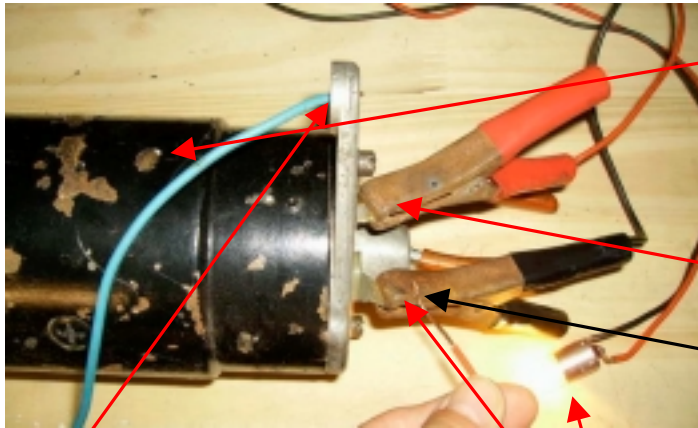




Sur cette opération on va re-magnétiser la dynamo

Prendre une lampe témoin et brancher la cosse rouge sur la petite cosse de la dynamo et la cosse noire sur la grosse cosse de la dynamo. Sans faire toucher un fil au corps de la dynamo.

Mettre le fil – de la batterie sur le corps de la dynamo.

Faire toucher le fil + de la batterie sur la grosse cosse noire, la lampe doit s'allumer et la dynamo tourner comme un moteur électrique c'est à dire assez vite.

La dynamo peut être remontée sur la voiture