

POSE D'UN CIEL DE TOIT SUR UNE TRIUMPH GT6

1/ PRE-REQUIS:

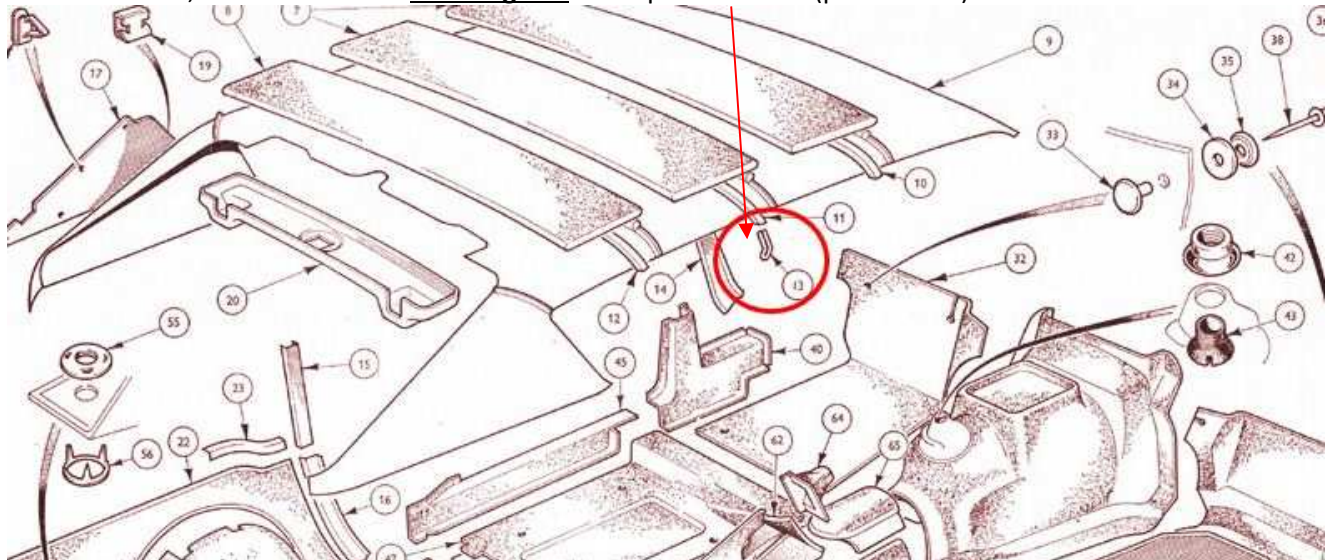
- Pare-brise avant déposé.
- Hayon et fixation déposés.
- Vitres custode déposées.
- Sièges et banquette AR déposés.
- Cartons (repère 17 figure ci-dessous) montés.
- Extracteurs d'air montés.

2/ MATERIEL NECESSAIRE :

- Se procurer, si possible, d'aimants, comme par exemple, ici : http://www.supermagnete.fr/magnets.php?group=discs_big , référence : S-20-10-N . 5 aimants suffisent. Si tu connais un sellier, il est possible qu'il en ait (c'était mon cas).
- Colle néoprène : idem, se fournir chez ce sellier. La colle néoprène, qu'utilisent les selliers, est largement supérieure à celle achetée dans les commerces. Son temps de séchage avant collage des parties est inférieur à 10 minutes.
- De très bons ciseaux (emprunter ceux du sellier par ex.), cutter.

