

Reconstruction de BOITES A GANTS de Spitfire Mk1, 2 ou 3 LHD



Boîtes-à-gants pour Mk1, 2 ou 3 LHD

Amicale Spitfire/Michel Malartre 07/03/2018

Fournitures & outillages spécifiques

> Une plaque d'environ 80 x 80 de carton épais compressé appelé « carton noir » par les selliers

> Même surface de skaï noir veiné

> Colle blanche à bois et colle spéciale pour revêtement plastique mural

Aucun outil particulier n'est indispensable si ce n'est une agrafeuse assez forte pour traverser deux épaisseurs de carton



Méthode

1 Construire les gabarits ci-joints

Les PDF sont à l'échelle 1:1. Pour ceux qui seraient un peu perdus devant toutes ces feuilles sans cotes, c'est une espèce de puzzle :

> Imprimer toutes les pages du PDF au format A4 pleine page

> Les assembler entre elles en les ajustant sur les repères bleus et noirs et en les collant. On obtient les "plans" des trois parties à fabriquer pour chaque boîte (DESSOUS+FOND+DESSUS, COTE GAUCHE et COTE DROIT)

2 Préparer des pré-formats en carton

> Coller ces puzzles reconstitués sur du « vulgaire » carton un peu épais mais facile à couper et déformable

> Les découper en suivant les gabarits oranges

3 Assembler les pré-formats

> Plier les pattes d'assemblage suivant les lignes-repères aux bons endroits et dans le bon sens (vers l'intérieur ou vers l'extérieur de la boîte finie)

> Galber le panneau côté gauche de la boîte passager pour passer devant les gaines de chauffage

> Ajuster sur place la languette du côté droit de la boîte côté conducteur qui vient sous la colonne de direction (ajout perso pour une meilleure finition) .

> Agrafier les trois parties de chaque boîte ensemble pour former les maquettes à l'échelle 1, sans coller pour pouvoir les démonter après les tests

4 Tester les maquettes en place

> Positionner les maquettes montées à leur place dans la voiture pour s'assurer que tout va bien. A faire avec les vis de fixations pour bien repérer les trous à percer ensuite à l'emporte-pièce dans la boîte définitive.

> Ajuster à la demande les parties qui ne sont pas top. Pas grave si on les détériore un peu ; on recolte alors des bouts de carton par dessus et on ré-essaie jusqu'à ce que tout rentre bien en place sans forcer et que les trous des fixations sur la voiture soit repérés.

Toute la qualité du travail fini est là car il a gros à parier qu'il n'y a pas deux voitures identiques ;o). Il faut être certain qu'une fois la boîte finie, elle pourra être montée et démontée sans forcer ni être déformée au delà des capacités de résistance du carton

5 Fabriquer les boîtes finies

> Quand c'est OK, démonter les maquettes pour récupérer les 3 parties

> Les mettre à plat et les reporter directement sur le carton de sellier noir

> Les découper et les préparer pour les montages finaux. Trucs :

- Les plis sont à inciser en V coté intérieur pour enlever de la matière et éviter les déchirures coté extérieur

- Pour galber la partie courbe de la boîte passager, côté gaines de chauffage, passer rapidement le morceau côté gauche sous le robinet, sans insister, histoire d'humidifier le carton qui est une vraie éponge ! Il se mettra ensuite en forme très facilement. Maintenir cette forme avec des élastiques ou/et des pinces à linge ...et laisser sécher sur un radiateur. Un fois bien sec le carton restera rigide et galbé

> Coller le skaï sur le carton à la colle pour revêtement plastique mural. Elle permet d'ajuster et de bien tendre sans forcer alors que la néoprène, c'est tout ou rien et le carton ne supporterait pas des décollages sans être détérioré. Ne pas coller de skaï sur les assemblages pour pouvoir faire ceux-ci carton sur carton et obtenir un collage solide

> Une fois les revêtements définitivement secs, remonter la boîte en collant à la colle blanche à bois (carton sur carton, c'est super costaud) et agrafier pour encore renforcer

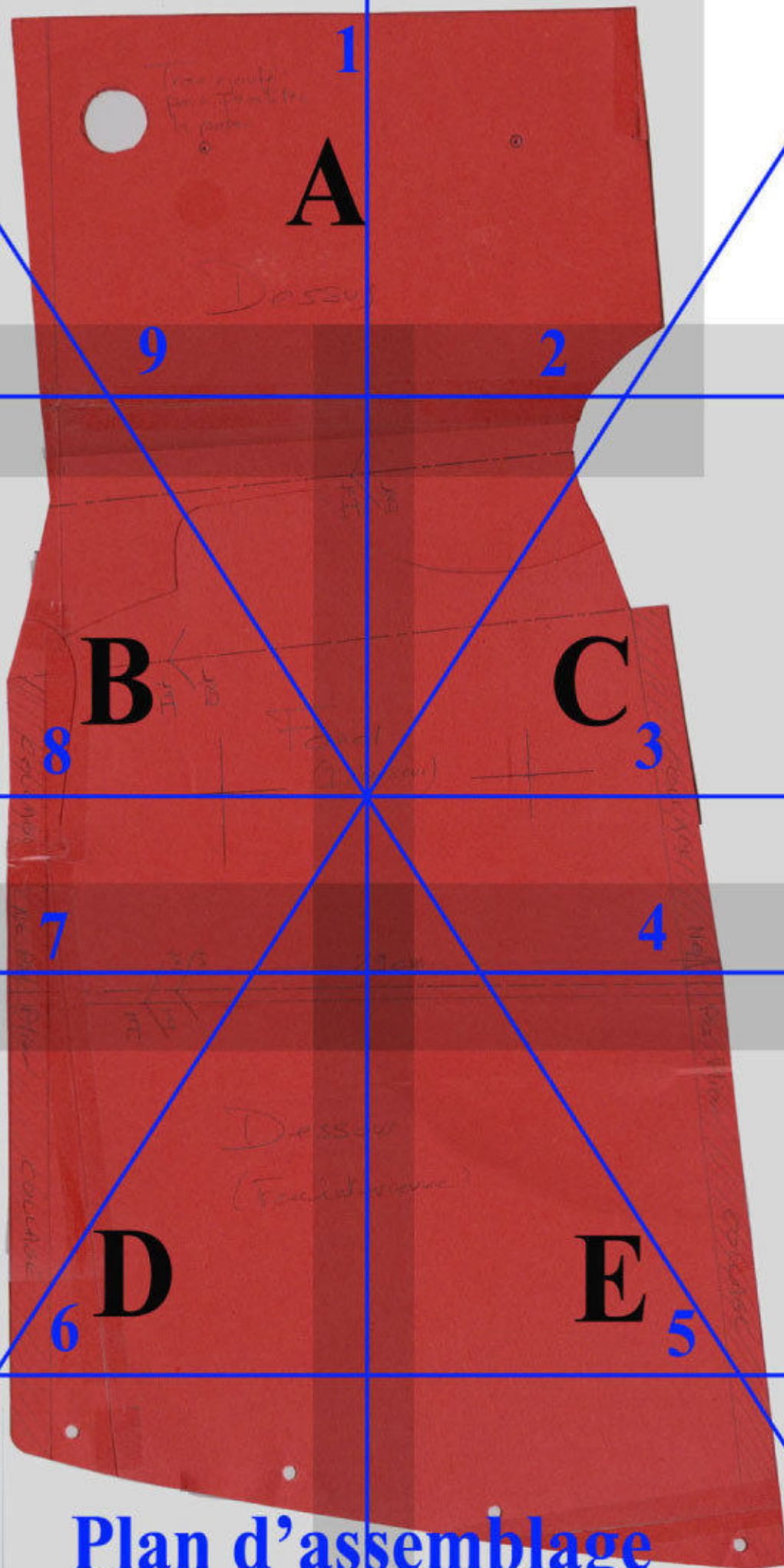
D'expérience, j'ai trouvé plus facile d'assembler la barre métallique rembourrée sur les boîtes, à l'établi, et de remettre ensuite en place le montage boîte+barre que de monter d'abord la barre et ensuite la boîte. Là, c'est vous qui voyez ;o) !

