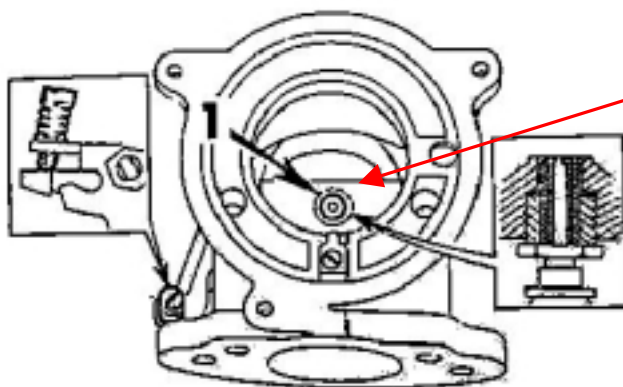




Sur cette vue en 2 D vous pouvez voir ou arrive le gicleur. Il effleure bien le fond du carbu. Avec le croquis en coupe de la page 10 on peut mieux vérifier si la position est bonne.