

CHANGER LE MIROIR D'UN RETRO OBUS

Auteur : Michel 63		28/07/19
Voitures concernées : Toutes les voitures !		
Difficulté : Très facile	Temps : Une petite heure (pour 2)	Coût : de 5 à 75 € pièce ... suivant le fournisseur sur internet :o) !
Outillage nécessaire Un cutter (...pour ouvrir le blister d'emballage ;o) Un petit tournevis		Pièces détachées spécifiques et fournitures Un (ou deux) Blind Spot Mirror Convex 3,3/4" adhésif, pour gérer les angles morts sur les grands rétroviseurs de poids lourds.
Conseils généraux Le principal est de trouver un miroir convexe d'un diamètre très proche de celui du miroir plan qu'il viendra remplacer. Le plus simple pour s'en assurer est de démonter son rétro pour mesurer le miroir et de prendre en compte le jeu périphérique.		



J'ai cherché longtemps avant de trouver LE bon miroir en verre de qualité et faisant exactement le diamètre du miroir plan en place dans l'obus : 93 mm
 Ici, CAMCO 3.3/4" Réf 25613
 ...mais il doit y en avoir d'autres !
Attention : Je ne connais pas la marque ni l'origine des rétros obus montés sur ma voiture mais ils me semblent assez courants.



Démontage de la cuvette (partie orientable) du rétroviseur



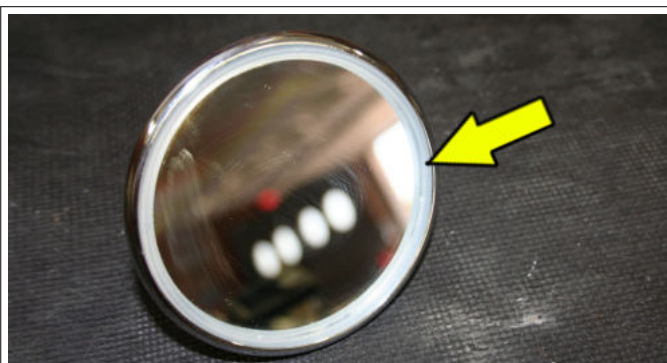
Dévissez la molette de serrage/réglage de la cuvette sur le socle



Sortez la cuvette du socle



Côté socle : le système de réglage du miroir



Côté miroir : le joint/verrou de montage du miroir

Démontage du miroir plan

Appuyer fortement avec le pouce au centre du miroir pour comprimer un ressort qui va s'enfoncer légèrement, libérant le joint périphérique



Avec un petit tournevis plat et avec précaution dégagez le joint du rebord métallique de la cuvette,



...puis finissez de le sortir doucement à la main



Le miroir, une fois libéré du joint, sort complètement de la cuvette (**vérifiez le diamètre à 93 mm**)



Un ressort + un patin = le mécanisme très simple de maintien en place du miroir, par pression

Montage du miroir convexe

Le miroir peut être utilisé tel quel pour être collé sur un grand rétroviseur de camion, par exemple, mais pour avoir une meilleure finition il est nécessaire de le séparer de son support en tôle légère



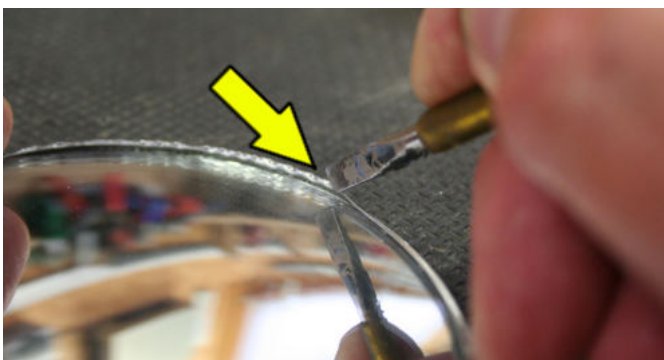
Côté face, le miroir entouré du petit rebord de sertissage de son support



Côté dos, le support avec un patch double face



Avec le petit tournevis plat, soulevez et écartez vers l'extérieur le rebord de sertissage pour libérer le miroir. Le métal n'est pas très résistant mais, attention, ne prenez pas appui sur le miroir, au risque de l'ébrécher



Et hop ! « Tout beau , tout neuf »



Vérifiez que les deux miroirs sont bien de même dimension



Remontez le miroir convexe dans la cuvette en suivant, en sens inverse, la même technique que celle utilisée pour démonter le miroir plan : appui du pouce au centre et joint/verrou inséré sous le rebord de la cuvette



Et remontez la cuvette et son miroir sur son support.
Terminé !

A noter : Vous pouvez conserver les deux miroirs en posant le convexe sur le plan. Ça assure un meilleur blocage du joint et, si vous changiez d'avis, vous pourrez toujours revenir au miroir plan sans avoir à le chercher ;o)) !

