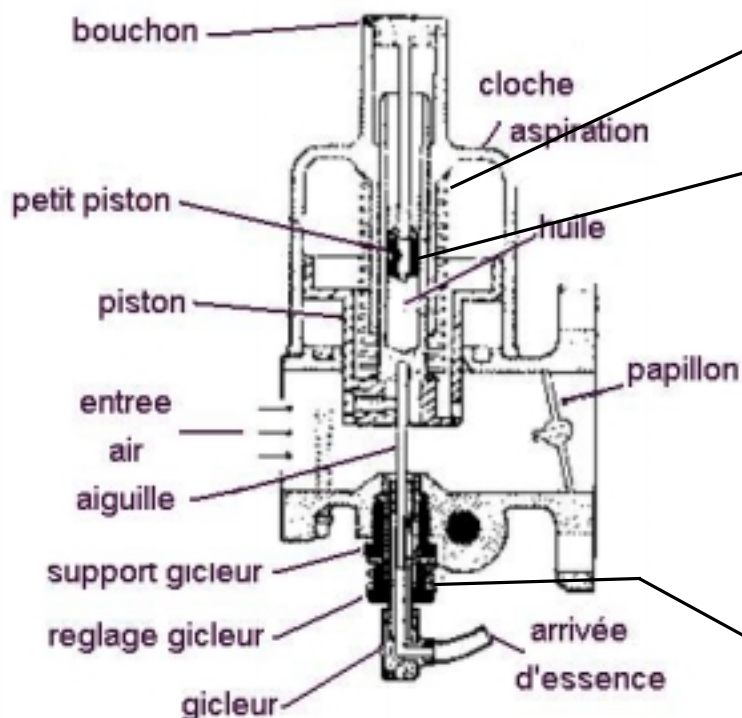




Le piston avec son aiguille à pour principe d'amortir le déplacement par l'aspiration de l'air. il se compose d'un ressort

D'un petit piston qui baigne dans de l'huile SAE 20

Le niveau de l'huile se règle lorsque vous descendez le bouchon de remplissage et que vous sentez une résistance à 6 mm du bord du filetage

D'un gicleur que vous pourrez appauvrir ou enrichir suivant la couleur des bougies. Trop riche, bougie noire
Trop pauvre, bougie blanche, normale couleur gris marron. Pour ce réglage vous devrez resserrer ou desserrer ce boulon

Ne chercher pas à pomper sur la pédale d'accélérateur pour faire arriver de l'essence cela ne sers à rien puisqu'il sert uniquement à ouvrir le papillon. Seul l'aspiration de l'air amènera de l'essence au cylindre qui fera monter le piston ainsi que l'aiguille et ouvriront l'arrivée d'essence.