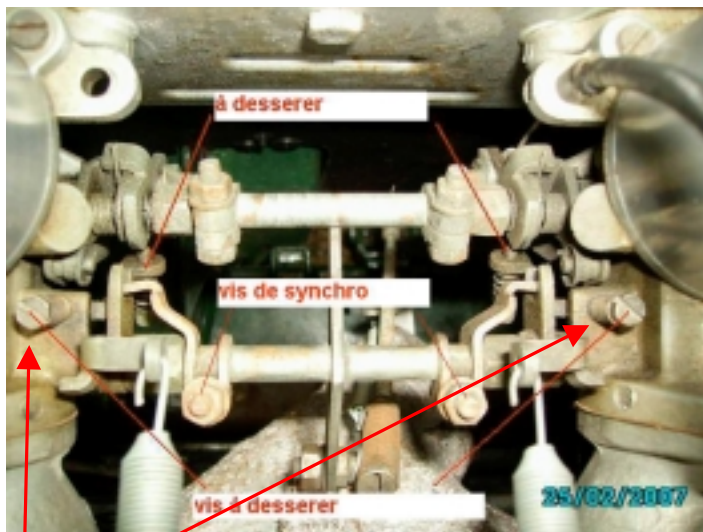




Nous sommes arrivés au premier réglage pour le démarrage. Bien sur l'allumage est réglé parfaitement et le jus arrive bien

Cette fois il est temps de tourner la clef de contact.
1 tirez sur le starter à fond et attendez un peu afin que l'essence aie le temps d'arriver au carbus, tourner la clef et la, miracle, il tourne, enfin normalement.

Bon, votre moteur tourne mais il reste à peaufiner le réglage.

1 d'abord le ralenti, si votre ralenti est trop haut desserrer la vis de chaque carbus par $\frac{1}{4}$ de tour en prenant soin d'accélérer de temps en temps et de laisser le moteur retomber de régime. Vous faites cette opération jusqu'à ce que vous obteniez 800 tours au compteur.

2 il faut donc régler le ralenti et comparer l'air en entrant sur chaque carbus. Deux solutions, vous avez une oreille très fine ou avec un tuyau que l'on présente devant chaque carbus ou mieux, vous disposez d'un car-balancer.

3 si votre ralenti est trop bas il faut faire l'inverse, resserrer les vis de réglage toujours doucement.

A ce stade, je vous conseille d'aller faire un tour afin de monter vers les 3000 tours pour voir comment se comporte le moteur. Cela vous permettra de voir au niveau des bougies quelle couleur elles sont prises en les démontant.

Rappelez-vous page 7. Bougie noire, trop riche, il faut resserrer la vis du gicleur. Bougie blanche, trop pauvre, il faut desserrer la vis du gicleur. Bougie grise ou marron, réglage normale.