

MOYEU AVANT

Dépose et repose

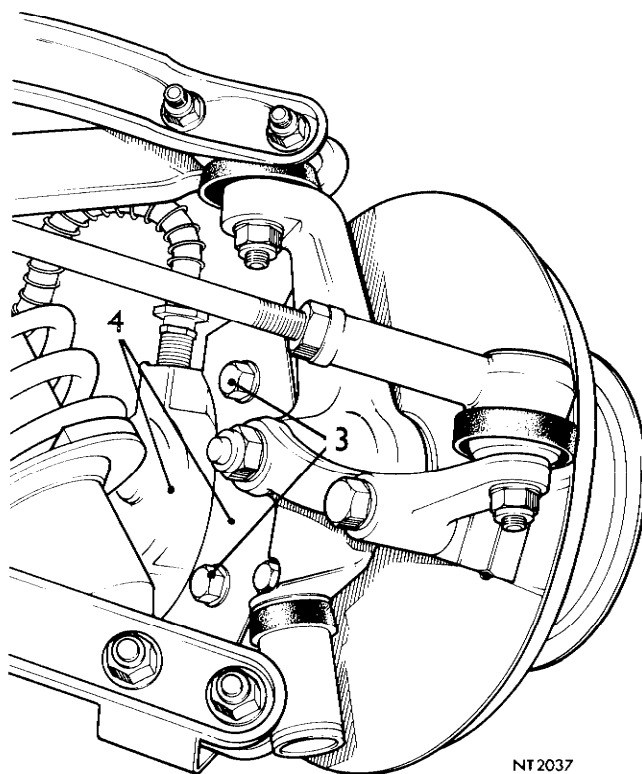
60.25.01/02

Dépose

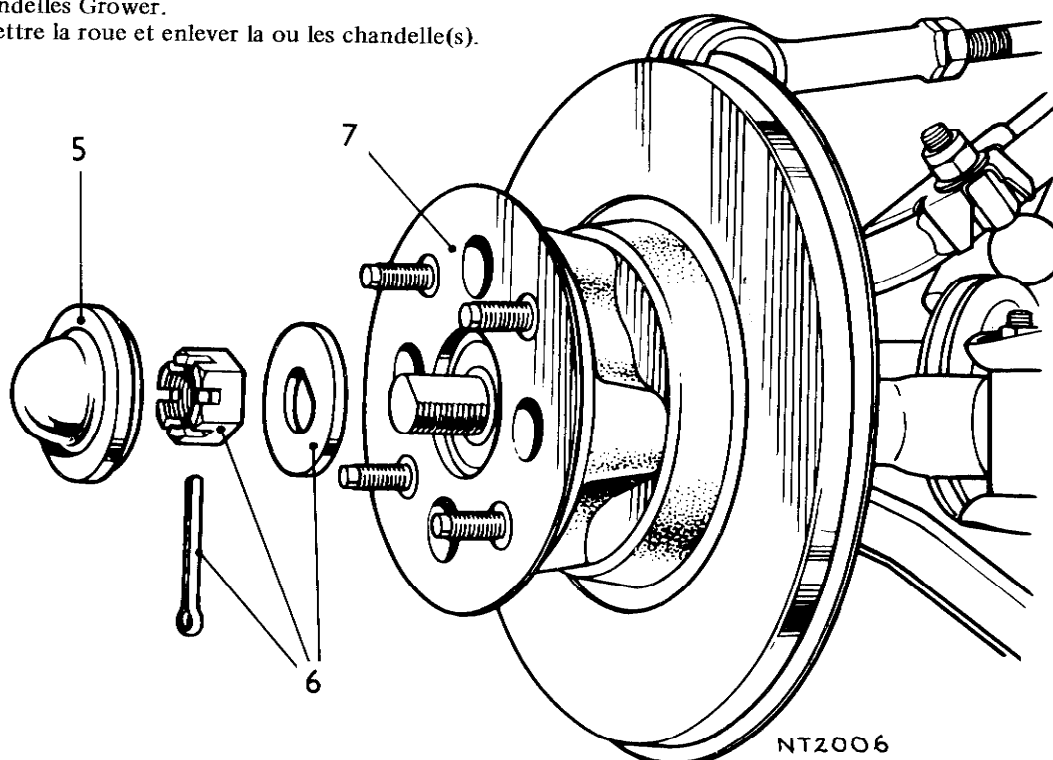
1. Mettre la voiture sur cric et soutenir le châssis par une ou des chandelle(s).
2. Déposer la roue avant. 74.20.01.
3. Déposer les deux boulons et rondelles Grower fixant l'étrier de frein au pivot de fusée.
4. Enlever le protecteur d'étrier et enlever l'étrier du pivot de fusée et du disque. S'assurer que le poids de l'étrier n'impose pas de fatigue au flexible de frein.
5. Enlever le chapeau de moyeu.
6. Enlever la goupille fendue, l'écrou crénelé et la rondelle de la fusée.
7. Retirer le moyeu avant au complet y compris les roulements et le joint d'huile.

