

MkIV

Pour elle aussi, TRIUMPH livrait sur les derniers modèles des équipements programmés pour la future 1500. D'autres petits détails de lifting furent également apportés, bien utiles pour donner l'image d'un constructeur qui écoute ses clients.

- une voie arrière élargie
- un nouveau collecteur d'admission
- un spoiler sous le pare-chocs avant
- l'encadrement de face arrière noir
- des appuis-tête sur les sièges
- des sièges à inclinaison réglable

- un volant légèrement plus petit
- un éclairage teinté du tableau de bord
- un filet chromé autour des cadran noirs
- un enjoliveur noir autour de l'interrupteur des feux sur le tableau de bord

... + bien d'autres particularités que vous retrouverez dans le détail des chapitres suivants



...à partir de 1973 (> FH50000)

Peu de ces modèles sont sortis des usines ce qui les rend rares ... donc plus "chers" aux yeux des amateurs.

Tout au long de sa production, la MkIV fut améliorée. Elle fut un superbe trait d'union entre les anciens modèles très sixties et la plus produite des Spit : la 1500. Dommage que les ingénieurs n'aient pas pu développer cette nouvelle lignée !

Autres équipements et variantes personnelles

Les hard-tops



Les couvre-tonneaux



Les volants



Les roues



... et autres accessoires, pas tous indispensables mais qui font tellement plaisir !



1.2 Les documents administratifs

121 La « Carte grise » ... devenue, en 2009, le « SIV » (Système d'Immatriculation des Véhicules)

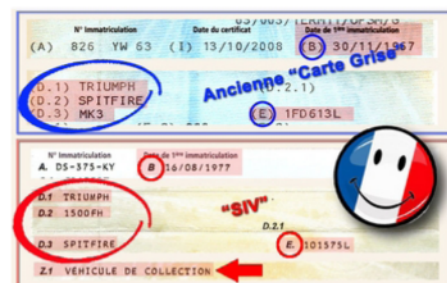
Vérifiez bien que tout est cohérent. IMPÉRATIVEMENT !

(B) La date de 1^{ère} mise en circulation doit correspondre à la période de commercialisation des voitures

(D.1), (D.2) et (D.3) doivent comporter la marque, le modèle et la série ... même si ce n'est pas dans l'ordre pour D2 et D3.

(E) est le numéro de série de la voiture ; Il doit être le même que celui relevé sur la plaque d'identification rivetée sur la voiture ET, à partir d'octobre 79, frappé à froid dans la gouttière arrière droite du coffre.

(Z.1) ... Présent seulement si la voiture a été immatriculée en Carte Grise (SIV) de Collection (Contrôle technique tous les cinq ans au lieu de tous les deux ans).



TRES IMPORTANT : Demandez à la personne qui vous présente la voiture si elle en est bien propriétaire et si l'adresse portée sur la carte grise est bien la sienne. Si vous avez le moindre doute sur la clarté de sa réponse, redoublez de prudence. **N'achetez jamais une voiture tant qu'il restera une équivoque sur l'identité du propriétaire du véhicule dont vous avez la carte grise sous les yeux.**

Autre précaution : Tapez <http://spitlist.info/> sur votre clavier. Vous avez alors accès à la base de données de Joe Curry, la plus complète au monde (plus de 13000 Spitfire référencées depuis 1998 !) Vérifiez que numéro de série et date de première mise en circulation n'y figurent pas pour une autre voiture. Ce n'est certes pas une garantie d'authenticité, mais peut-être une sécurité supplémentaire...



122 Le contrôle technique

La date du dernier contrôle est importante.

Si elle est ancienne (... voire très ancienne, si la voiture est en carte grise de collection), les défauts constatés ne sont peut-être plus d'actualité, ils ont pu être réparés, mais d'autres défauts sont peut-être apparus.

Si le vendeur ne peut vous le présenter immédiatement, redoublez de méfiance !

Si le vendeur vous dit qu'il fera passer le contrôle uniquement après votre accord d'achat, faites une réserve formelle pouvant remettre en cause cet accord ... ou, tout au moins, sur le prix accepté.



123 Les plaques d'immatriculation



Il n'y a qu'un seul emplacement pour les plaques arrières.

En revanche, les plaques avant ne sont pas toutes posées à leur emplacement d'origine (question de goût !) mais **il ne faut pas qu'elles soient fixées directement sur la calandre**, cette position nuirait au refroidissement du moteur.