Voilà, c'est prêt à remonter dans la voiture.

Boîte, côté conducteur



Dessous/fond/Dessus



Plan d'assemblage

Dessous/fond/Dessus

Ech 1:1

1

A

Tras eloute!
pour Facilité
le pose

Dessus

9

2

Dessous/fond/Dessus

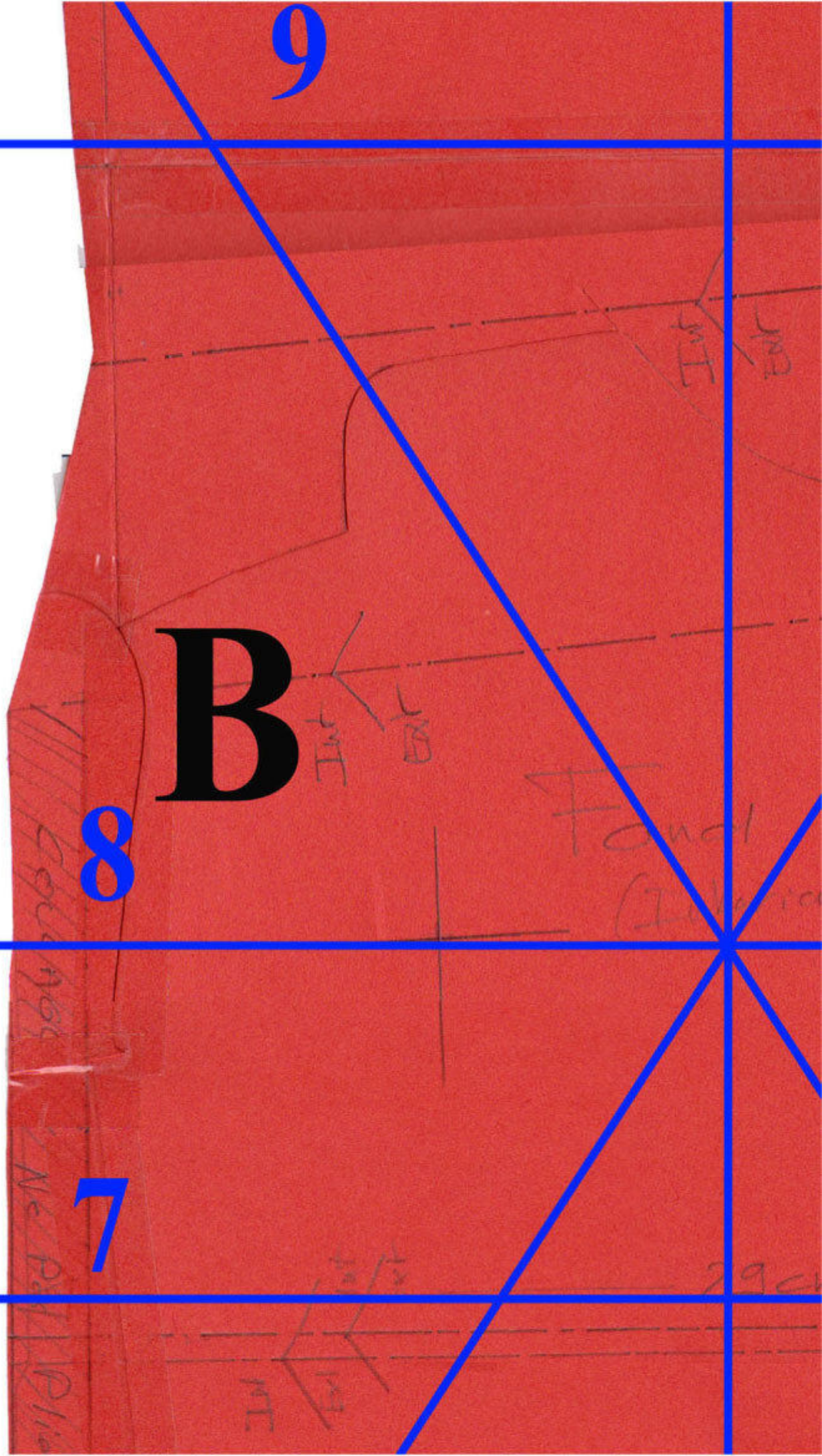
