

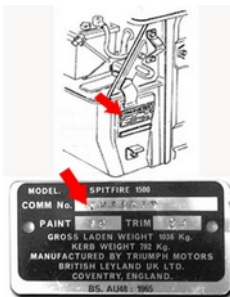
1 L'identification

Les Spitfire d'aujourd'hui ne sont pas forcément telles qu'elles étaient à leur sortie d'usine. La première chose à faire est de vérifier si la voiture que vous examinez est proche de son état d'origine. Cette conformité n'est pas une fin en soi, seul compte le coup de cœur !... mais bien connaître sa voiture sera toujours un avantage, ne serait-ce que pour la revendre un jour.

1.1 Reconnaître les différentes Spitfire

111 Les numéros d'identification (*)

de série (Commission number)



Spitfire4 (Mk1) = FC...
Spitfire4 Mk2 = FC50001...
Spitfire Mk3 = FD...
Mk3 USA = FDU...
Spitfire MkIV = FH...
MkIV 1300 USA (71-72) = FK...
MkIV 1500 USA (73-74) = FM...
MkIV 71Suède = FL...
Spitfire 1500 (74-9/79) = FH75001...
1500 USA (75-9/79) = FM28001...
1500 (A partir de 10/79) = TFW...

de moteur (Engine number)

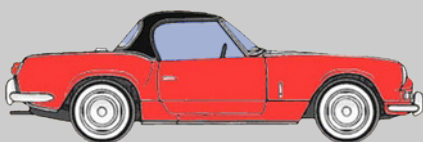


Spitfire4 (Mk1) = FC...
Spitfire4 Mk2 = FC...
Spitfire Mk3 = FD...
Mk3 USA = FE...
Spitfire MkIV = FH...
MkIV 1300 USA (71-72) = FK...
MkIV 1500 USA (73-74) = FM...
MkIV 71Suède = FL...
Spitfire 1500 (Toutes) = FM...

(*) Voir comment interpréter ces numéros en fin de ce chapitre (Bonus 1.c)

112 Les silhouettes

Spitfire4



De Octobre 1962 à Décembre 1964
45 754 voitures produites (£ 530)
Moteur 1147 cm3 / 7cv^(a) / 63 bhp (net)^(b)
N° Série FC1 à FC44656



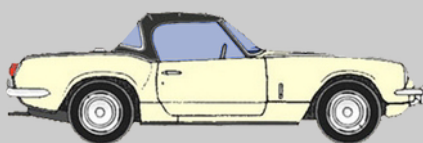
Mk2



De Décembre 1964 à Janvier 1967
37 409 voitures produites (£ 550)
Moteur 1147 cm3 / 7cv^(a) / 67 bhp (net)^(b)
N° Série FC50001 à FC88904



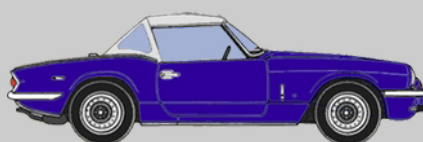
Mk3



De Janvier 1967 à Décembre 1970
65 320 voitures produites (£ 582)
Moteur 1296 cm3 / 7cv^(a) / 75 bhp (net)^(b)
N° Série FD1 à FD 15306, FD20000 à FD51967 et FD75000 à FD92803



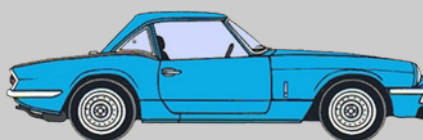
MkIV



De Novembre 1970 à Novembre 1974
70 021 voitures produites (£ 735)
Moteur 1296 cm3 / 7cv^(a) / 63 bhp (DIN)^(b)
N° Série FH3 à FH64995 1970-71:FH3...19461 / 1972:FH25001...45740 / 1973:FH50001... 59689 / 1974:FH60001...64995 (Sauf USA et séries spéciales)



1500



De Novembre 1974 à Août 1980
95 829 voitures produites (£ 1290)
Moteur 1493 cm3 / 9cv^(a) / 71 bhp (DIN)^(b)
N° Série FH75001...TFADW5AT009898
Jan 76=FH80000 / Mar 77=FH100020 / Jan 78=FH105734 Jan 79=FH130001 / Oct



La dernière !



