

FUSIBLES SUR UNE TRIUMPH SPITFIRE 1500 FH de 79

DANS LA BOITE A FUSIBLES SITUEE SUR LA CLOISON PARE FEU DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

3 fusibles de 35 A (+ 2 de secours)



Ces 3 fusibles de 35 ampères sont aux normes électriques anglaises qui indiquent les calibres des fusibles en pointe, ce qui veut dire qu'un fusible de 35 A anglais tiendra effectivement 35 A si c'est juste un pic d'intensité, mais ne supportera que 17 A en continu. En conséquence, attention à ne pas prendre des fusibles qui seraient donnés pour 35 A en continu, car en cas de problème l'isolant des fils prendra feu avant que les fusibles n'aient lâché.

FUSIBLE DU HAUT ① (après contact) qui protège :

- Allumage
- Alimentation des instruments
- Clignotants
- Feux stops
- Feux de recul
- Essuie-glaces
- Lave glace
- Témoin de ceinture de sécurité
- Over Drive (si existant)



FUSIBLE DU MILIEU ② (éclairage) alimenté par la commande d'éclairage qui protège :

- Eclairage des instruments
- Feux de position avant
- Feux rouges arrière
- Eclairage de la plaque minéralogique arrière

FUSIBLE DU BAS ③ (+ permanent) qui protège :

- Avertisseur (klaxon)
- Appel de phares (au volant)
- Feux de détresse
- Eclairage intérieur
- Eclairage du coffre
- Allume cigares

DANS LE CAPOT A L'INTERIEUR DU PLI INTERIEUR ENTRE LES PHARES



3 fusibles de 10 A dans des portes fusibles (un pour chaque filament des ampoules des phares)

- Sur les fils bleu/blanc : Feux de route (Phares)
- Sur les fils bleu/rouge : Feux de croisement (Code)

NOTA : Tous les fusibles sont dans des tubes en verre Ø 5,7 mm

