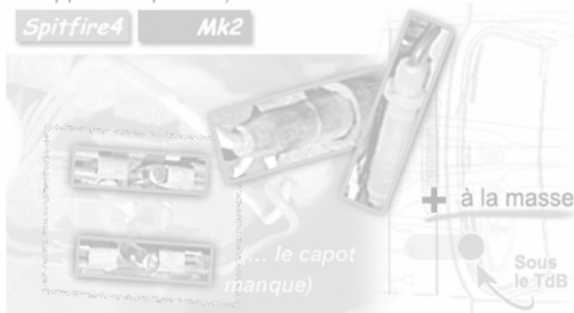


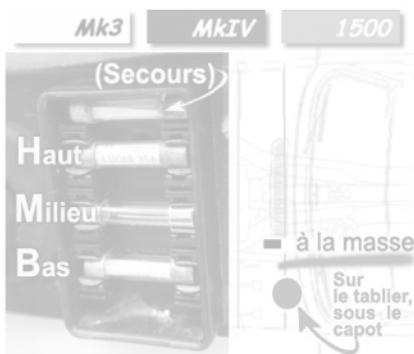
622 Les protections et les relais

Les fusibles > Vérifier l'état des **connecteurs** des fusibles : **pas de corrosion**.

Installation très succincte sur les deux premières séries :
 - 2 fusibles sous un **petit capot** (un pour les feux extérieurs SAUF les phares ! et un autre pour les jauges, clignos, moteur d'EG ...et de chauffage, si monté)
 - 2 fusibles "volants" (un pour les klaxons, l'autre pour les appels de phares).



Installation un peu plus sérieuse sur les trois dernières : **3 fusibles dans un boîtier**. C'est quand même un peu plus rassurant ! Vérifiez que le couvercle est bien là



En haut : clignotants, feux stop et recul, essuie-glaces, chauffage, jauge essence, température d'eau ... plus, si monté, voyant de ceinture
Au milieu : feux de position avant et arrière, éclairage de plaque, éclairage tableau de bord.

En bas : tous feux avant (sauf appel de phares) et avertisseur ... plus (si montés) : warning, éclairage de « courtoisie », de coffre, allume-cigare.

Plus 1 ou 2 fusibles de secours, logés aussi dans le boîtier (ici, un seul).

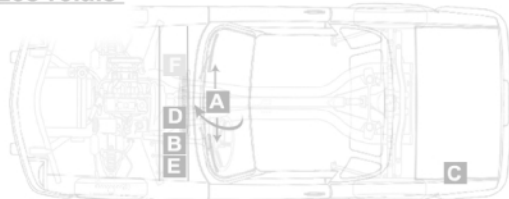
Les fusibles d'origine, en verre, étaient de 35 Ampères (voir bonus en fin de chapitre) mais, pour des raisons de sécurité, certains peuvent avoir été changés pour d'autres à ampérage plus faible. Si tout fonctionne normalement, c'est plus sûr. Le boîtier complet peut aussi avoir été remplacé par un bornier et des fusibles modernes ; question de sécurité aussi... Ne pas trop s'en formaliser... même si c'est non conforme à l'origine !

Vous pouvez aussi rencontrer d'autres fusibles installés directement sur le faisceau par Triumph pour adapter ses voitures aux différentes réglementations étrangères ou, simplement, parce qu'un précédent propriétaire les a ajoutés !

Bref, vous avez compris qu'en matière d'installation électrique, rien n'est simple ni définitif... surtout après tant d'années.

Un petit conseil : Quand vous serez vous aussi propriétaire, faites le tour du faisceau pour repérer tous les fusibles et noter les emplacements et puissances pour les approvisionner en secours. 😊

Les relais



Ils sont peu nombreux et varient suivant les équipements de la voiture :

- > **A** et **B** sont présents dans toutes les Spit
- > **C** uniquement sur les MkIV ... jusqu'en 73 et s'il n'a pas été supprimé !
- > **D** uniquement sur les MkIV et les 1500
- > **E** sur certaines voitures avec Overdrive (Mk1,2,3 et premières MkIV) ...plus **F** le solénoïde du démarreur, ... qui est à considérer comme un relais (voir fiche démarreur ci-dessous).

Vérifiez que toutes les **cosses** sont bien serrées et isolées.

A Clignotants



Quasiment tout le temps un cylindre en aluminium fixé sous le tableau de bord. A gauche ou à droite...

B Klaxon



La plupart du temps, c'est un boîtier comme celui-ci. ... parfois un cylindre chez certains fournisseurs.

C "Tamiseur"



Anti-éblouissement de nuit, par les feux arrière ! S'il manque mais que tout fonctionne, pas de question : c'est bon !

D Warning



Un tout petit boîtier alu, pas toujours à la même place ! Ici, sur le tablier ; ailleurs, sous le tableau de bord...

E Overdrive



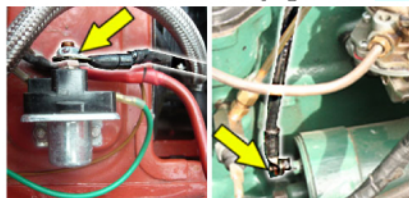
Uniquement sur les OD de type D. Le solénoïde du type J est branché directement sur la commande d'OD, sans relais

Maintenant, pour les mêmes raisons que pour les fusibles, vous pouvez trouver d'autres boîtiers non identifiés ici. Demandez au vendeur quelle est leur fonction. Et notez... pour plus tard ...

6.3 Les équipements électriques

631 Le démarreur

C'est aux essais que vous pourrez vous rendre compte de son efficacité. Vérifiez qu'il est **solidement fixé** sur le bloc-moteur et sur la cloche d'embrayage. Son **câble d'alimentation** depuis le solénoïde doit être de **forte section (16 mm² minimum)**.



