

Nous en sommes à la cinquième mise à jour de DiagnoSpit et son succès ne faiblit pas. A en croire notre compteur internet, c'est plus de 25 000 téléchargements depuis son lancement, toutes éditions confondues, auxquels s'ajoutent plus de 300 exemplaires imprimés. Bien sûr, ces chiffres prennent en compte les reprises régulières des habitués mais, en tout cas, on ne pourra pas dire que les amateurs n'y trouvent pas leur intérêt !

Cette nouvelle édition apporte des ajustements techniques à ce qui avait déjà été dit ainsi que de nouvelles infos découvertes depuis la dernière version.

Merci aux anciens et nouveaux contributeurs !

Alain63 ♦ AMATEUR ♦ André17 ♦ Bob 83 ♦ Bugs89 ♦ Chelmi ♦ Chris92 ♦ Christian21 ♦ Daniel Lausanne ♦ Denis84
DenisT ♦ domi44 ♦ DUKE ♦ dyngo ♦ Eric 35 ♦ Etienne67 ♦ Fabrice ♦ Ferblantine ♦ Fonquebure ♦ Franck91 ♦ François
Frédéric ♦ Gégé ♦ gmt95 ♦ GT-8 ♦ Hervé64 ♦ Hop ! ♦ Infotech30 ♦ invité ♦ J-M-P ♦ Jacques 06 ♦ Jafar ♦ jean02
Jean-Pierre ♦ jean-yves44 ♦ Jéoire ♦ Jmpa35 ♦ jpq49 ♦ Kamiroofer ♦ lofanauty ♦ mangels31 ♦ Mao63 ♦ Marc ♦ Marcel
MiCla49 ♦ moïse ♦ Najak ♦ Nicospit ♦ nina ♦ Norbert ♦ Olivier H ♦ Pas_Volay ♦ pepes ♦ Philippe67 ♦ Pied noir
PRECISION ♦ renne54 ♦ miss_v ♦ Raph69 ♦ Richard55 ♦ Schrecky ♦ Serge21 ♦ spit occ ♦ Spiterman ♦ Spitfille
spirouette ♦ Stam_54 stanetam ♦ Stef ♦ Sylvia36 ♦ titispit59 ♦ tommybolin ♦ Vega ♦ volvito ♦ waterspit ♦ Wilbras ♦ Xali38
Yvan Delaserge ♦ yvondugoujon ♦ zebulon ♦ Zorg

Nous n'oublions toujours pas, non plus, ce que nous devons à nos devanciers ! Leurs travaux nous ont permis de faire un travail de compilation de très nombreuses données puisées aux meilleures sources.

- ♦ Une moisson d'informations faite sur les pages techniques de l'Amicale Spitfire, (merci François Demont !)
- ♦ Le Hors Série n°20 de GAZOLINE, dédié exclusivement aux Spitfire, (re-merci François !!)
- ♦ Le Guide de la Triumph Spitfire et GT6, aux éditions E-T-A-I
- ♦ Triumph Spitfire and GT6, A Guide to Originality, by John Thomason
- ♦ Triumph Spitfire and GT6, by Graham Robson, plus l'historique que son confrère Thomason
- ♦ European Triumph Spitfire Buyers Guide, by Eric Kieboom & Jacob Poortstra
- ♦ Spitfire & GT6 Magazine / <http://www.triumphspitfire.com/Ref.html>
- ♦ Teglerizer Engineering and Consulting / <http://www.teglerizer.com/triumphstuff/index.html>
- ♦ The International Triumph Spitfire data base / <http://spitlist.info/>
- ♦ TRIUMPH Spitfire & GT6 / Adrien Cahuzac / Collection TOP MODEL / Editions E-T-A-I

Que tous en soient remerciés ! 😊

Michel MALARTRE, alias Michel63 & Guy Ollinger, alias ollin01



DiagnoSpit est un ouvrage collectif de l'Amicale Spitfire. Contrairement aux piles électriques, il ne s'use que si l'on ne s'en sert pas ! Nous serons très heureux de lui apporter, grâce à vous, toutes informations ou rectifications utiles à son développement .

