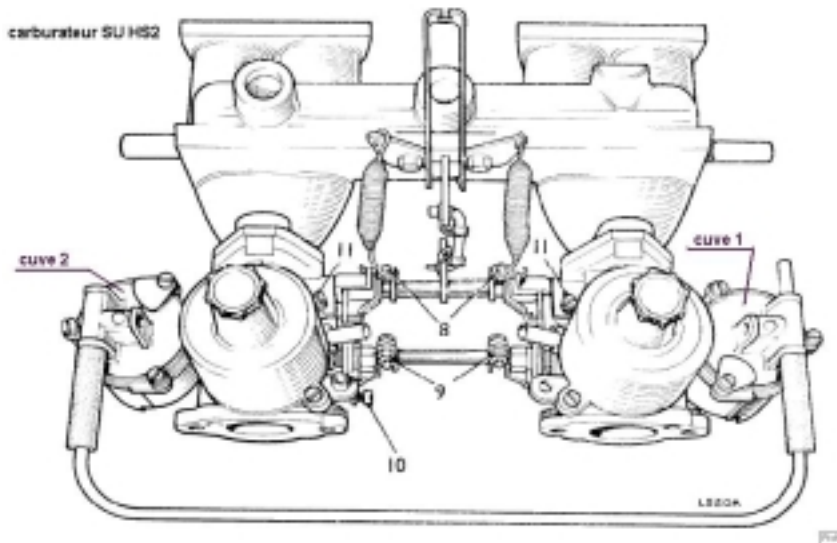




Nous venons de passer en revue tous les éléments du carbu.

Je vais récapituler :

1 nous avons remonté les cuves et vérifier leur étanchéité.

2 elles sont propres et les arrivés d'essence est connectée.

1 les vis N° 11 ont été desserré et resserrés d'un tour pour le réglage page 4 et 5

2 les vis N° 8 ont été resserrées en vérifiant que les carbus sont bien synchro page 5.

3 l'huile dans les dash pot à été vérifié et réglé.

4 le starter a été réglé comme sur la page 13 et vérifié que les gicleurs revenaient bien en position fermée.

5 nous allons passer à une petite vérification de plusieurs éléments.