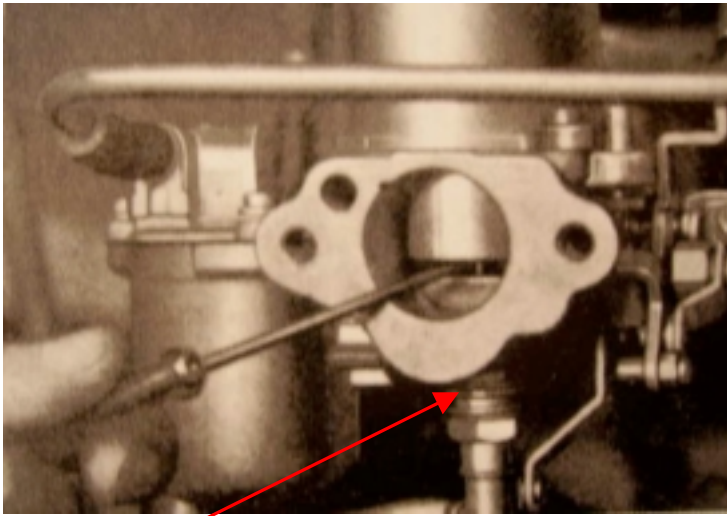




Il est important de vérifier si le piston redescend bien cela même avant de mettre de l'huile prévue à cet effet.

Pour cela, avec un doigt vous remonté le piston on doit sentir la même résistance, lâché leu et il doit descendre en émettant un tac lorsqu'il touche.

Si le piston redescend mal et qu'il ne fait pas de bruit alors il faut recentrer le gicleur par rapport à l'aiguille. Pour cela, il faut desserrer la vis du support du gicleur pas celle du réglage, celle qui se trouve juste un peu plus haut. Remonter le piston et vérifier s'il fait tac. Resserrer cette vis en prenant bien soin de ne pas bouger le gicleur. Vérifier de nouveau si vous entendez bien le tac. A faire sur chaque carbus. Vous pouvez mettre de l'huile sae 20 dans chaque dash pot en respectant le niveau vu page 7.