Ech 1:1

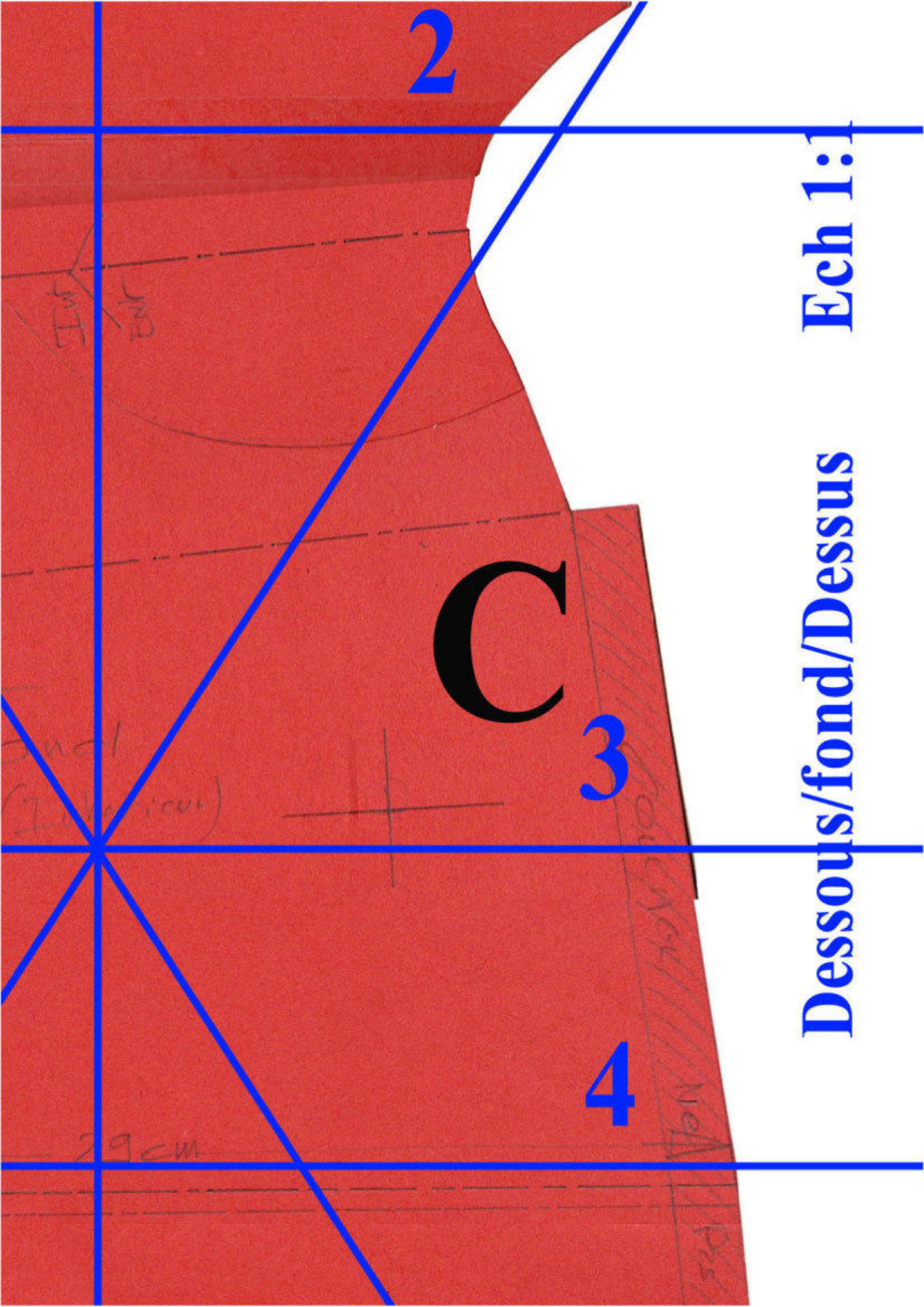
7

8

B

9





2

C

3

4

Dessous/fond/Dessus

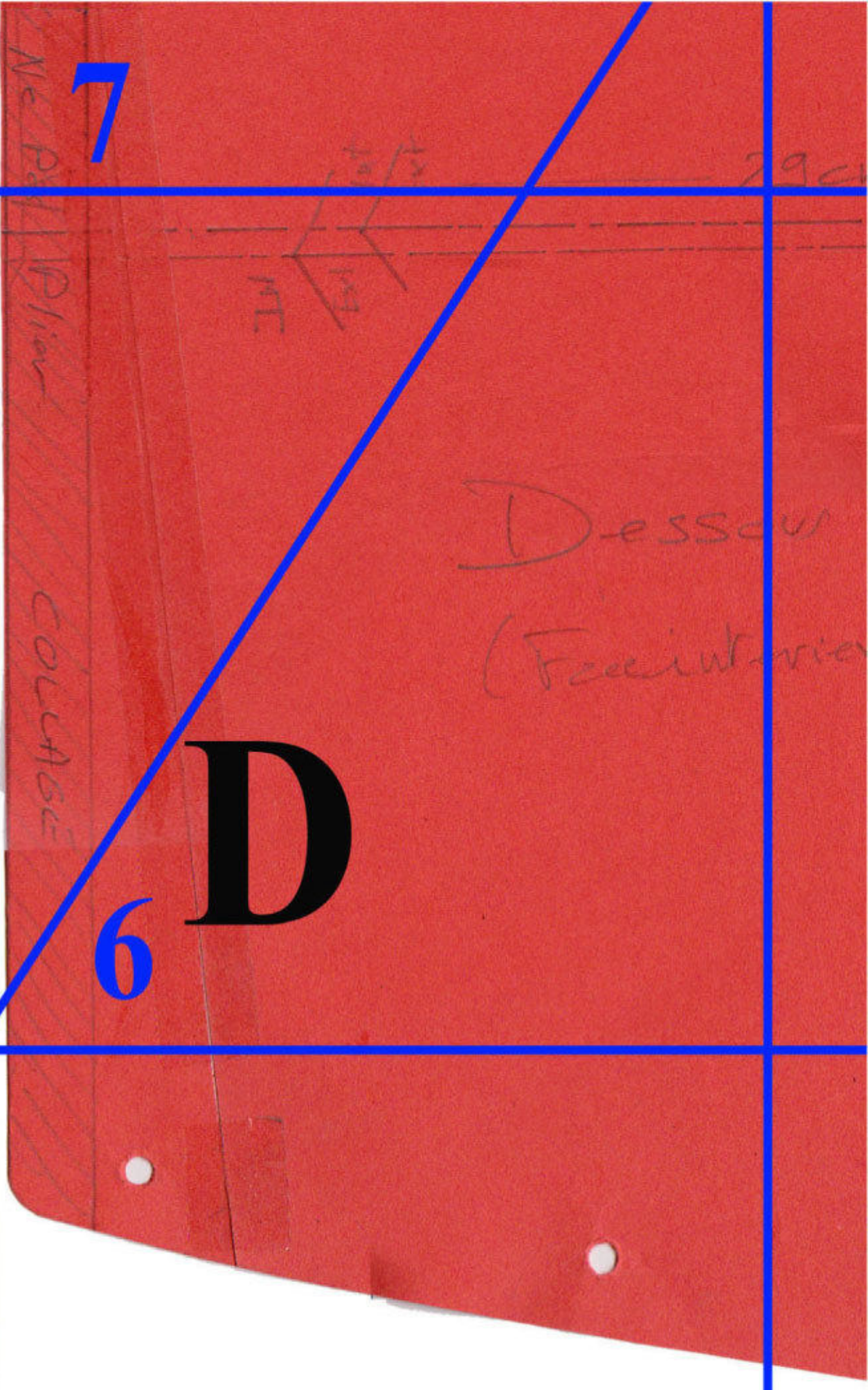
Ech 1:1

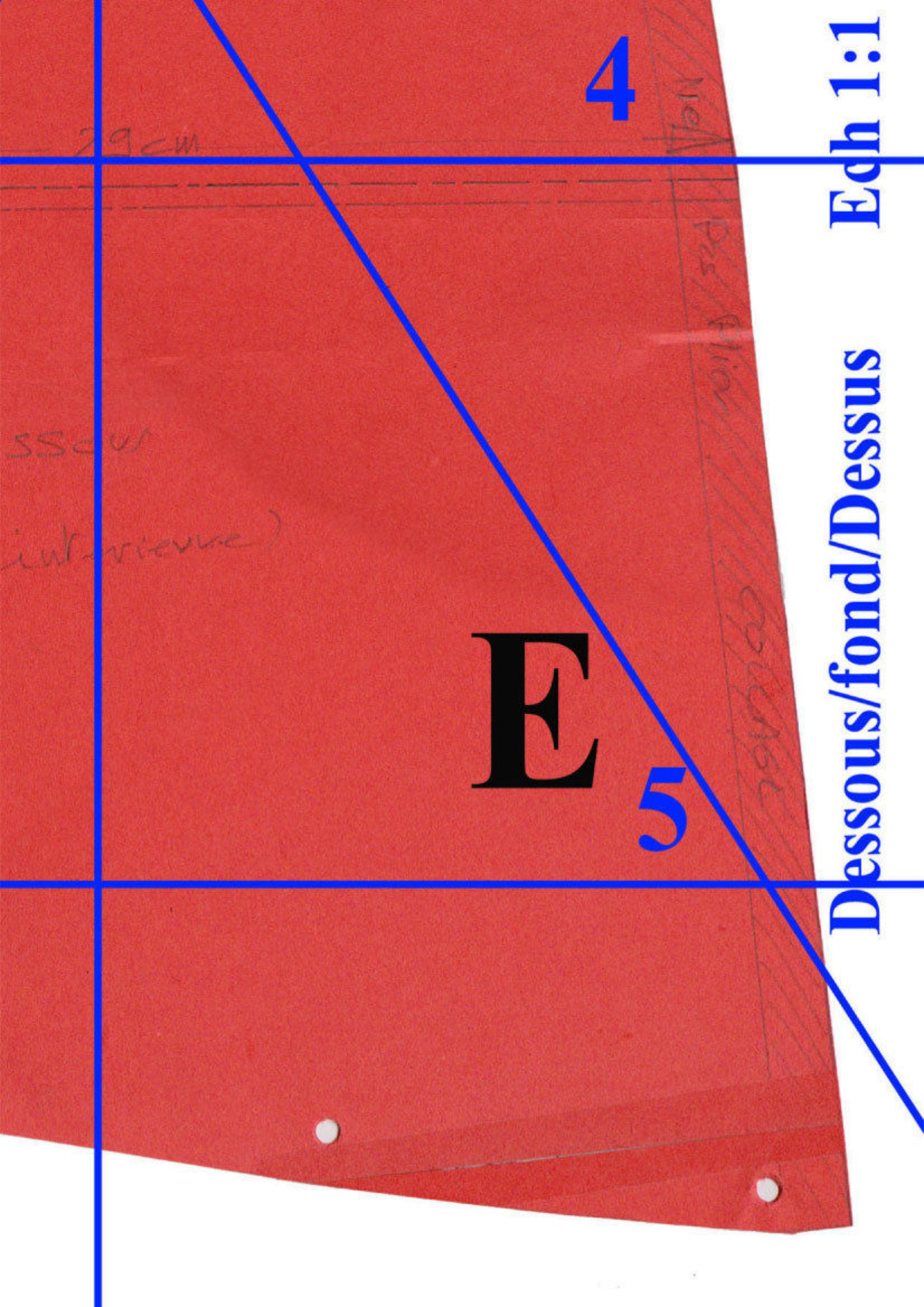
Dessous/fond/Dessus

Ech 1:1

6 D

7





29cm

SSC

interviewe)

