

# La Spit' : pourquoi on l'aime ?



101 Triumph Spitfire des différentes générations et quelques modèles dérivés (Herald, Vitesse, GT6) ont participé à la Rencontre Internationale de l'Amicale Spitfire.

## PRATIQUE

Date : 29 mai-1<sup>er</sup> juin

Lieu : Ardennes

Chiffre : 101 voitures

Tarif : 350 €

Contact : tél. 06 34 57 64 5  
e-mail : jlgambet@free.fr,  
www.amicalespitfire.org

À partir de Charleville, 101 Spit' ont parcouru les Ardennes, en France, Belgique, Allemagne et Luxembourg. 650 km qui ont mis en évidence les qualités de la petite anglaise.



Le petit levier de changement de vitesses sur le tunnel de transmission et les cadrans ronds pour surveiller la mécanique contribuent à créer une ambiance sportive. ▶

◀ Sur les "Mk 1" et Mk 2, la capote n'était pas rabattable. Elle était stockée dans le coffre avec les arceaux.

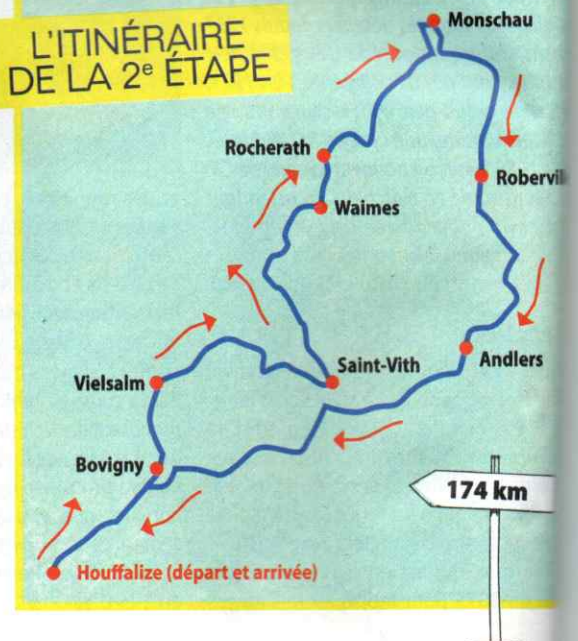
Elle est toujours autant appréciée qu'à sa sortie, au Salon de Londres 1962. Pour sa sortie nationale, au départ de Charleville, l'Amicale Spitfire avait réuni une centaine de spécimens qui font le bonheur de leurs propriétaires. « C'est un jouet pour adultes », sourit Alain, arrivé de Limoges au volant d'une 1500. « J'ai acheté la mienne sur un coup de cœur », avoue Pierre, le Nancéen. « C'est une voiture plaisir », renchérit Gérard, titulaire de la carte d'adhérent n°001 et propriétaire d'une Mk 3. Un plaisir esthétique et physique qui transmet l'envie de s'amuser une fois au volant grâce à un agrément

de conduite qui suscite bien des éloges. La 2-places s'avoue « vive et très équilibrée », pour Jean-Luc, dont la 1500 lui évoque les sensations qu'il ressentait au guidon de sa moto. Peu surprenant avec 72 ch pour 763 kg seulement. « C'est un kart », lance même Corine.

À son lancement, la nouvelle Triumph revendiquait une suspension à quatre roues indépendantes, gage de qualités routières. Les utilisateurs en attestent, mais avec des réserves. « La tenue de route est bonne mais sous la pluie, il faut faire attention. C'est une propulsion et elle chasse facilement »,



## L'ITINÉRAIRE DE LA 2<sup>e</sup> ÉTAPE





Au sein de l'amicale, les "Mk 1" et Mk 2 commencent à se faire rares. ▶

◀ Le capot avant bascule entièrement, facilitant ainsi l'accès au moteur.



avertit Julien. « La conduite est particulière, il n'y a aucune assistance », confirme Pierre. Alors, prudence.

### S'amuser à prix réduit

Si la sportive est appréciée, c'est aussi pour son rapport prix/prestations. Le faible coût d'entretien est l'un des avantages qu'affectionnent ceux qui ont choisi de rouler en Spit'. « On trouve toutes les pièces à des prix abordables », indique Julien, capot entièrement basculé, le nez dans le moteur 1500 hérité de l'Herald. « J'apprécie l'accessibilité mécanique », ajoute-t-il.

À l'achat, la Spitfire reste abordable. « Les prix s'échelonnent de 13 000 à 20 000 € », situe Jean-Luc Gambet, président de l'amicale. À sa commercialisation, cette sportive qui se voulait populaire, valait quand même 12 900 F. Autant qu'une Peugeot 404

injection ! Les Spitfire ont également prouvé qu'elles pouvaient faire de longs trajets. À partir de Charleville, elles se sont dirigées vers Houffalize, en Belgique. De là elles ont atteint le point culminant du pays, au Signal de Botrange (694 m). À Stavelot, les membres de l'amicale ont visité le musée du circuit de Spa-Francorchamps. En Allemagne, ils sont tombés sous le charme du pittoresque village de Monschau, avec ses ruelles et ses façades à colombages. En revenant par le Luxembourg, la colonne des Spit' s'est arrêtée à l'abbaye de Clervaux. Le périple s'est achevé par la visite du château fort de Sedan avec 650 km supplémentaires au compteur. ■

La 1500 est le modèle le plus représenté dans les rangs de l'Amicale Spitfire. ▼



David, Triumph Spitfire-4 "Mk 1"

« J'ai acheté cette Spitfire Pale Yellow de 1962 en 2000, dans un garage qui l'avait importée des États-Unis. Il ne restait plus un boulon sur le châssis. Ça m'a pris deux ans pour la remettre dans son état d'origine. Depuis, j'ai parcouru 15 000 km. Elle porte le n°1557, sur 45 573 autos produites d'octobre 1962 à décembre 1964. »

## De génération en génération

### Mk 2

En décembre 1964, la Spitfire-4 Mk 2 bénéficie de quelques améliorations mais conserve le 1 147 cm<sup>3</sup> de la "Mk 1". Elle sera produite à 37 400 exemplaires jusqu'en janvier 1967.



### Mk 3

Le moteur de la Mk 3 est réalésé à 1 296 cm<sup>3</sup>. On la reconnaît à son pare-chocs rehaussé. Entre janvier 1967 et décembre 1970, il en sera produit 65 000.



### Mk 4

En novembre 1970, la Mk 4 bénéficie d'une importante modification de carrosserie touchant principalement la partie arrière. Elle sera produite jusqu'en décembre 1974 à 70 000 exemplaires.



### 1500

En décembre 1974, le moteur est porté à 1 493 cm<sup>3</sup> et la puissance atteint 72 ch. Elle file à 100 miles/h (160 km). 95 800 exemplaires seront produits jusqu'en août 1980.



## ORGANISATEURS



Luc Villenritter (à g.) et Jean-Luc Gambet

« Esprit bande de copains »

« Nous entretenons un esprit "bande de copains", mais nous attendons aussi que les membres participent à l'organisation de sorties dans les sections régionales ou à la présence à des salons. Nous disposons d'un site Internet sur lequel on trouve un Diagno Spit pour éviter les pièges à l'achat, des Tuto Spit pour les entretenir, de la documentation sur les modèles, un forum accessible au public. La sortie nationale reste le grand événement annuel. La difficulté est de trouver des hébergements avec suffisamment de capacité d'accueil, puis d'établir un itinéraire avec des points d'intérêt. »