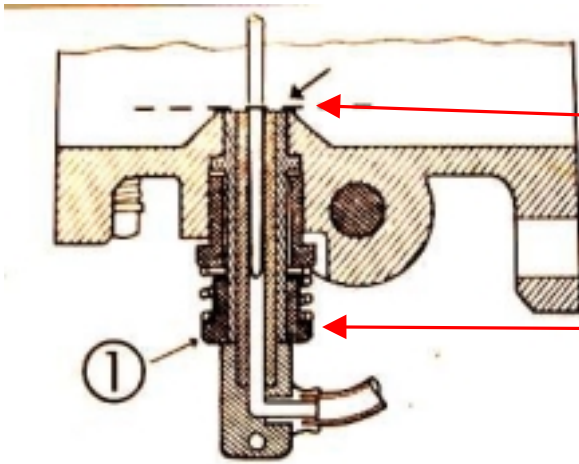




Sur cette vue en coupe vous pouvez voir où arrive le gicleur. Il effleure bien le fond du carbu. Le fait de serrer la vis du gicleur à fond le gicleur doit se retrouver dans cette position. C'est là, aussi qu'il faut desserrer de deux tours la vis de réglage 1.