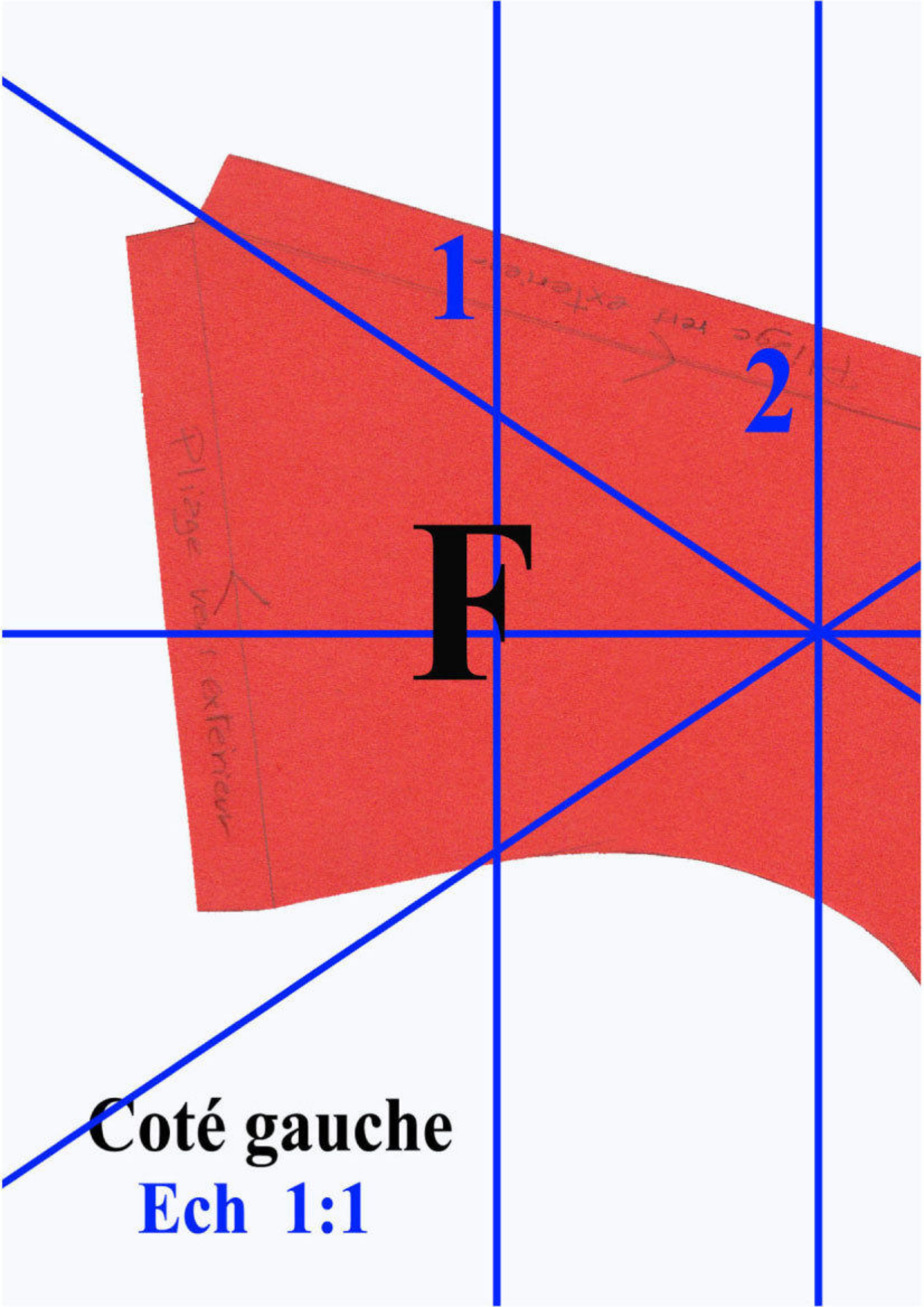
E

4

5

Dessous/fond/Dessus

Ech 1:1



1

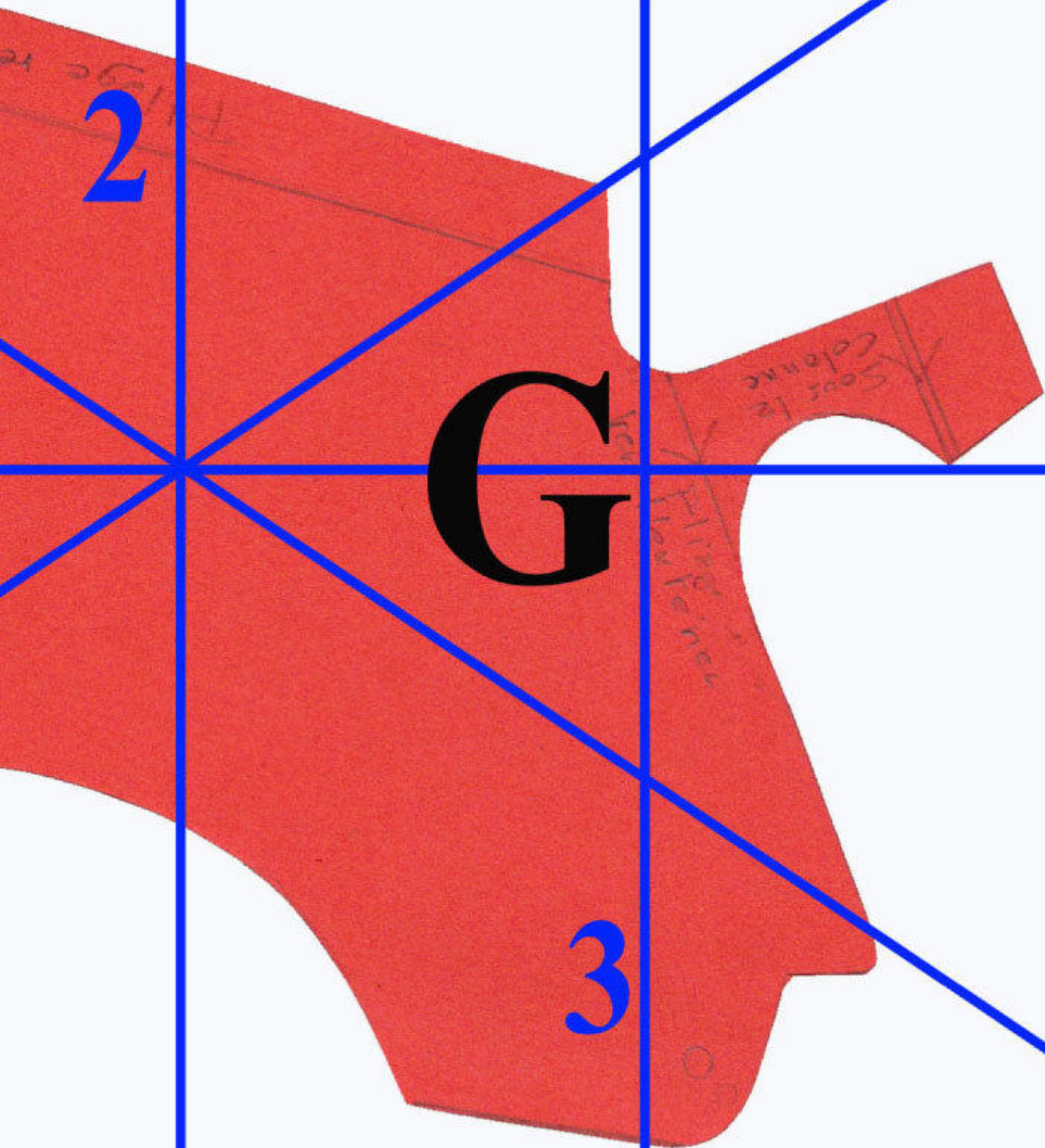
2