Repose

8. Garnir partiellement le moyeu de graisse neuve.
9. Positionner le joint d'huile dans le moyeu puis faire pénétrer le moyeu et les roulements sur la fusée.
10. Monter la rondelle et l'écrou crénelé à la fusée.
11. Serrer l'écrou crénelé pour obtenir le jeu en bout de moyeu de 0,2032 à 0,508 mm (0.002 à 0.008 de pouce).
12. Mettre une goupille fendue neuve à l'écrou crénelé.
13. Garnir partiellement le chapeau de moyeu de graisse neuve, puis mettre le chapeau au moyeu.
14. Monter l'étrier et le protecteur sur le pivot de fusée et fixer en position à l'aide de deux boulons et de rondelles Grower.
15. Mettre la roue et enlever la ou les chandelle(s).



NT2037



NT2006

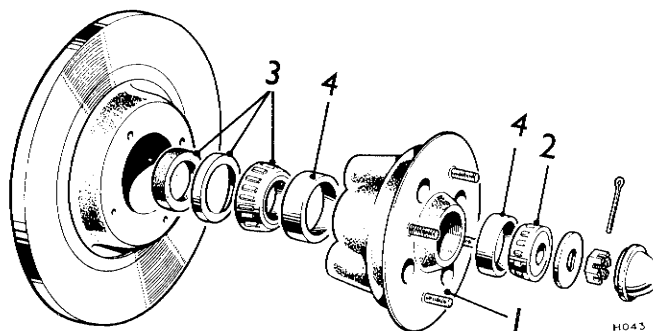
MOYEU AVANT

Révision

60.25.07/08

Démontage

1. Enlever le moyeu avant 60.25.01/02.
2. Retirer le roulement-extérieur.
3. Retirer le joint d'huile, le protecteur de roulement intérieur et le roulement intérieur.
4. Extraire avec soin et uniformément les chemins de roulement intérieur et extérieur. L'enlèvement des chemins de roulement n'est pas à conseiller à moins de vouloir les renouveler.
5. Nettoyer à fond tous les éléments.



Réassemblage

6. Examiner tous les éléments et les remplacer si nécessaire.
7. Monter les chemins de roulement intérieur et extérieur au moyeu.
8. Garnir partiellement le moyeu de graisse neuve et monter le roulement intérieur.
9. Monter le protecteur de roulement intérieur.
10. Lubrifier le joint neuf en feutre et le faire pénétrer dans le moyeu.
11. Monter le roulement extérieur.
12. Installer le moyeu sur la fusée 60.25.01/02.

JEU EN BOUT DES ROULEMENTS DE MOYEU AVANT

Vérifier et régler

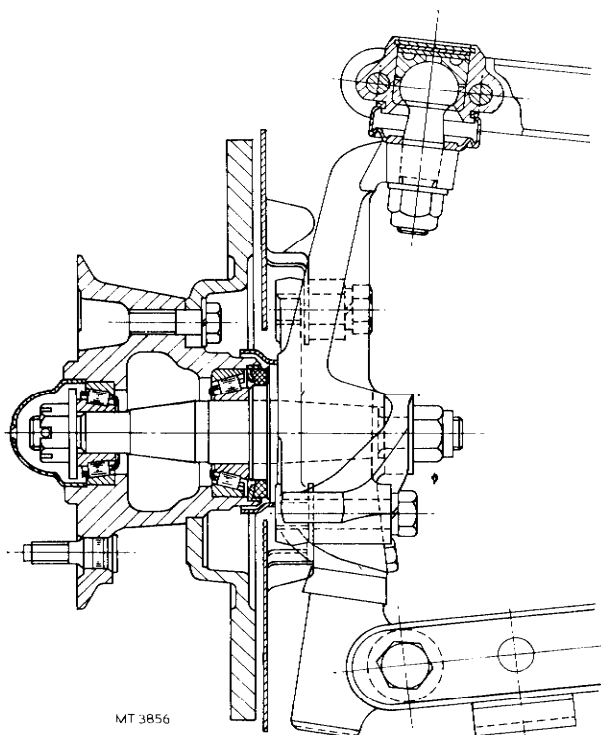
60.25.13

Contrôle

1. Mettre la voiture sur cric et enlever la roue avant.
2. Enlever les plaquettes de frein avant.
3. Vérifier le jeu en bout de roulement. Lorsque le réglage est correct, le jeu en bout de moyeu est compris entre 0,2032 et 0,508 mm (0.002 et 0.008 de pouce). Pour le contrôle, on peut se servir d'une jauge à cadran.

Réglage

4. Détacher le chapeau de moyeu.
5. Enlever la goupille fendue de l'écrou crénelé à l'extrémité de la fusée de moyeu.
6. Serrer ou desserrer l'écrou crénelé suivant les besoins pour obtenir le jeu en bout requis (voir No. 3 ci-dessus).
7. Monter une nouvelle goupille fendue.
8. Nettoyer le chapeau de moyeu et le garnir partiellement de graisse neuve.
9. Poser le chapeau de moyeu.
10. Monter les plaquettes de frein avant.
11. Monter la roue avant et enlever le cric.



60.25.07/08
60.25.13