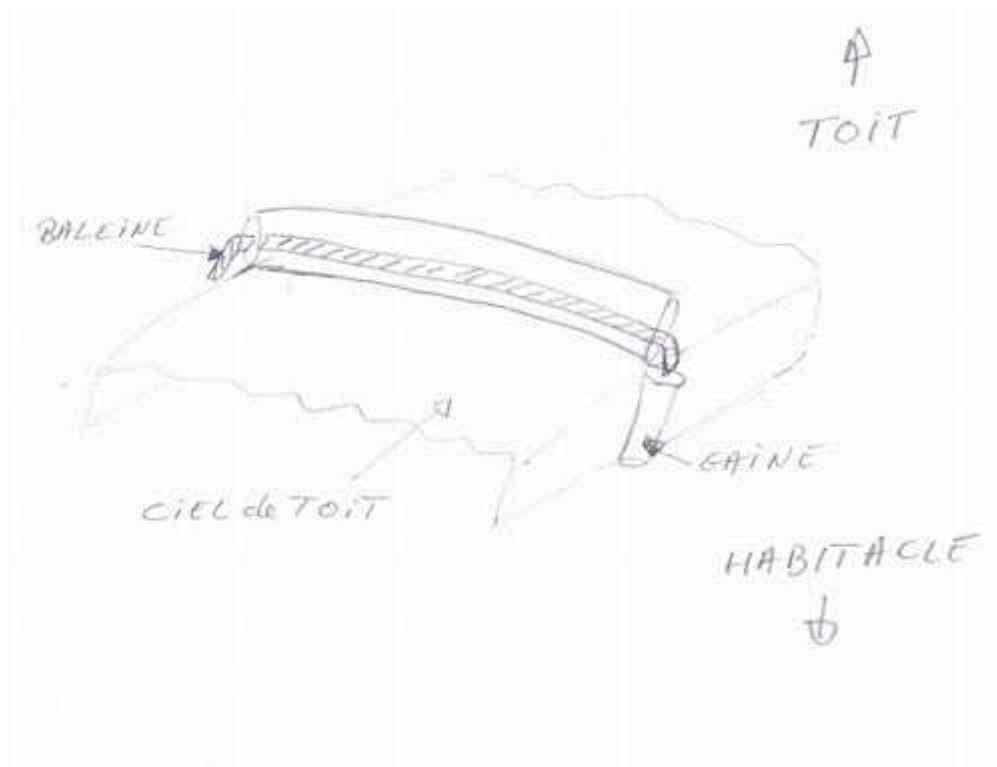
3/ PREPARATION:

- Sortir le ciel de toit de son emballage. **Ne pas chercher à faire disparaître les plis.**
- Faire un montage à blanc des 3 baleines afin de repérer l'emplacement de celles-ci .
- Les baleines repérées, les pousser dans leurs gaines respectives du ciel de toit. Prendre son temps pour ne pas "défoncer" les coutures.
- Les baleines enquillées, les centrer dans leur gaine.
- Avec le cutter, faire une entaille **dans la gaine** à chaque extrémité (partie à 90°) des baleines



afin que celles-ci sortent de leurs gaines. Pour que chaque baleine trouve logiquement sa place, le résultat donne ceci :

POSE D'UN CIEL DE TOIT SUR UNE TRIUMPH GT6



- Ainsi équipé, poser le ciel de toit aux endroits prévus dans la carrosserie en commençant par la baleine avant

Le centrage du ciel de toit est le point clé de la réussite de la pose.

- Pour ce faire, poser 2 aimants sur le ciel de toit à l'avant au niveau supérieur de la baie du pare-brise, centrer le ciel de toit à l'arrière en tirant, selon besoin, de chaque côté des gaines arrière et centrale. Mettre 2 aimants. Revenir à l'avant pour le repositionner. Procéder de nouveau jusqu'à le centrage du ciel de toit soit correct. Enlever les aimants.

- En déplaçant les aimants aux 4 coins, **et sans tirer d'un côté ou d'un autre**, vérifier que les panneaux des flancs arrière du ciel de toit « tombent » bien et qu'il existe suffisamment de matière pour le retour sur la carrosserie.

En cas de soucis, reprendre le centrage depuis le début.

4/ Collage :

De par sa force appliquée sur la carrosserie et sa manipulation aisée, l'utilisation de l'aimant l'emporte largement sur tous autres systèmes type pince plastique ou à linge. Il sera donc plus facile de tirer sur le ciel de toit pour le tendre.

Utilisation de la colle néoprène : à défaut de colle pro, suivre le mode d'emploi sur l'emballage.
Encoller légèrement les faces car le joint de chaque ouvrant fera également office de maintien.

Garder à l'esprit le centrage.

Faire une présentation avant de coller.