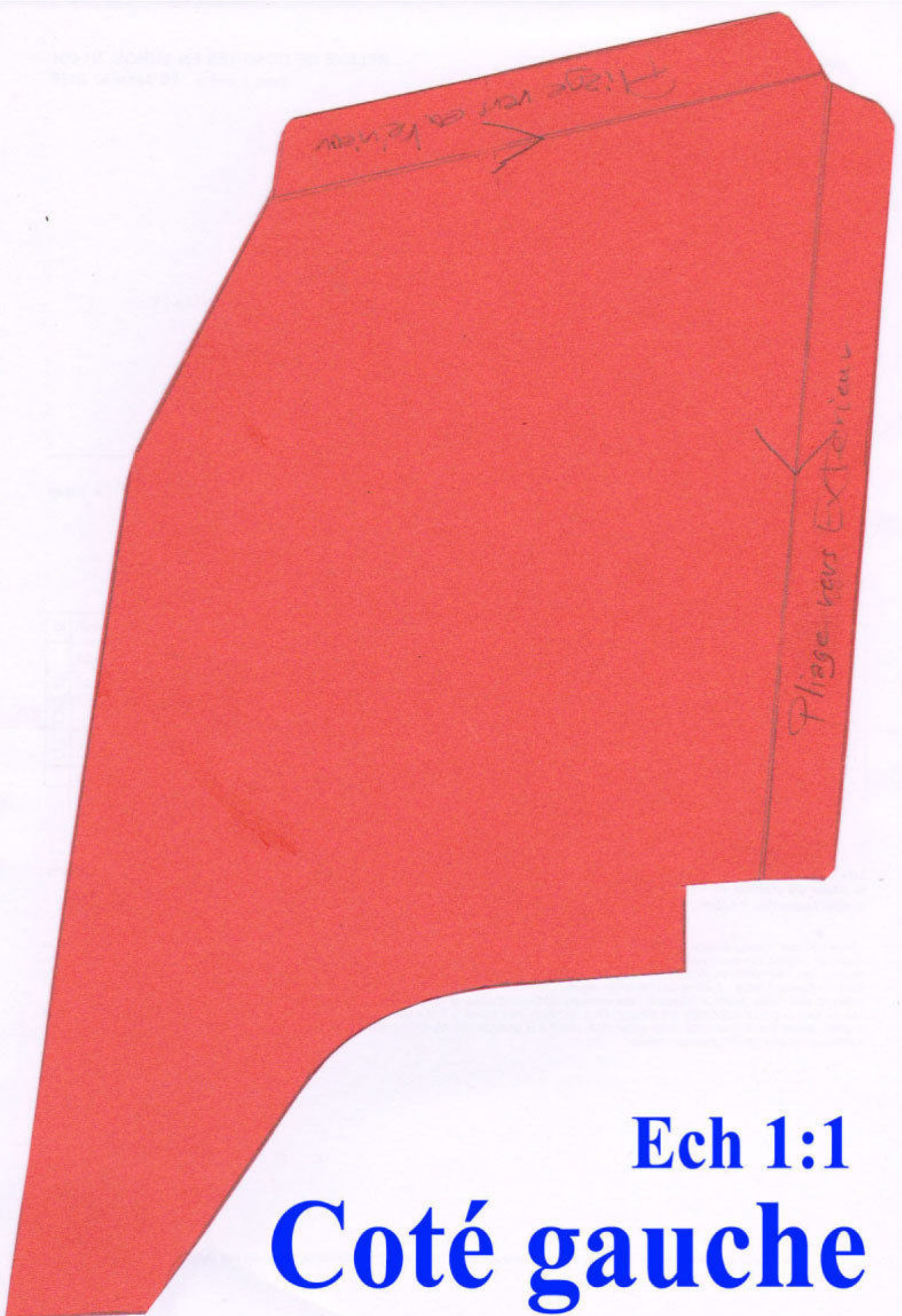
F

Côté gauche

Ech 1:1

Coté gauche
Ech 1:1





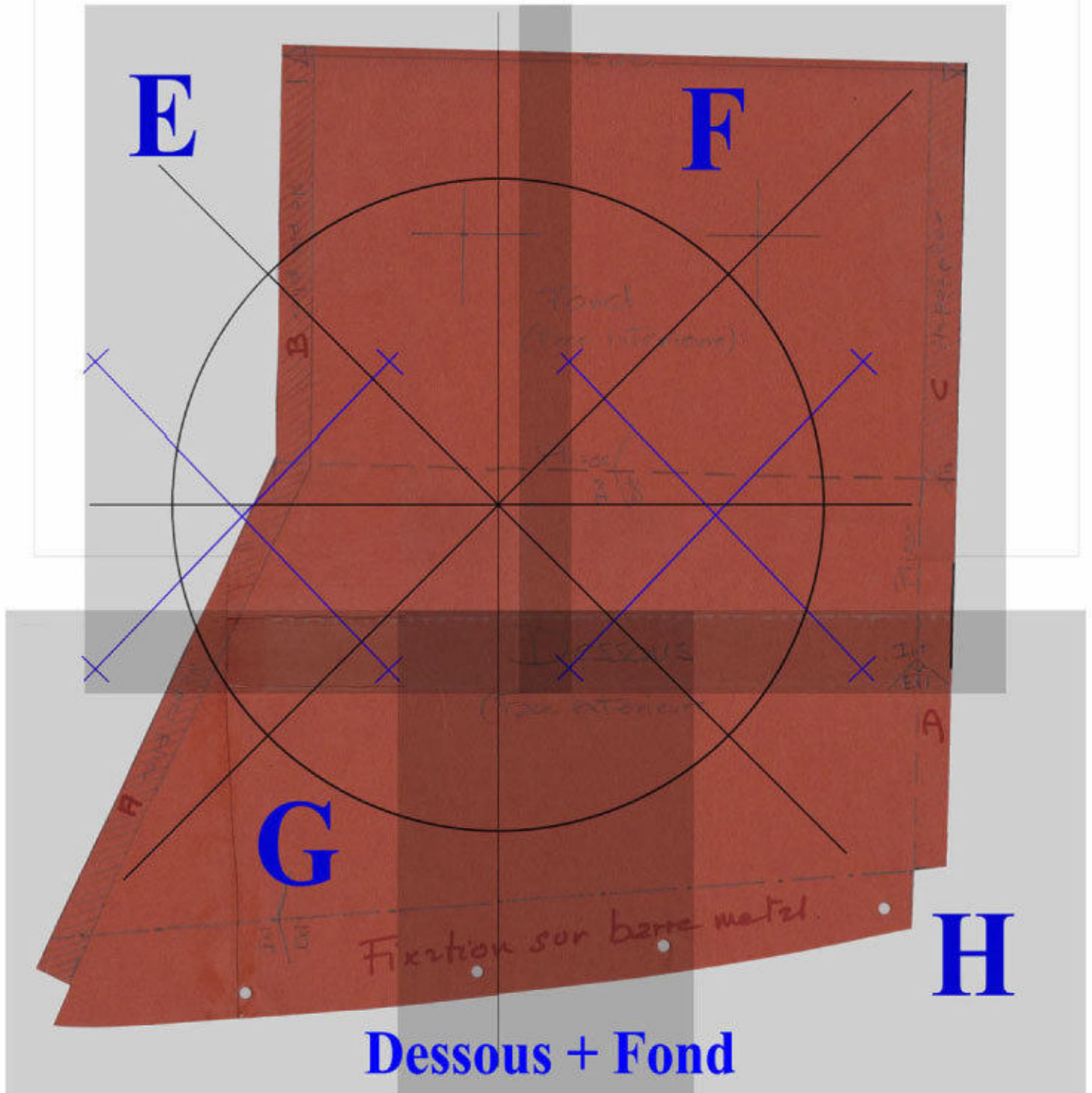
