

LA CONSOMMATION ELECTRIQUE

L'ALLUMAGE VERSION CLASSIQUE CONSOMME QUELQUES AMPERES, SI ON OUBLIE DE COUPER LE CONTACT ON PEUT RELEVER UNE CONSOMMATION DE 4 A 6 AMPERES ET FAIRE CHAUFFER LA BOBINE. AVEC LE **CDI** LA BOBINE NE CHAUFFE JAMAIS.

LES RELEVES QUI ONT ETE FAITS AVEC L'AMPEREMETRE FLUKE TRUE-RMS CLAMP METER 325, SONT LES SUIVANTS :

	COURANT DANS LA BOBINE		COURANT +12V APC
	MODE ORIGINE ET SUR +12V	MODE CDI	
SOUS CONTACT SEUL (+12V) ET RUPTEUR FERME	4 AMPERES	0 AMPERE	0.250 AMPERE
RALENTI	2.4 AMPERES	0.030 AMPERE	0.310 AMPERE
A 8000T/MN	1 AMPERE	0.180 AMPERE	1.9 AMPERE

LE BOITIER FONCTIONNE TRES BIEN AVEC **3 PILES DE 4.5V** EN SERIE (BON A SAVOIR EN CAS D'URGENCE !). ISOLER LE FIL MARRON DU +12V APC LE CONNECTER AVEC LE +DES 3 PILES PUIS LE MOINS(-) DES 3 PILES A LA MASSE. (SOLUTION DE DEPANNAGE). CETTE PARTICULARITE N'EST REALISABLE QU'AVEC LE BOITIER **CDI** ON PEUT DEDUIRE QU'AVEC UNE BATTERIE FAIBLE LE VEHICULE DEMARRERA PLUS FACILEMENT.