(a) Puissance administrative nationale en France (puissance fiscale)

(b) Attention "bhp net" et "bhp DIN" ne sont pas équivalents (voir chapitre La motorisation / Bonus 3.d)

Les deux carrosseries (avant et après novembre 1970) dont la Spitfire fut dotée sont aussi plaisantes l'une que l'autre, mais certains petits détails changent tout. Ne soyez pas trop raisonnable, laissez vous séduire. Pour une fois, ce n'est pas le diable qui se cache dans les détails de ce petit roadster, mais le plaisir !

Spitfire4

Les poignées tournantes sont placées assez bas sur la porte

Une seule serrure sur la porte "conducteur" Verrou intérieur sur l'autre porte

Pare-chocs en deux parties en position basse avec gros butoirs chromés



"The Bomb" by Michelotti

Les jantes tôle d'origine blanches (ou grise) avec des enjoliveurs chromés sont celles de sa grande soeur Herald.

...celle par laquelle tout est arrivé !

Mk2



Attention ! Jusqu'au n° de caisse FC56578 (plaquette sous le Commission Number / mai 65), les poignées étaient encore celles des Spitfire4

Poignée fixe à bouton-poussoir, non tournante, positionnée plus haut sur la porte

Serrure sur porte "conducteur" ET porte "passager"



Les jantes en tôle sont similaires à celles de la Spitfire4(Mk1) mais avec des ouïes légèrement plus étroites à partir de FC56031

Mk3

A partir de FD24044 Serrure renforcée sur chacune des deux portes



Pare-chocs arrière positionné plus haut mais sans les butoirs



"l'os entre les dents" !

Pare-chocs avant remonté devant la calandre

Les jantes d'origine sont celles de la Mk2, ...ici, ce sont des roues-fils peintes (option Triumph)

MkIV

Vitres à "coin carré"



Nouvelle poignée encastrée

Nouveaux jons d'aile inox peints en noir

Badges sur les ailes arrière

Spitfire IV

Pare-chocs plus fin, retours côté plus longs

Nouvelles roues, enjoliveurs noirs

+ TRIUMPH... puis "BL"



Nouvelle ligne !

Toujours de Michelotti...

Lèvres de passage de roue bien marquées

Cerclage de phare peint

Pare-chocs avant fin, enveloppant

Deux gros butoirs en plastique

Badges sur les ailes avant (Positif ...ou négatif)

1500

Appui-tête sur les sièges en option, puis de série à partir de FH80000

Poignée bicolore à partir de FH100020 sinon, idem mkIV



Nouveaux enjoliveurs gris argent



Spoiler (déjà monté sur les dernières MkIV à partir de 1974)

La voiture que vous avez sous les yeux a sans doute été légèrement modifiée suivant les goûts de ses propriétaires successifs. Que se soient des options d'usine TRIUMPH ou des « embellissements personnels », ils font partie de son histoire. Vous pourrez, vous aussi, ajouter une page à cette histoire, en les supprimant ou en en ajoutant (...avec modération !)

Spitfire4

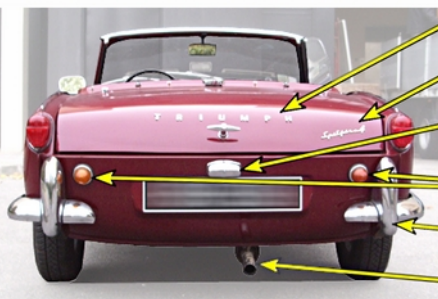
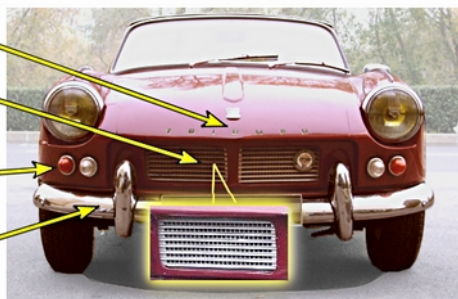