Boîte, côté passager



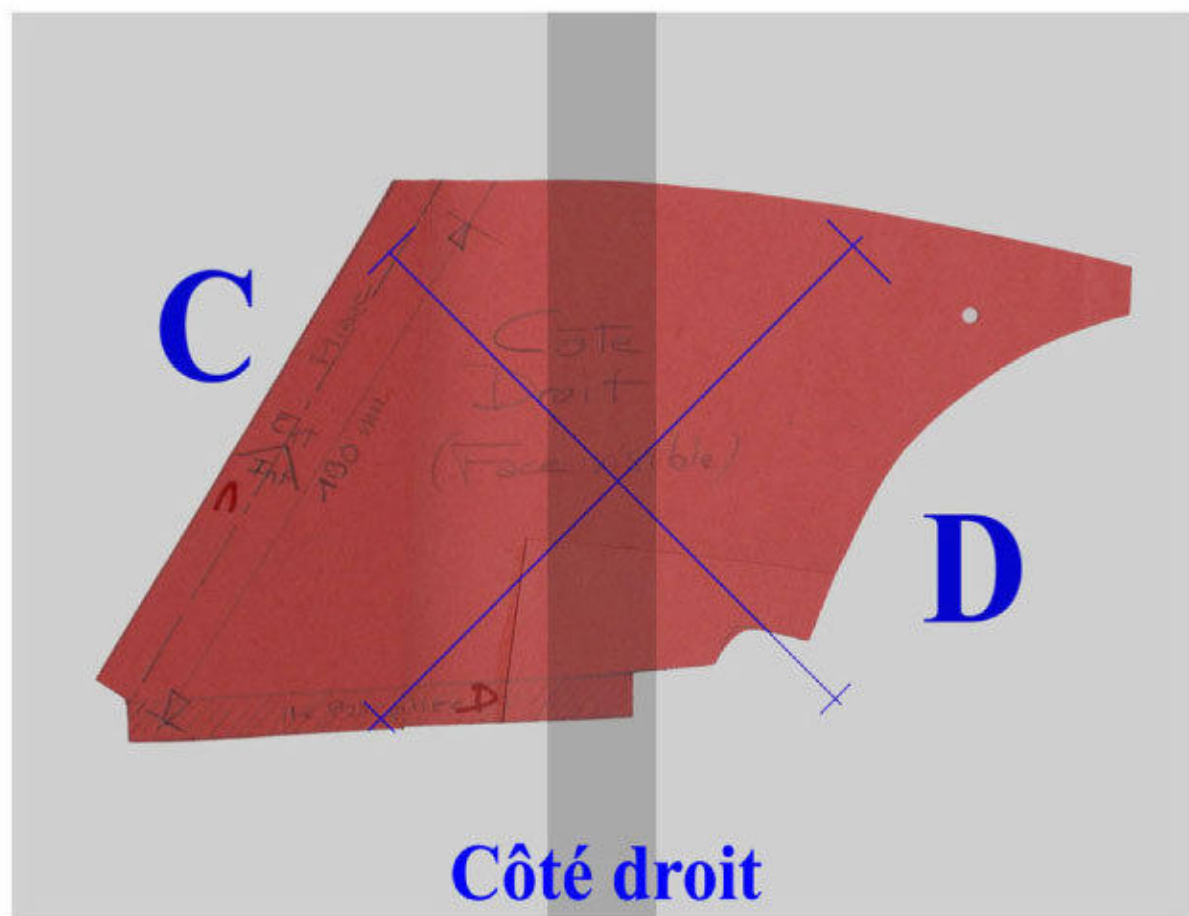
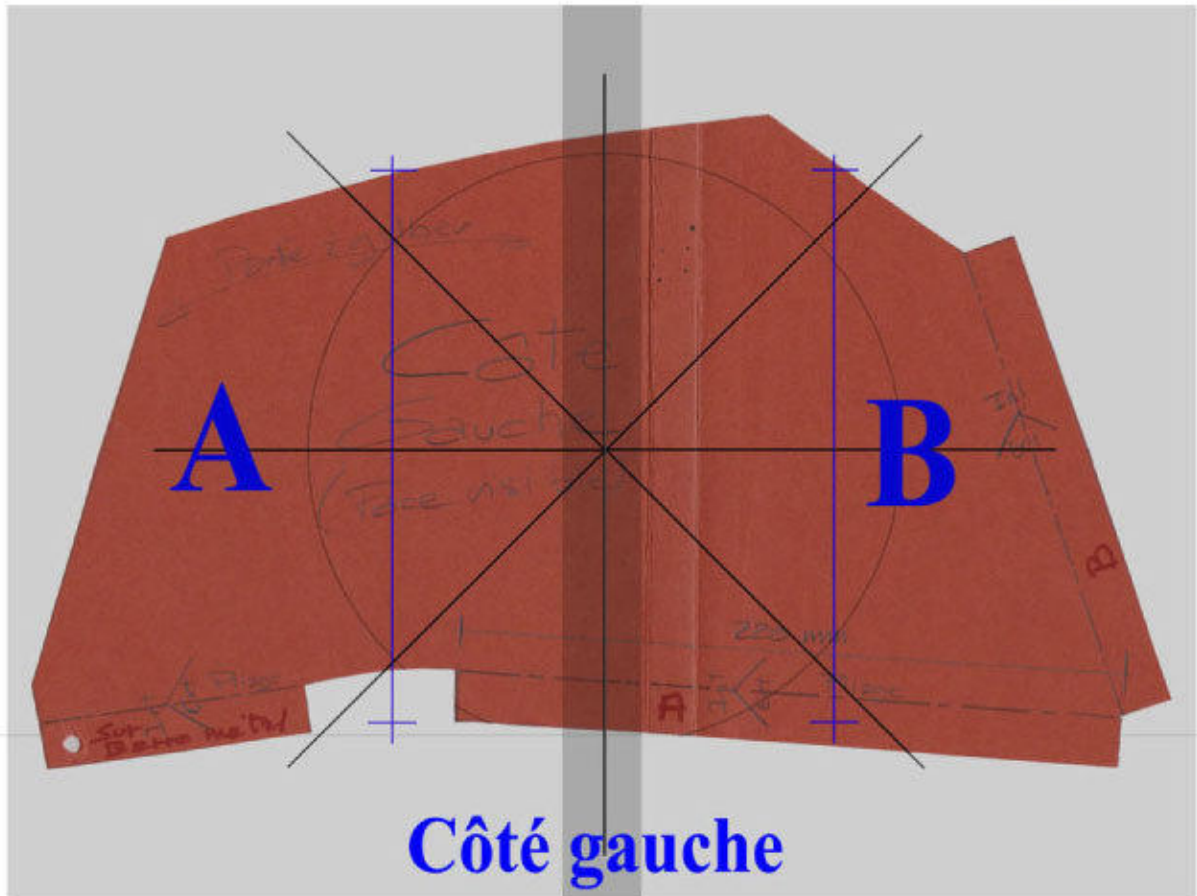
Boîte, côté passager