N'hésitez pas à nous faire part de votre avis et à participer à ses prochaines éditions en laissant un message ou une contribution sur le forum de l'Amicale dans le fil « Mise à jour de DiagnoSpit » que vous retrouverez facilement en tapant « diagnoSpit » dans le moteur de recherche.

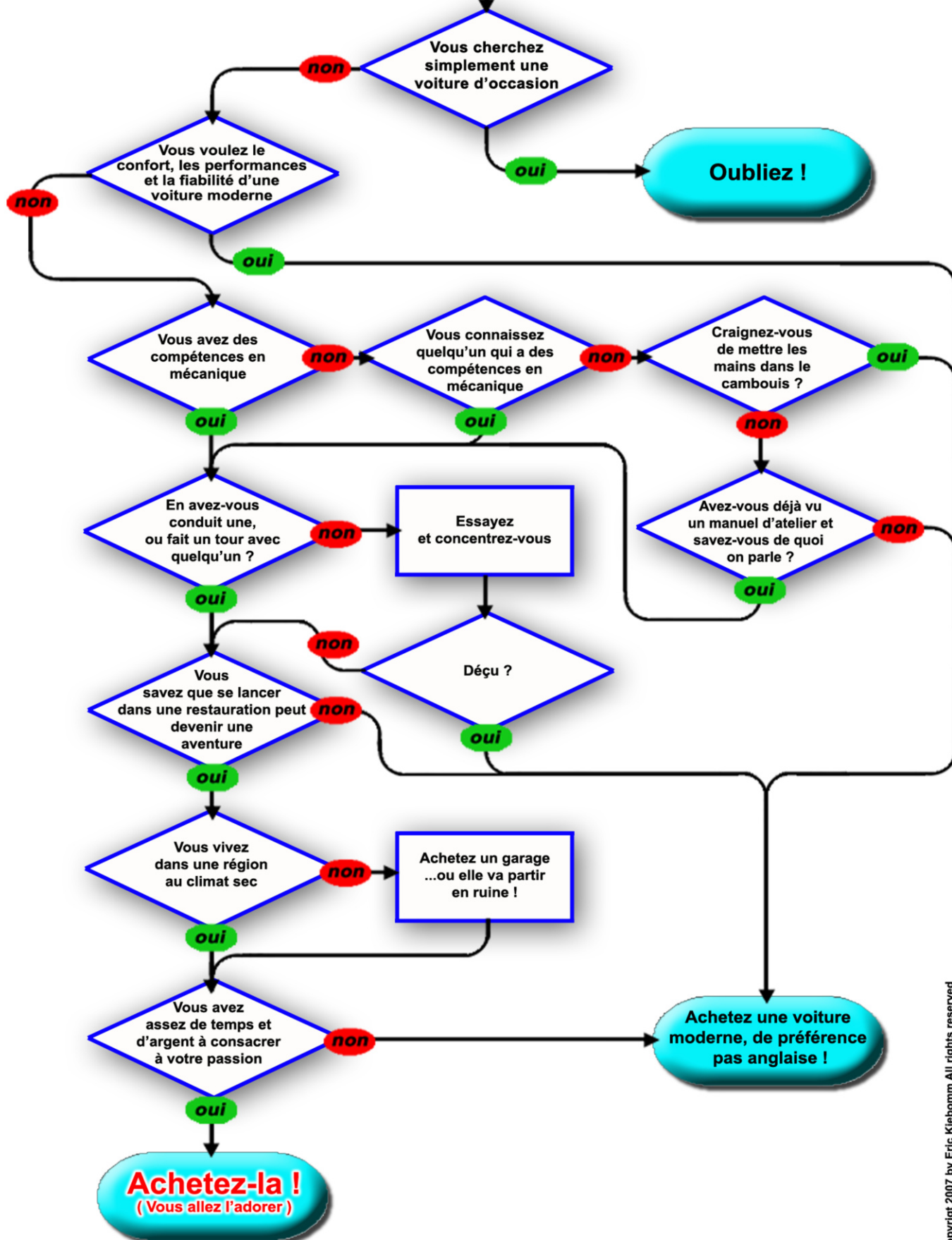
Vous pouvez aussi nous laisser directement des messages dans nos boîtes personnelles en cliquant sur nos pseudos.