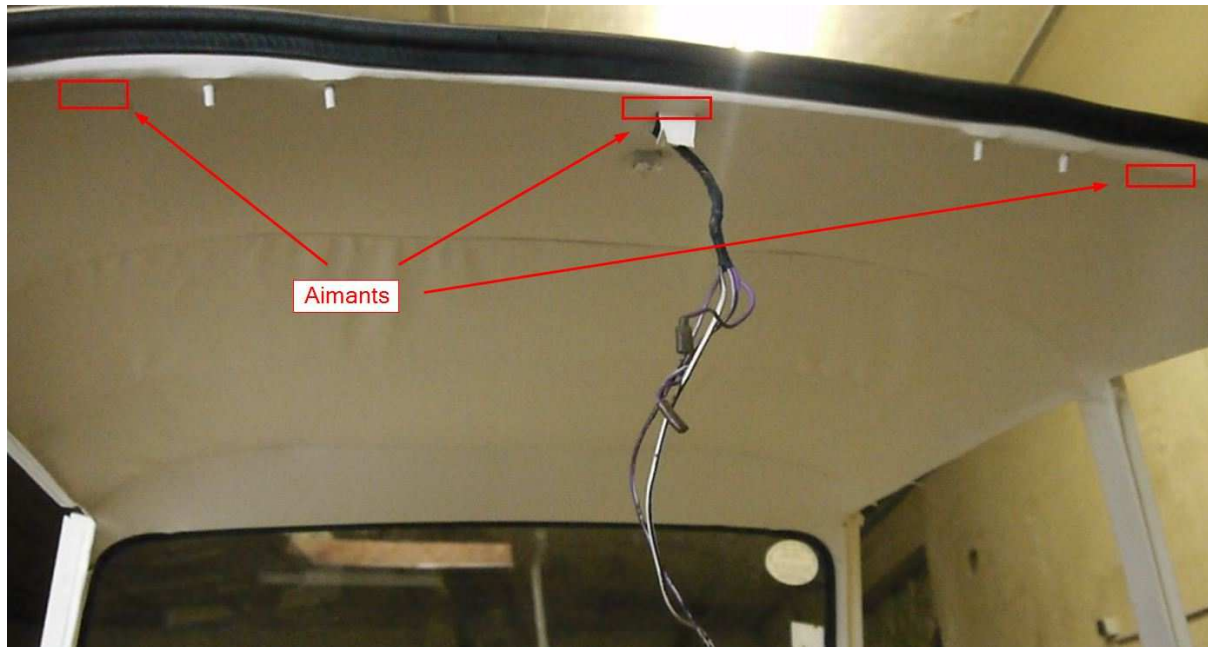
Pour tendre le ciel de toit d'un côté, poser des aimants à l'opposé.

POSE D'UN CIEL DE TOIT SUR UNE TRIUMPH GT6

Arbitrairement, commencer par la partie supérieure avant.

Je ne décrirai qu'une seule manipulation. Elle est valable pour toutes les manipulations suivantes

- Mettre des aimants sur la partie supérieure arrière après l'avoir positionnée et pratiquer les ouvertures autour des parties saillantes :



- Encoller la partie supérieure de la baie de pare-brise et la partie correspondante du ciel de toit.

- Temps de séchage de la colle respecté, coller le ciel de toit en le tendant légèrement puis poser 2 aimants.

- Encoller la partie supérieure arrière.

- Pendant que la colle sèche à l'arrière, encoller le retour du ciel de toit de la baie de pare brise et sa partie correspondante de la carrosserie.

- Coller l'arrière toujours en tendant légèrement le ciel, mettre les aimants puis encoller son retour et la cornière (là où se monte le joint du hayon).

- Pour la suite, se référer au plan de mise en place ci-dessous

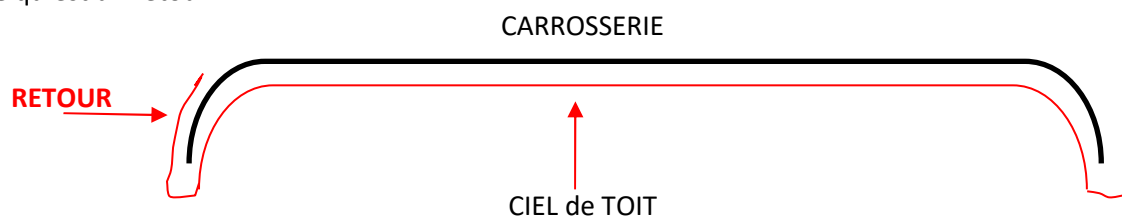
- Couper des créneaux pour les arrondis. A effectuer au fur et à mesure du collage.