> Vérifiez que tous les **branchements** électriques sur le démarreur et sur le solénoïde sont **bien serrés**.

Sur Spitfire4, Mk2 et Mk3, avant 1970, le solénoïde est équipé, au dos, d'un contact manuel court-circuitant la clef au tableau de bord. En appuyant sur ce bouton, vous pouvez lancer le moteur depuis la baie moteur !



642 Les feux de signalisation

Tous les autres équipements d'éclairage et de signalisation extérieure ...

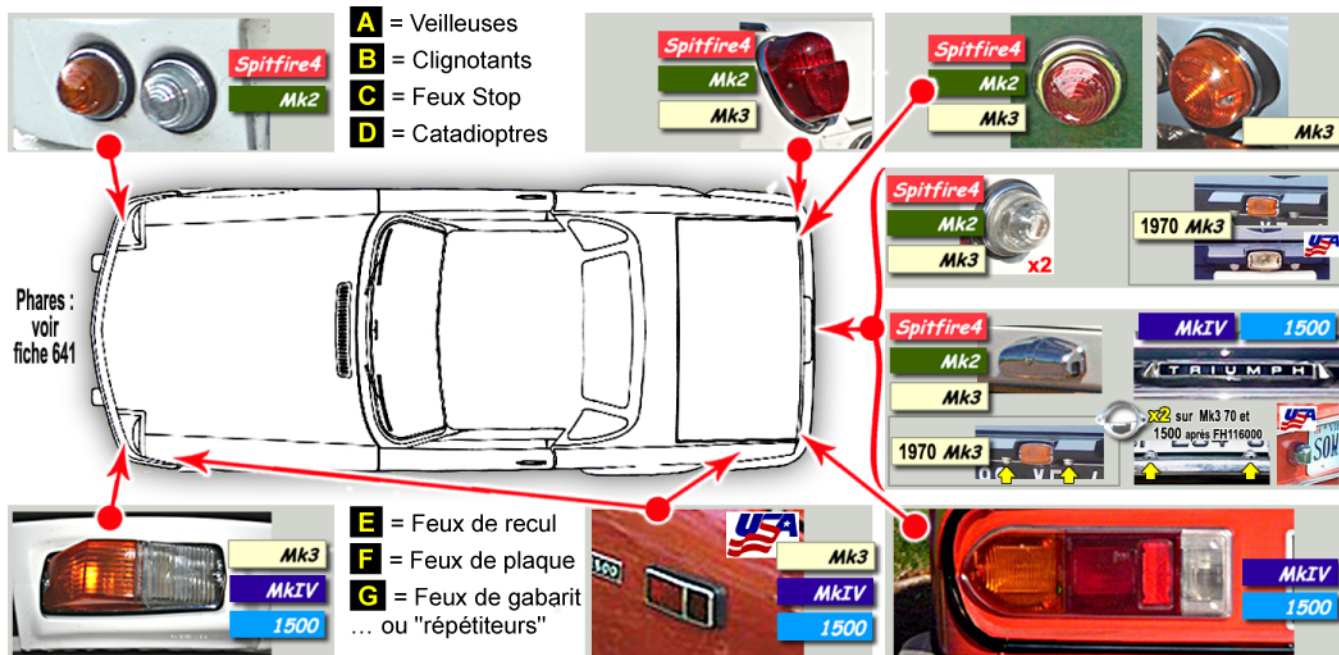


Tableau des ampoules

	GLB 207 / 6 W ...	A
	GLB 380 / 6/21 W.	G
	GLB 382 / 21 W ...	A+C
	GLB 989 / 6 W ...	B
	LUCAS 222 / 4 W.	E
	? 5w5 T10 / 5 W ...	F
	? 5w5 T10 / 5 W ...	G
	? 5w5 T10 / 5 W ...	H

> Vérifiez que les **cabochons** en plastique ou en verre sont en bon état, sans impact ni fissure, sans condensation intérieure.



Les fonctionnements seront vérifiés au chapitre « Tests et essais routiers »

Sur les Spitfire4, Mk2 et Mk3, les protections intérieures des appareillages, dans le coffre, sont assez sommaires. Ce sont de simples **capuchons en caoutchouc**.

Sur les MkIV et 1500, les branchements ont mieux protégés des chocs par des capots en plastique.

> Vérifiez que ces **capots** ou **capuchons intérieurs** sont en place et en bon état ainsi que leurs vis de fixation.

Vous pouvez également trouver d'autres équipements électriques comme des phares longue-portée ou anti-brouillard. Ces équipements en option TRIUMPH ou provenant d'équipementiers spécialisés ont souvent été ajoutés après les succès des rallyes routiers comme le Monte-Carlo. Ça faisait très « course » ;o) !

Demandez au vendeur la position des interrupteurs et, surtout, en **quel point du faisceau est pris le positif** et où sont les fusibles de protection.



+++ Bonus

6.a Particularités souvent méconnues...

Stabilisateur de tension 10V



Les jauges de température et d'essence fonctionnent sous 10 volts au lieu des 12 volts fournis par la batterie. Il y a donc un petit stabilisateur d'adaptation de tension :

- > Spitfire4 et Mk2, sous le tableau de bord
- > Mk3, IV et 1500, au dos du boîtier du compteur de vitesse

Catadioptrics des deux dernières séries



Les catadioptrics des MkIV sont différents de ceux des 1500 ! Il n'y a pratiquement que les propriétaires de MkIV soucieux de la conformité à l'origine qui le savent :

- > Sur MkIV et sans doute sur les premières 1500 (pour finir les stocks ;o), ils sont "divisés" horizontalement.
- > Sur les 1500, ils le sont verticalement.