Nous comptons sur vous !

Michel63 et ollin01

Triumph Spitfire

" Est-ce qu'une Spitfire est faite pour moi ? "



Ça y est...

Votre décision est prise !

Elle est irrévocable !!



Vous êtes vraiment décidé à acheter une Spitfire !!!

Depuis six mois vous êtes branché h24 sur Leboncoin, La Centrale ou Les Anciennes et vous avez sélectionné plusieurs voitures dignes d'intérêt. Bref, vous êtes chaud-bouillant et vous vous préparez à sauter le dernier pas.

Mais avant d'aller voir la première candidate, vous avez comme un doute : comment être assuré que c'est bien le modèle annoncé ?... quel est son état ? ... que contrôler ?

DiagnoSpit va répondre à vos questions et vous aider à bien acheter votre Triumph Spitfire. Nous vous souhaitons de faire LA bonne acquisition ... et ensuite, plein de bonheur avec votre nouvelle Spit.

Michel63 & olin01

Mai 2021

Les Examens & Essais

DiagnoSpit est conçu pour aider à mieux découvrir cette si attachante auto, même par quelqu'un ne connaissant pas encore le monde de la voiture ancienne. Pas besoin d'avoir de solides connaissances en mécanique, juste une grande curiosité et l'envie d'y mettre les mains !

Pour avancer dans cette découverte, tout est examiné méthodiquement en suivant une logique de bon sens... disons... « géographique » ;o)

- 1** Tout d'abord, passé le premier coup d'œil, vous commencerez par faire le tour du (peut-être) futur propriétaire pour reconnaître la voiture. C'est le chapitre **Identification**
- 2** Puis vous examinerez l'extérieur, sans avoir besoin de vous installer derrière le volant. Vous ouvrirez portes et capot et connaîtrez tout de son châssis, de sa carrosserie et de sa capote. C'est le chapitre **Structure**
- 3** Le capot est ouvert ? Tout est très facilement accessible ! Ce sera le moment d'examiner le cœur de la belle avec le chapitre **Motorisation**
- 4** Moins directement visibles mais toujours examinables de l'extérieur... à condition de vous baissez, vous découvrirez les organes qui transmettent la puissance du moteur aux roues arrière au chapitre **Transmission**
- 5** Accessible aussi de l'extérieur et très important, surtout pour la sécurité, vous examinerez la direction et les trains roulants dans le chapitre **Liaisons au sol**
- 6** Ensuite, certains de secrets les mieux gardés du Royaume-Uni vous seront dévoilés dans leur grande simplicité au chapitre **Electricité**
- 7** Et, enfin, vous vous installerez derrière le volant pour terminer l'état des lieux en parcourant le chapitre **Habitacle**
- 8** Il restera le plus excitant : les **Essais**. C'est l'ultime chapitre qui vous permettra, d'une part de confirmer votre impression générale et, d'autre part, de comprendre et d'apprécier pourquoi c'est si amusant de rouler en cabriolet anglais !

Deux autres parties tout aussi intéressantes, complémentaires l'une de l'autre, termineront votre diagnostic :

L'Evaluation

Grâce à **SpitCote**, la cote de l'Amicale Spitfire publiée deux fois par an sur notre site, vous pourrez, suivant l'état de la voiture apprécié au cours de ces examens et essais, évaluer sa valeur au prix du marché et faire une offre équitable au vendeur.

La Check-List

Enfin, si vous avez déjà une expérience technique de ce qu'est une voiture ancienne, la check-list vous permettra d'affiner votre estimation en évaluant les coûts des travaux de remise à niveau à engager après l'achat.