

2++ Bonus...

2.a Les carrosseries spéciales



Les qualités esthétiques des Spitfire et leurs résultats sportifs ont rapidement intéressé les fabricants d'accessoires de l'époque qui proposaient aux propriétaires des hard-tops en fibre de verre ...plus ou moins réussis ou des capots très « Type E » ou « Ferrari » !



Des Capots



Ashley Mk1/2/3



Ashley Mk1/2/3



Lenham Mk1/2/3



Apal Mk1/2/3



Apal Mk1/2/3

Vu les difficultés rencontrées pour trouver aujourd'hui un de ces équipements complets, en bon état et d'époque, **une voiture proposée avec l'un d'eux est indéniablement un collector** à suivre pour les amateurs.

... Mais attention aux modifications personnelles qui font la fierté de leur propriétaire au risque de tomber dans le tuning anachronique ...ou laid



Lenham Mk1/2/3

Des Hard-tops



Williams & Pritchard MkIV/1500



Bermuda MkIV/1500



Körbler "targa" top MkIV/1500



D'époque ou, surtout, d'aujourd'hui, c'est tentant mais plus ...« exotique » !

Un kit-car ?

Attention ! Assurez-vous bien que le magnifique kit-car est bien enregistré sous sa marque sur la carte grise française. De plus, il y a de forte chance que l'immatriculation d'un kit-car acheté hors de France soit un nid à problèmes, surtout s'il est de construction artisanal

2.b ... à propos des badges, lettrages de capot et autres détails souvent ignorés



Que représente le beau badge de capot des premières Spitfire ? Un livre ouvert ? Un bouclier ? un écusson ? une calandre de voiture ??? Que nenni : une vouivre - ou plutôt une "wyvern", en anglais - un griffon à deux ailes !! Ce mystérieux emblème est hérité de la Standard Cars par TRIUMPH après son rachat en 1944.

Voilà comment on passe d'une vouivre digne des aventures de Harry Potter ...



... à notre emblème énigmatique dont le secret vous est enfin révélé.



Autres mystère :

Vous ne le saviez peut-être pas non plus mais il reste une part d'ombre qui n'a jamais été éclaircie. Pourquoi, jusqu'en 1969, les lettres TRIUMPH agrafées sur le capot des Mk2 et Mk3 sont-elles toujours mal alignées ? Elles paraissent toutes un peu de guingois et le «H» est même un peu trop haut...

Comme il ne semble y avoir aucune raison technique valable et que personne n'ose penser que les pubs ou le brouillard puissent avoir une responsabilité dans cette affaire, il ne reste probablement qu'à croire que de coquins lutins venaient, la nuit, faire un tour dans l'usine et jouaient dans les stocks.

Alors, méfiez-vous, si les lettres sont parfaitement alignées avec le bec du capot, c'est peut-être une fausse Spit !

Autres surprises à propos des lettrages :



... à ne pas confondre avec le «vrai» badge, d'une «vraie 1500» !



Mk3-70, un dernier petit mystère...

Contrairement aux voitures fabriquées à Coventry, le monogramme "Overdrive" n'est plus en biais, mais fixé à l'horizontale sur les dernières Mk3 sortant des usines belges ! (pour être raccord avec le badge TRIUMPH à l'angle droit du capot ?...)

