrignac-l'Eglise.

sion le four du village sera allumé pour cuire les tourtes de pain.

Il sera possible de visiter l'atelier d'ébénisterie de Laurent (Les ateliers du Colombier), faire de l'initiation au yoga avec Cyrus dans son centre de formation (Ida Dhara).

Les membres du Club Spitfire partageront le dé-

jeuner préparé avec les délicieux produits du marché avant de se séparer, après un séjour de quatre jours au Domaine des Monédières pour l'hébergement, et guidés par Jean-Paul Brunerie de l'écurie Volants et Fourchettes, en partenariat avec Corrèze Tourisme, sur les belles routes Corrésiennes qui

leur auront permis de découvrir de merveilleux paysages.

Ces passionnés seront à la disposition du public pour faire partager leur amour pour ce patrimoine mécanique qui fait partie de l'histoire de l'automobile. ■

(*) Les Triumph Spitfire ont été construites par la firme britannique de 1962 à 1980.



Le b



BÉNÉ
plants

Les I
semer
houle
garde
toute
voiler
de cet
de co
ment
bacs e
un m
gérani
et aut
qui vc
la mai

À Brive-la-Gaillarde le point de vente IOTO®

31 mai 2019

Des vieilles voitures ce samedi

- NOAILHAC

Publié le 31/05/2019



Encore une course à Noailhac. Cette fois-ci ce ne seront pas des cyclistes mais des voitures anciennes qui descendront de Brousse par le Peyratel en direction du bourg de Noailhac. Ils prendront la direction de Collonges, à la sortie du village. Pour les amateurs de ces superbes bolides rendez-vous le samedi 1er juin, vers 12 heures.

120 équipages de Spitfire devraient passer. Ce sont de petits roadsters anglais de la marque Triumph.

Ce rallye est organisé par l'amicale Spitfire en association avec l'ADRT Corrèze-Tourisme.

1er juin 2019

Voitures anciennes

La Corrèze fait un triomphe à la "Spitfire"

• MEYRIGNAC-L'ÉGLISE

Publié le 01/06/2019 à 08h55



Rassemblement national de l'Amicale Spitfire au domaine des monédières à Meyrignac-l'Eglise

© Agence TULLE

Depuis jeudi et jusqu'à demain dimanche, les 120 équipages arrivés au volant de pimpantes Triumph "Spitfire" vont sillonner le département. Retour, en images, sur ce séjour d'amoureux de mécanique et de la célèbre petite anglaise sportive.

Près de 240 personnes, soit 120 équipages - le véhicule ne comporte que deux places -, sont arrivés jeudi dans la petite commune de Meyrignac-l'Eglise, dans le bassin de Tulle. Un rassemblement de passionnés de la célèbre Triumph modèle "Spitfire", qui a élu domicile en Corrèze pour quatre jours à l'initiative de l'Amicale Spitfire, l'association nationale dédiée au petit roadster de marque anglaise.

Une situation idéale

Les quelque 240 participants se sont installés au Domaine des Monédières à Meyrignac-l'Eglise



Réunis en 2018 à Ronce-les-Bains, en Charente-Maritime, l'association a opté pour un séjour plus central au Domaine des Monédières de Meyrignac-l'Eglise. Un choix couronné de succès, puisque "nous avons eu 20 % de participants en plus que l'an dernier", indique Michel Malartre, originaire de la région de Vichy et administrateur de l'Amicale Spitfire. Ces jolies voitures de sport anglaises, dont la construction remonte à 1962 pour les plus anciennes, rechignent un peu au très

longs trajets, explique-t-il : "On peut faire 300 km avec ces voitures sans se fatiguer, mais 1.000 km, c'est plus compliqué !"

Une petite sportive symbole de toute une époque

Produite à 335.000 exemplaires, la Spitfire, le plus petit modèle de la marque anglaise Triumph, fut produite de 1962 à 1980. "Quand cette voiture est sortie, l'autre grande marque britannique MG s'est adaptée et a sorti le modèle Midget équivalent. Les années 60 et 70, c'est la grande époque des voitures anglaises et des roadsters, ces voitures de sport minimalistes", précise Michel Malartre. Gilles et Caroline, participants venus des Yvelines, soulignent un franc sourire aux lèvres la part de rêve qui accompagne la possession et la conduite d'une petite anglaise : "C'est pour nous les années 60, l'époque des Trente glorieuses avec cet esprit de liberté et de gaieté. Regardez les couleurs des carrosseries, c'est pas les couleurs qu'on trouve sur les voitures d'aujourd'hui !"

Plaisirs des petites routes et patrimoine local

" Se rencontrer, découvrir une région et partager une passion sont les traits d'union des membres de l'Amicale Spitfire "

Au programme de ces quatre journées en Corrèze, un road-book bien pensé qui permettra aux deux groupes composés chacun de 60 équipages de visiter le département en direction de Pompadour et de Collonges-la-Rouge. Un grand repas à l'occasion du marché de pays viendra clore dimanche le week-end à Meyrignac-l'Eglise. "Il y a un style de vie qui va avec les voitures anciennes : revenir au plaisir du voyage par les petites routes, au rythme de la découverte. Et puis ici, logés dans les petits chalets du Domaine des Monédières, ça correspond à nos envies de partage et à notre adage : "les voitures d'accord... mais les copains d'abord !"



Quelques aléas avec la pluie... et avec l'huile moteur

"Accès au moteur aisé et mécanique simple permettent aux passionnés de réparer eux-mêmes : "On peut travailler confortablement assis sur la roue avant !"



Abordant les aléas mécaniques, Caroline l'avoue volontiers : « Il faut quand même aimer les emmerdes ! » Mais c'est aussi ce qui fait le sel et la passion pour les voitures anciennes en général, et pour celle-ci tout particulièrement. "La caractéristique des anglaises, c'est qu'on ne peut pas empêcher l'eau de rentrer, ni l'huile de sortir !", s'amuse l'administrateur de l'Amicale Spitfire, qui souligne avec malice : "Si certains parlent de facture du mécanicien, nous, on parle de mécanique. Le plaisir, c'est aussi de réparer.

Julien Bachellerie © Droits réservés

4 juin 2019

Les Triumph Spitfire dévalent les rues

• NOAILHAC

Publié le 04/06/2019



Les roadsters anglais se sont faits remarqués. © Droits réservés

60 équipages à bord de célèbres Triumphs ont parcouru les rues du village vendredi et samedi. Ces petits bolides ont envahi les petites routes dévalant de Brousse par le Peyratel et dans le bourg ce vendredi et de nouveau 60 autres équipages le samedi. Ce rallye était organisé par l'amicale Spitfire en association avec l'ADRT Corrèze-Tourisme. Les adhérents ont visité Collonges-la-Rouge et fait une halte à Roche-de-Vic.

4 juin 2019

Un marché artisanal pour clôturer le séjour des équipages du Spitfire

• MEYRIGNAC-L'ÉGLISE

Publié le 04/06/2019



Le marché artisanal a connu une belle fréquentation. © Droits réservés

C'est par une belle journée ensoleillée et chaude que s'est déroulée la dernière journée des Spitfire.

Le public était au rendez-vous pour admirer ces belles anglaises, et engager des discussions techniques avec les propriétaires de ces automobiles de caractère, un véritable rendez-vous de passionnés !

Le marché artisanal a su, lui aussi, faire saliver les papilles des équipages.

Le pain cuit dans le four du village, n'a quant à lui, pas eu le temps de refroidir, grâce à l'engouement des visiteurs de repartir avec leur jolie tourte locale.

Une journée couronnée de succès, autant par sa fréquentation que par la météo favorable !