La réglementation SIV permet également la pose de plaques « à l'ancienne », blanc sur noir, sans les emblèmes europe, ni région.



Cette plaque ne peut être montée que si la carte grise porte « VEH. DE COLLECTION » en (Z.1). A noter : Les (très) anciennes plaques noires « départementale » sont toujours autorisées si le véhicule n'a pas changé de numéro d'immatriculation (en général de département) après le 31 décembre 1992, date de leur remplacement par des plaques reflectorisées.

1.3 Les autres documentations

131 Les manuels et catalogues techniques

Le « Manuel du conducteur », les répertoires de pièces détachées et les cahiers d'atelier TRIUMPH sont très précieux pour pouvoir assurer l'entretien. Les catalogues commerciaux des fournisseurs actuels sont également très utiles. Si le vendeur ne les fournit pas, ce n'est pas grave. On peut se les procurer assez facilement sur Internet.

En règle générale, tous documents - qu'ils soient historiques ou techniques - ayant trait à la voiture que vous examinez sont intéressants. Si le vendeur veut bien s'en séparer, c'est un **avantage de les conserver**. Ils permettent, le jour d'une revente éventuelle, d'apporter des preuves du soin apporté à l'entretien régulier de la voiture.



132 Les livres, publications et sites internet



L'incontournable, vous l'avez entre les mains, made by Amicale Spitfire !



... mais vous retrouverez aussi toutes les caractéristiques des Spitfire sur de nombreuses publications, modèle par modèle, avec historiques et force détails. Parmi les plus intéressantes et documentées :

- > **François Demont et les membres de l'Amicale Spitfire, Hors Série GAZOLINE**, une bible tant historique que technique (www.gazoline.net)
- > **John Thomason, Editions The Crowood Press**. (www.crowood.com) En anglais, mais une vraie mine d'or concernant les variantes en cours de vie de chaque modèle (...du Royaume-Uni !)
- > **Patrick-Arnald Millereau et Jacques-Louis Bertin, Editions E-T-A-I** (www.etai.fr), autre bouquin de référence en français sur les Spit, GT6 incluses.



En plus des éditeurs d'origine, vous pourrez aussi les trouver d'occasion sur internet. Ce ne sont pas les seuls, mais, en tout cas, merci à leurs auteurs pour la qualité des informations que nous y avons trouvées.



Il y a aussi, bien sûr, de nombreux sites internet dédiés à la Spit. Voici ceux sur lesquels vous trouverez de très intéressantes informations.

3 sites incontournables

<http://www.triumphspitfire.com/Ref.html>

(Anglais) Pour retracer l'historique de toutes les évolutions des 5 modèles ainsi que leurs options. Très détaillé, précis et fiable.



<http://www.amicalespitfire.fr/#menuprincipal>



Le plus complet avec un forum très actif, **Cyberspit**, fréquenté par les plus passionnés et les meilleurs « experts » de la Spit !!!

<http://teglerizer.com/triumphstuff/index.html>

(Anglais) Site techniquement très complet donnant toutes les spécifications mécaniques (moteur, transmission, suspension, ...).



... deux adresses très utiles, spécialement pour la restauration et l'entretien

<http://triumph.cambien.net/Home>

(Français) Site très complet dédié à la Spitfire et à ses cousines, bourré d'astuces et de conseils pertinents.



<http://bretalbert.over-blog.com/10-index.html>

(Français) Restauration totale d'une MkIV par un amateur très averti qui fait profiter les autres de ses techniques.

bretalbert



... et, là, vous voyez bien qu'entreprendre et réussir une restauration totale est possible pour tous :o)))

<http://spitfire.over-blog.com/albums.html>



<http://www.facebook.com/hemiworkshop/>



133 Le dossier de restauration

Nombre de restaurateurs de voiture ancienne constituent un dossier précis des travaux (photos avant/après, factures, historique antérieur de la voiture). **Si le vendeur vous offre ce dossier avec la Spit, c'est un point très positif.** Non seulement cela prouve qu'il est confiant dans la qualité de son travail mais, aussi, il justifie ainsi des frais engagés.



1++ Bonus

1.a La boutique des options



TRIUMPH proposait de très nombreux équipements optionnels pour ses modèles (usine ou concessionnaires)... et la liste est loin d'être exhaustive.

Attention, tout équipement d'origine n'est pas une garantie de qualité, même s'il est certifié.

