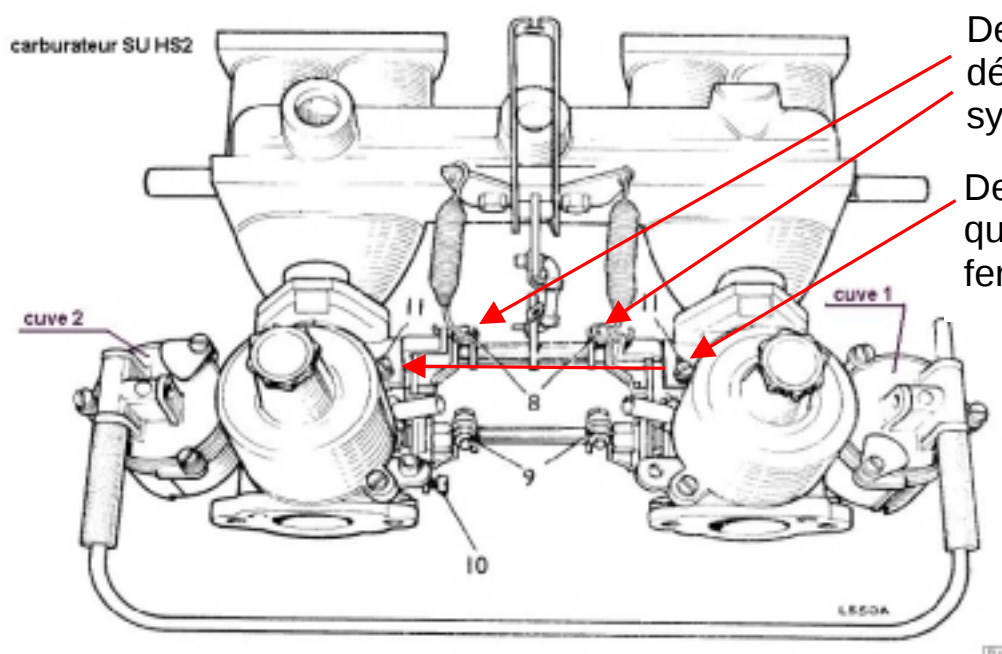




Desserrer les vis N° 8 pour désolidariser la commande synchroniser des carburateurs.

Desserrer les vis N° 11 pour que les papillons se retrouvent fermer complètement.

Il faut faire la même opération sur chacun des carbus.