

DIM.	Haut. (%)	larg. mm	larg. Pouces	Diam. mm	Diam. Pouces	Rayon	Haut. mm	Haut. Pouces	Dévelop. mm	Dévelop. Pouces	RAPPORT	Ecart	Vit. km/h
5.2" - 13	90	132	5,2	567,94	22,36	11,18	118,87	4,68	1783,344	70,2104	1 - origine	0	50
5.2" - 13	92	132	5,2	573,23	22,568	11,28	121,51	4,784	1799,933	70,86352	1 - origine	0	50
5.2" - 13	82	132	5,2	546,81	21,528	10,76	108,31	4,264	1716,987	67,59792	1 - origine	0	50
5.2" - 13	80	132,08	5,2	541,528	21,32	10,66	105,664	4,16	1700,39792	66,9448	1,0097561	0,009756098	50,4878
135/80 - 13	80	135	5,3149606	546,2	21,503937	10,75197	108	4,2519685	1715,068	67,5223622	1,001119	0,001119004	50,05595
145/80 - 13	80	145	5,7086614	562,2	22,1338583	11,06693	116	4,56692913	1765,308	69,50031496	0,97262753	-0,02737247	48,63138
155/70 - 13	70	155	6,1024	547,2	21,5433	10,77	108,5	4,27165	1718,208	67,645984	0,99929	-0,00071053	49,96447
155/80 - 13	80	155	6,1024	578,2	22,7638	11,38	124	4,88189	1815,548	71,478268	0,98226	-0,01773781	49,11311
165/70 - 13	70	165	6,496063	561,2	22,0944882	11,04724	115,5	4,54724409	1762,168	69,37669291	0,97436066	-0,02563934	48,71803
165/80 - 13	80	165	6,496063	594,2	23,3937008	11,69685	132	5,19685039	1865,788	73,45622047	0,92024773	-0,07975227	46,01239

5.2" - 13: **h92mm** ou **h82mm** --> Hauteur des pneus d'époque était à 90% à 92% **MAIS j'ai vu aussi des variantes en 82... (tailles basses d'époque?)**

Rappel: la monte en largeur maxi est égale à la largeur de la jante + 2" --> soit pour 3,5" de jante + 2"= 5,5" x 25,4= **139,7mm**

Il n'y a pas le choix... avec jantes en 3,5" de monter du 135/80 **SSI h=82** (1715mm pour 1717) , **145/80 SSI h=90** (1765mm pour 1783) **est déjà limite)**

Si jantes en 4,5"+2"=6,5"x 25,4 monte en **155mm** possible.

On peut même aller jusqu'à 165mm! mais quid des roulements, trunions & autres silenbloks avec ce supplément de porte à faux...

Autant rester sur du 155/80 - 13, monte la plus proche du 5.2 x 13 SSI h=92, cela fait une Ld de 1815,55mm pour 1799,93mm.

(au rayon cela fait (578,2-573,2=5mm d'écart, plus qu'acceptable!)

NB: effectivement, mon analyse ne tiens pas compte du poids de la voiture sur le pneu... et reste donc TRES THEORIQUE!

→Si une erreur est relevée (nul n'est parfait), bien sûr elle sera la bienvenue, la contribution de chacun fait la richesse de ce forum!! ☺