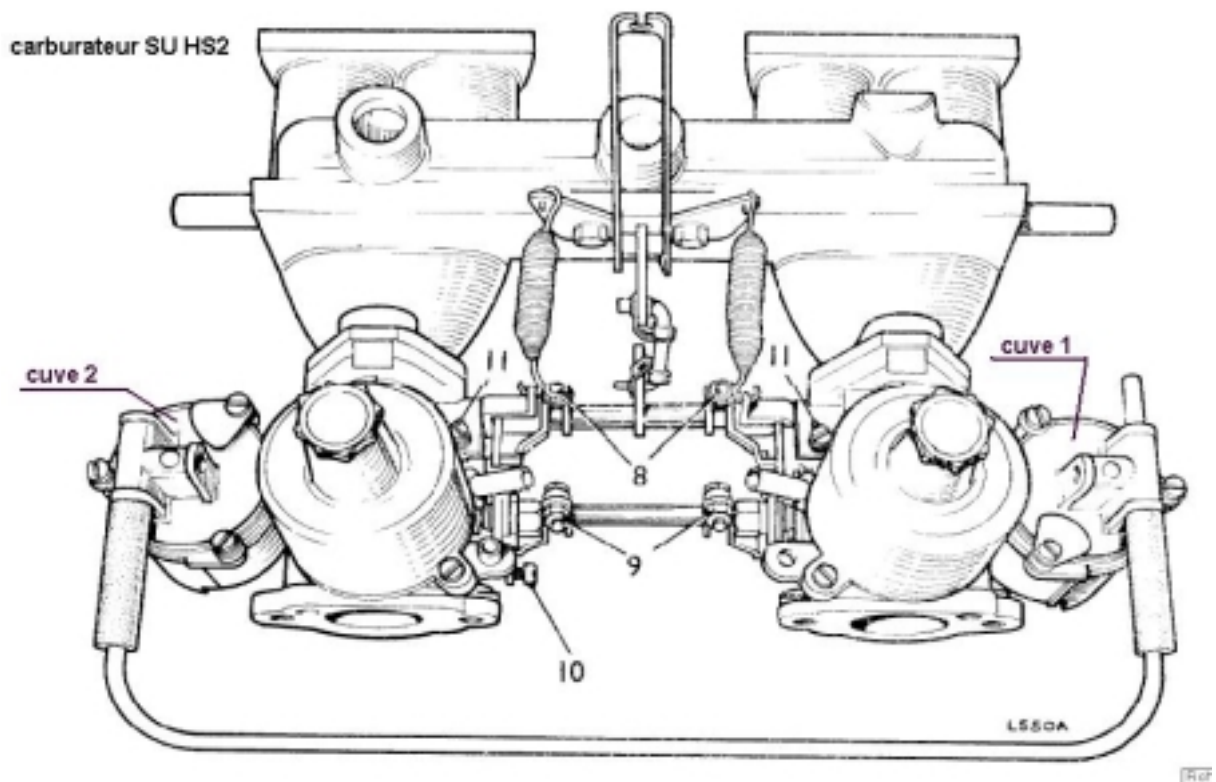


Réglage des carburateurs SU HS2.

Sur cette photo 1 qui montre l'ensemble d'un carburateur. Je vais écrire un mode opératoire de réglage qui pourra servir à plusieurs utilisateurs, puisque les autres carburateurs SU sont pratiquement pareils. Premièrement, démonter les filtres à air pour y voir plus clair, s'assurer que la cuve 1 et 2 comportes le même niveau d'essence et que les pointeaux ferme bien l'arrivée d'essence lorsque le flotteur remonte les pointeaux.



Pour cela suivre les explication 2