Ne pas oublier d'utiliser les aimants pour favoriser la tension du ciel de toit.

POSE D'UN CIEL DE TOIT SUR UNE TRIUMPH GT6

Quelques précisions :

Ce qu'est un retour :



Encoller : étendre la néoprène sur les 2 faces en vis-à-vis et attendre le séchage de celle-ci avant collage.

- Plan de mise en place :

La situation est la suivante : la partie supérieure de la baie du pare-brise est donc collée et maintenue par des aimants et la partie supérieure arrière est encollée. Cela va nous servir de base pour la suite :

Encoller le retour de la partie supérieure de la baie de pare-brise Coller la partie supérieure arrière – Mettre des aimants
Encoller le retour de la portière droite Coller le retour de la partie supérieure de la baie de pare-brise
Encoller le retour de la portière gauche Coller le retour de la portière droite
Encoller le retour de la custode droite - Mettre des aimants Coller le retour de la portière gauche
Encoller le retour de la custode gauche - Mettre des aimants Coller le retour de la custode droite
Encoller le retour partie basse du flanc arrière droit - Mettre des aimants Coller le retour de la custode gauche
Encoller le retour partie basse du flanc arrière gauche - Mettre des aimants Coller le retour partie basse du flanc arrière droit
Encoller le retour partie supérieure du flanc arrière droit - Mettre des aimants Coller le retour partie basse du flanc arrière gauche
Encoller le retour partie supérieure du flanc arrière gauche - Mettre des aimants Coller le retour partie supérieure du flanc arrière droit
Encoller les montants des portières Coller le retour partie supérieure du flanc arrière gauche
Encoller les montants du pare-brise Coller les montants des portières
Coller les montants du pare-brise

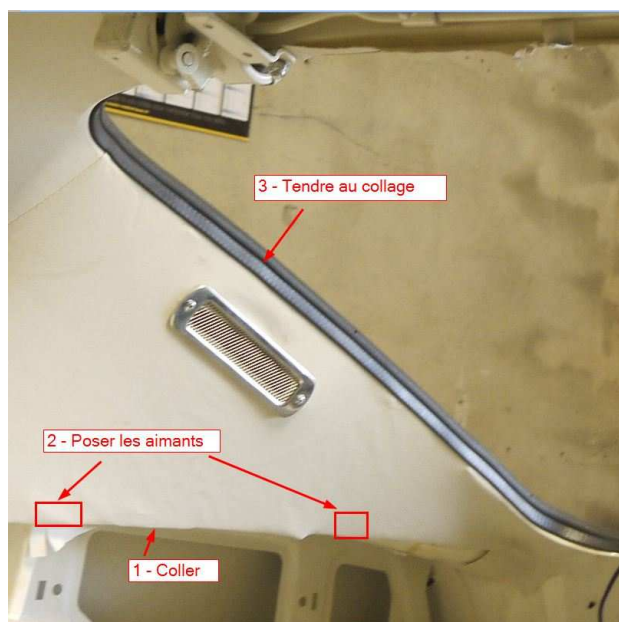
POSE D'UN CIEL DE TOIT SUR UNE TRIUMPH GT6

- Pour les montants du pare brise et des portes, faire un ourlet collé de 5 mm dans la partie supérieure comme ceci :



Cela évite de faire un bord-à-bord et c'est plus esthétique
L'ourlet avant doit être perpendiculaire au montant du pare-brise

- Pour les flancs arrière, commencer par les parties basses puis, après avoir posé les aimants, tendre vers le haut :



POSE D'UN CIEL DE TOIT SUR UNE TRIUMPH GT6

- Attendre le séchage complet. Au bout de quelques jours, les plis, qui existaient lors du déballage, auront disparu :



- Présenter les joints des ouvrants et découper au cutter les parties apparentes du ciel de toit.