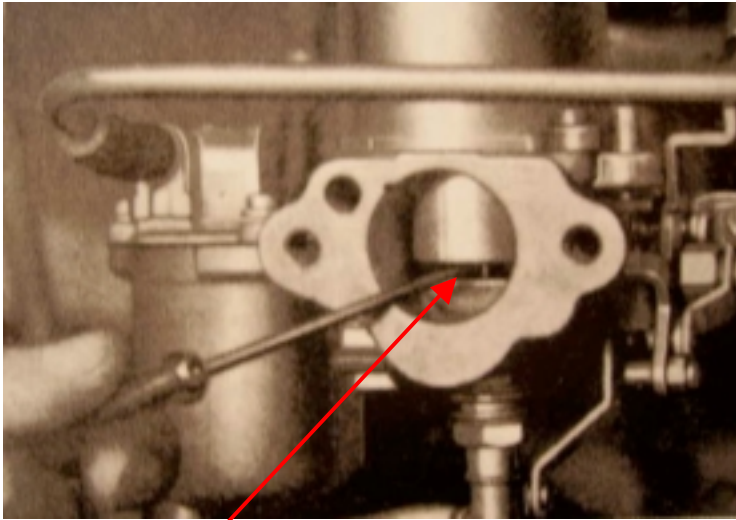




Dernière précision. Sur beaucoup de carbus vous avez une petite tige poussoir qui permet de vérifier le dosage.

En remontant cette tige vous allez voir votre moteur changer.

1 Si le régime du moteur augmente le mélange est trop riche.

2 si le régime baisse, le moteur ayant tendance à caler, le mélange est trop pauvre.

3 si le régime reste stable, ou augmente légèrement, le mélange est correct

Si vous n'avez pas de tige poussoir, vous prenez un tournevis et vous levez le piston de quelques millimètres. Si vous agissez sur la vis du gicleur, il faut recommencer le réglage du ralenti. Les carburateurs SU ne sont pas, si compliquer que ça. Il faut juste un peu de patience. Si vous ne parvenez pas à avoir un ralenti correct ou qu'il est changeant, l'axe des papillons doit avoir du jeu ce qui fait que les papillons ferme mal. Seule solution, les changer.

Voilà, je vous souhaite un bon réglage de carburateur su.