

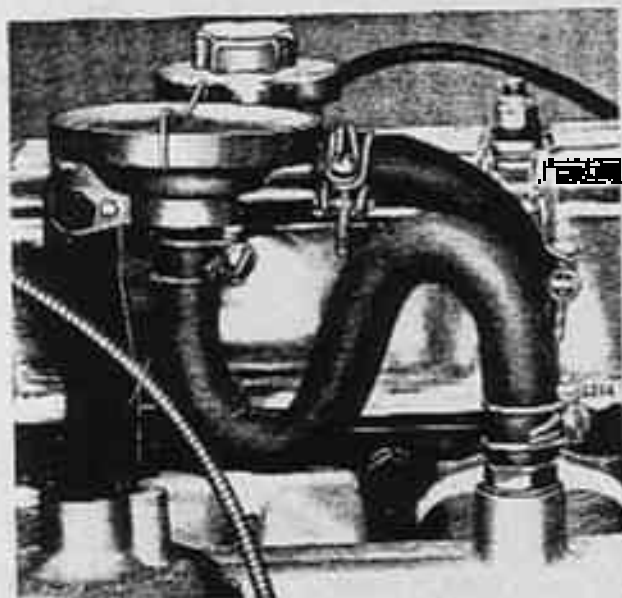
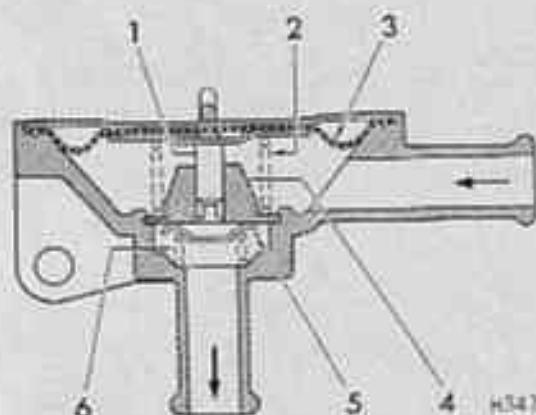


Fig. 18. Ensemble de soupape de contrôle d'émission



1. Soupape
2. Ressort
3. Diaphragme
4. Plaque d'orifice
5. Clapet
6. Ressort

Fig. 19. Pièces de la soupape de contrôle d'émission

SOUPAPE DE CONTROLE D'EMISSION DU CARTER SUPERIEUR (Fig. 19)

La tige de soupape (1) et l'ensemble de plateau de pression (1), qui porte contre le diaphragme (3), sont positionnés relativement à l'orifice de contrôle par le ressort (2). La tige de soupape est positionnée sur la plaque d'orifice (4) par des guides qui permettent un espacement entre la tige et l'orifice pour empêcher le collage et pour permettre un flot limité dans la soupape lorsque le moteur tourne au ralenti. Le clapet (5) du côté d'échappement est commandé par un ressort léger (6).

Lorsqu'une dépression se manifeste, le clapet légèrement chargé (5) est aspiré hors de son siège et une dépression est produite sous le diaphragme (3). Lorsque cette dépression dépasse la force de ressort de diaphragme, la soupape (1) se déplace pour réduire l'orifice de contrôle jusqu'à ce que les forces de diaphragme et de ressort soient équilibrées. La puissance de la force du ressort de diaphragme est telle que lorsqu'en fonctionnement, une dépression raisonnable est maintenue dans le carter supérieur. Le clapet (5) agit comme soupape uni-directionnelle contre le retour de flamme à l'intérieur de la tubulure d'admission du carburateur en isolant le carter supérieur et limite aussi le flot lors du démarrage à froid.

Dans le système monté sur la GT6, le chapeau de remplissage d'huile est fermé hermétiquement et l'air pour la ventilation est aspiré dans le carter supérieur par un orifice restricteur du côté de l'air propre de l'ensemble de l'épurateur d'air. L'air ainsi que les gaz "blow-by" est attiré par la soupape d'émission dans la chambre de combustion. Si le gaz "blow-by" dépasse la capacité de la soupape, les émissions en surplus renversent le cycle et s'échappent dans l'ensemble de l'épurateur d'air d'où elles sont aspirées dans le moteur pour être consommées durant le cycle de combustion.

A tous les 12.000 milles, effectuer l'entretien de la soupape de la façon suivante :-

- (a) Déposer toutes les conduites de connexion.
- (b) Déposer l'attache-ressort et le couvercle.
- (c) Retirer le diaphragme en caoutchouc (3) prenant note de la position de sa face supérieure lorsqu'il est correctement monté.
- (d) Déposer le clapet (1) et le ressort (2).
- (e) Nettoyer le corps, les conduites et tous les autres éléments dans de l'essence propre, prenant particulièrement soin de s'assurer que le diaphragme est parfaitement propre.
- (f) Vérifier pour s'assurer que le clapet (1) est libre et peut se déplacer et est maintenu à sa position élevée par le ressort monté.
- (g) Remplacer les éléments défectueux et ré-assembler en faisant à l'inverse les opérations effectuées ci-haut, prenant bien soin de positionner correctement le plongeur dans le centre des guides dans la plaque d'orifice (4).