Emblème
+ lettrage
"TRIUMPH"

Calandre en
deux parties avec
8 barrettes ET grille
en alu anodisé poli

Feux de position
et clignotants
ronds, en verre

Pare-chocs SOUS
la calandre avec
deux gros butoirs
chromés et joints



Lettrage TRIUMPH

Badge
en biais
sur le coffre

Feu de plaque
chromé

Uniquement 2 feux
clignotants (pas de
feux de recul)

Pare-chocs en deux
parties avec butoirs
chromés et joints

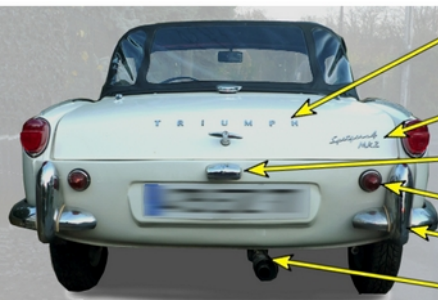
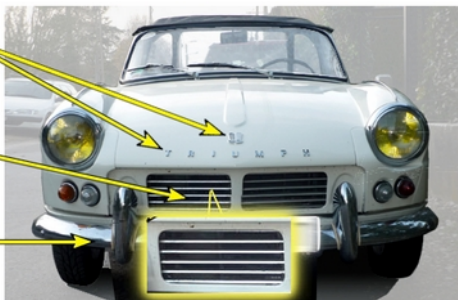
Sortie de pot centrale

Mk2

Emblème et
lettrage "Triumph"

Grille de calandre
remplacées par
5 grosses barrettes
horizontales
en alu poli
... et plis de grille!

Pare-chocs sous
la calandre avec
deux gros butoirs
chromés et joints



Lettrage TRIUMPH

Spitfire4
+ Sigle Mk2

Feu de plaque
chromé

Uniquement de feux
clignotants

Pare-chocs en deux
parties avec gros
butoirs chromés

Sortie de pot centrale

Mk3

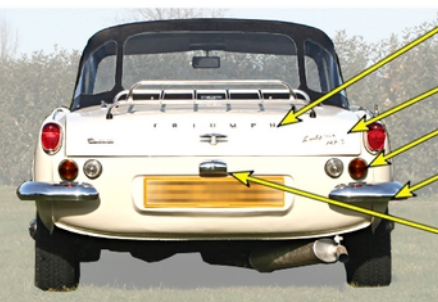
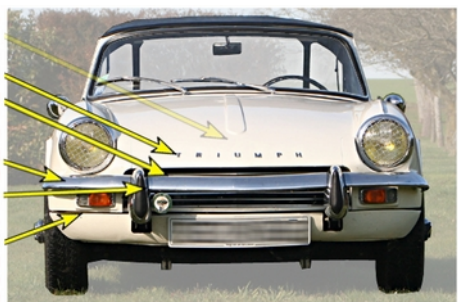
Plus d'emblème
"TRIUMPH"

Lettrage
TRIUMPH

Calandre en
une seule partie +
6 barres alu anodisé
Pare-choc
DEVANT la calandre

Deux butoirs
chromés + caout.