Plan d'assemblage Boîte Passager



Plan d'assemblage Boîte Passager



A

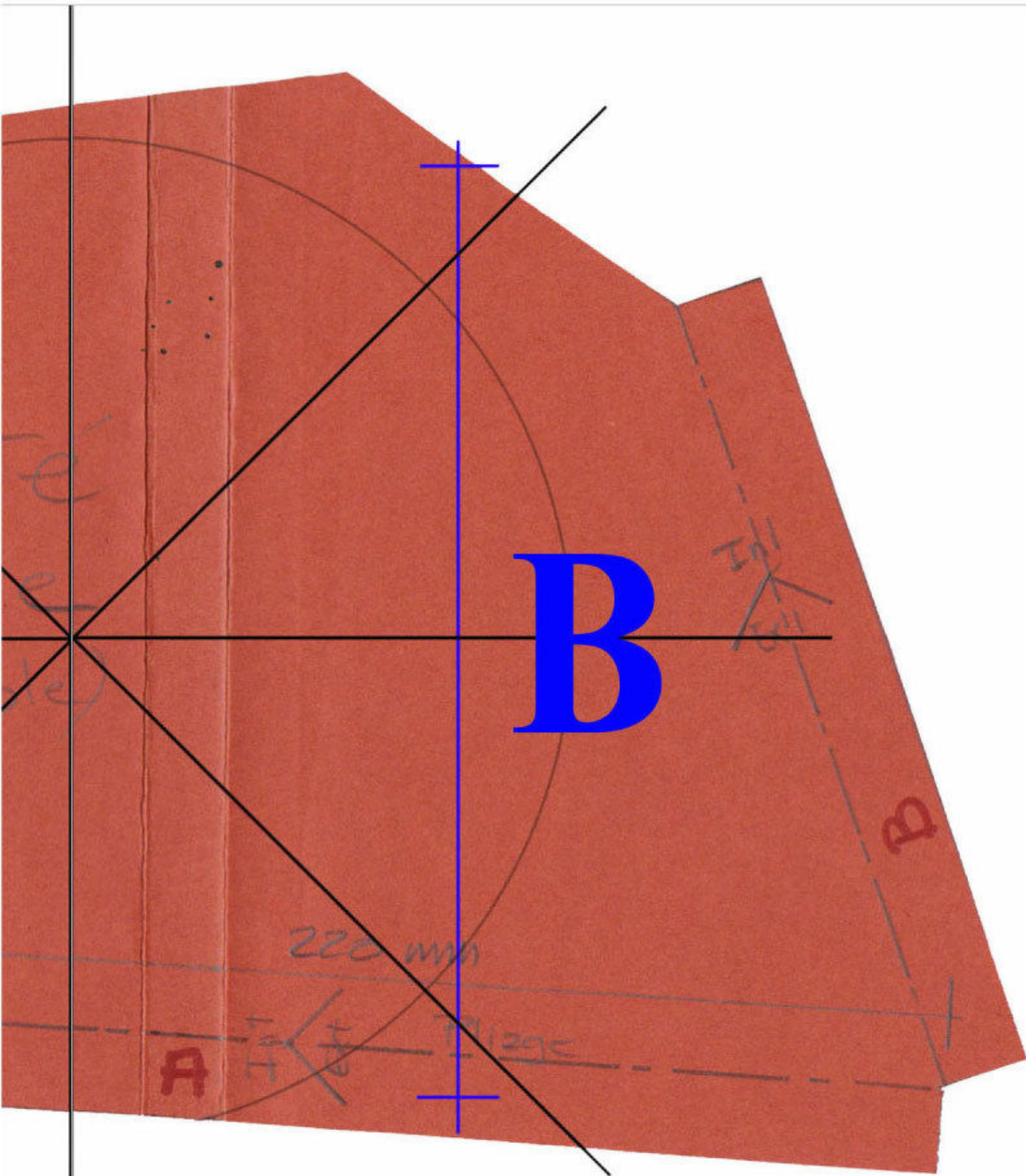
Partie égale

Côté
