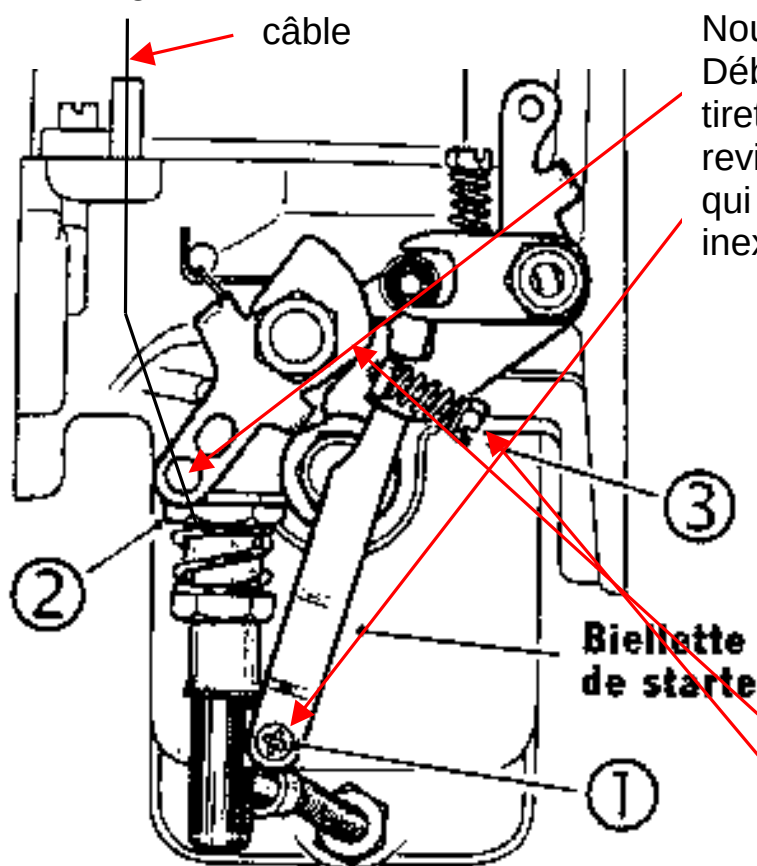




Nous allons vérifier la commande du starter. Débrancher complètement le câble de la tirette du starter. Bien souvent le starter ne revient pas à cause de la petite entretoise qui se trouve ici. Parfois très abîmée, parfois inexistante.

Une fois toutes les opérations réalisées sur les pages précédentes. Vous pouvez remettre le câble. 1 Vous devez vous assurer que lorsque vous tirez sur le starter les deux carburateurs ouvrent en même temps. Si ce n'est pas vraiment synchro ce n'est pas trop grave. 2 tirer sur la manette au tableau de bord de 1 cm environ pour amener cette pièce en contact avec la vis. Si la vis touche, il faut la desserrer et la régler à 1 mm de l'excentrique. Cette fois vous pouvez tirer le starter complètement et les gicleurs doivent descendre.



Petite combine pour remplacer l'entretoise. Acheter des rivets en bronze pour les bâches ou tissu de petit diamètre. Vous couperez dedans la largeur qu'il faut d'origine en prenant soin d'enlever les bavures. Cela vous permettra de serrer la vis sans la bloquer et votre commande retrouvera de la liberté de mouvement.