Feux position et
clignotant dans un
seul bloc rectan-
gulaire en plastique



Lettrage TRIUMPH

Sigles
Spitfire
Mk3

Feux clignotants,
gros, en plastique
ET de recul, en verre

Pare-chocs en deux
parties, remontés,
sans butoirs

Feu de plaque
chromé
(Grilles de phares
et porte-bagage sont
des accessoires)

MkIV

Plus de baguette
inox sur le dessus
des ailes

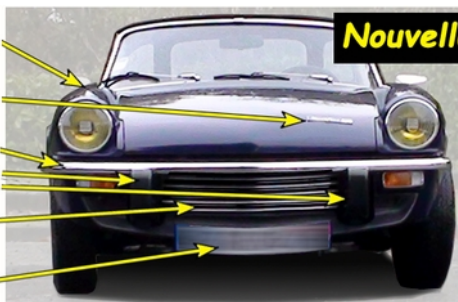
Badge "SpitfireIV"
sur le côté avant
gauche du capot

Pare-chocs plus fin

Deux butoirs
en plastique noir

Grille de calandre
en aluminium puis
en plastique noir

Spoiler
(à partir de 74)



Nouvelle ligne !



Les charnières et
poignées du coffre
ont disparu

Baguettes de
 finition inox noir
sur ailes arrières

Entourage du coffre
par une baguette
inox brillant
(noir à partir de 1974)

Pare-chocs d'une
seule pièce avec
éclairage de plaque
et lettrage TRIUMPH

1500

Autocollant
TRIUMPH
SPITFIRE
1500

noir ou gris argent
à l'angle gauche
du capot

Grille de calandre
en plastique noir

Deux butoirs
en plastique noir

Spoiler



Autocollant
TRIUMPH
SPITFIRE
1500

à l'angle droit
du coffre

Baguettes de
 finition noires

Tous les feux sont
intégrés, sauf
plaques (idem MkIV)

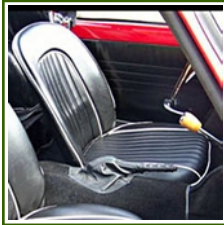
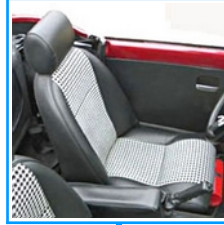
Après FH116000,
nouvel éclairage
de plaque

115 Les tableaux de bord

Les tableaux de bord ont été souvent très modifiés (finitions, teintes, instrumentation...). Là aussi c'est une question de goût personnel. A vous d'apprécier...

Spitfire4	Mk2	Mk3	MkIV	1500
Casquette revêtue de vinyle noir Mk1 : Tableau peint couleur carrosserie Panneau central d'instrumentation en tôle peinte en noir "vermiculé" Grand volant deux branches bakélite Console centrale emplacement autoradio	Mk2 : Tableau revêtu de vinyle noir Cerclages chromés sur les cadrans A gauche, la tirette d'allumage des feux A droite, clé de contact (C'est l'inverse en RHD) Commandes d'instruments sous le panneau central Tablette Vide-poches	Casquette revêtue de vinyle noir Panneau central d'instrumentation en bois vernis Volant trois branches à quatre fils chromés Console centrale emplacement autoradio Tableau finition vinyle noir Cerclages chromés sur les cadrans A gauche, la tirette d'allumage des feux A droite, la clé de contact Commandes d'instruments sous le panneau central Vide-poches avec rebord rembourré	Casquette revêtue de vinyle noir Tableau toute largeur en bois vernis satiné MkIV Attention ! Sur les premières MkIV, le tableau était en plastique épais, granité noir, jusqu'en 72 Volant trois branches plates en acier Console centrale avec emplacement autoradio L'instrumentation est répartie dans l'axe du volant et au centre du tableau. (+ témoins de Warning, de ceintures et freins sur les 1500, comme ici) Cerclages des cadrans noir, "anti-reflets" Vide-poches avec rebord rembourré	

116 Les sièges et le capotes

Spitfire4	Mk2	Mk3	MkIV	1500
Les sièges 				
Les capotes  Arceau et toile démontables et amovibles à ranger dans le coffre "Do it yourself !"	 Arceau articulé et toile restant en place, repliés derrière les sièges ((Nota.: Capote zippée sur les Mk3 70))	 Arceau articulé et toile restant en place, repliés derrière les sièges. + Lunette arrière à zip		