

3 - LA REVISION

LE TAMBOUR



Le tambour démonté, il faut lui faire un brin de toilette.
Il ne faut ni peinture, ni huile, ni graisse à l'intérieur.



1

Un coup de brosse métallique,

2

Un déglacage au papier de verre sur la partie où viennent s'appuyer les mâchoires ... et c'est tout !



3

Puis un petit nettoyage à l'essence pour finir.

Enfin
On vérifie
que tout cela
fonctionne
normalement
et que l'étrier
revient bien.



L'ETRIER



4

Avant de faire quoi que ce soit sur le mécanisme, un petit coup de soufflette pour enlever la poussière de frein.
Si vous n'avez pas de compresseur, une bombe d'air pour nettoyer les ordinateurs fera bien l'affaire



5

Décolliez le joint cache-poussière pour voir s'il faut mettre un peu de graisse ou pas. Sur la photo, c'est trop sec...

Donc, un petit peu de graisse pour que l'étrier puisse revenir librement.



J'ai bien dit "un peu" ;o) !!

En général,
le mécanisme des freins arrières ne se bloque pas et ne s'use pas, contrairement aux freins avant qui sont plus sollicités. Juste un dépoussiérage de temps en temps suffit.

SURTOUT ne pas appuyer sur la pédale de frein sans le tambour en place. Risque de faire ressortir le piston de l'étrier.