Gauche

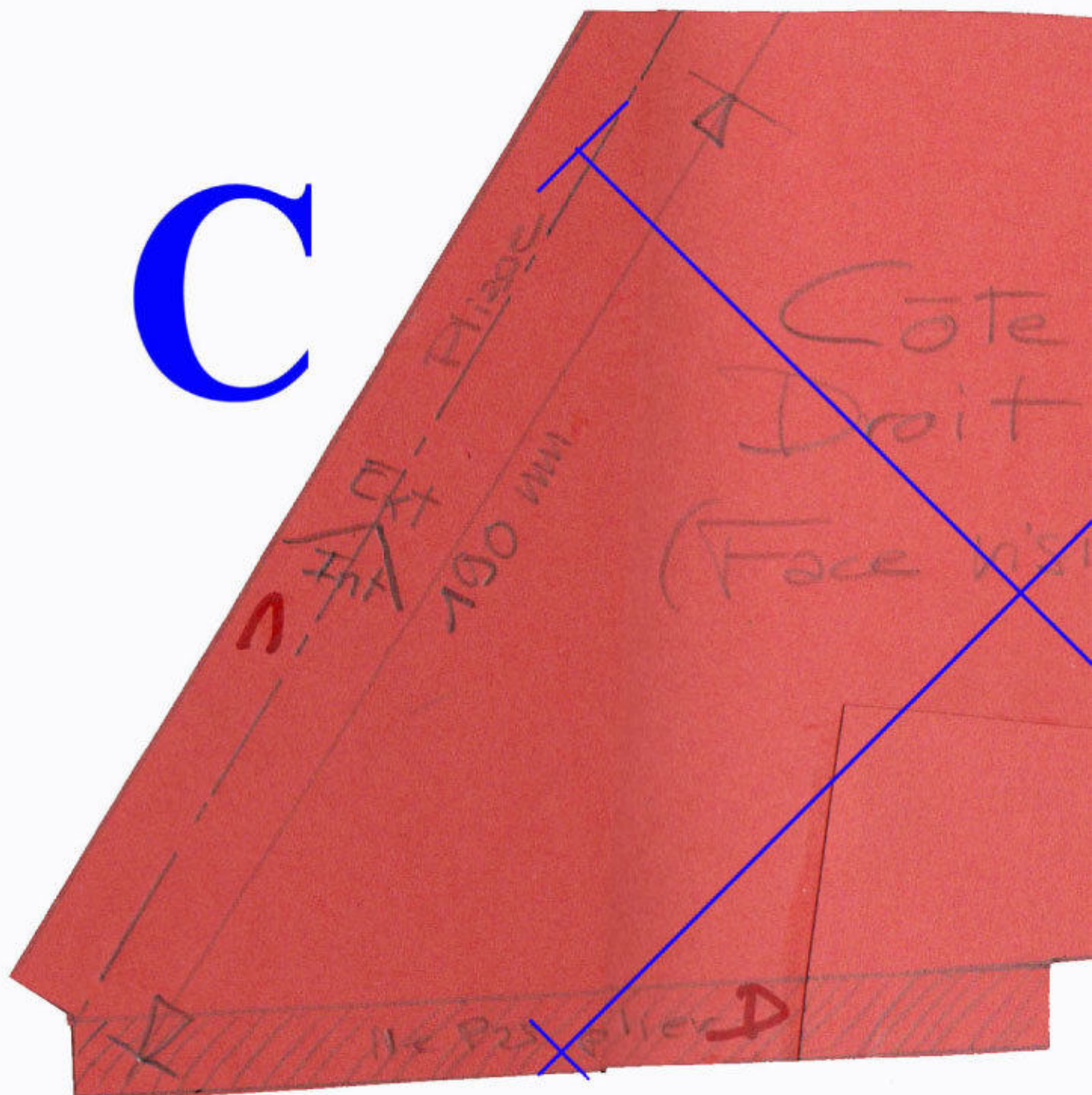
(Face visible)

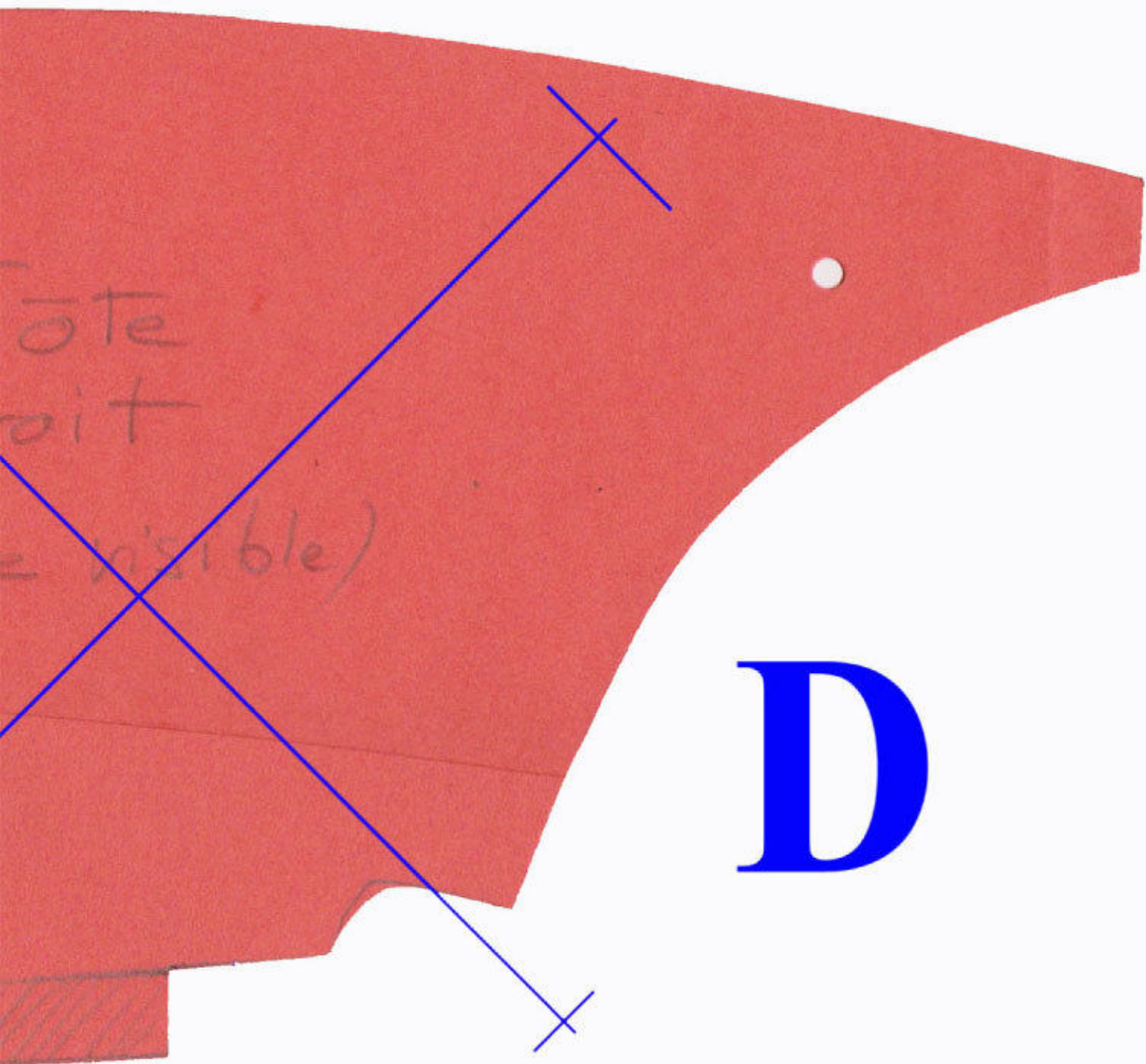
Plaque

Sur
Batterie métall.



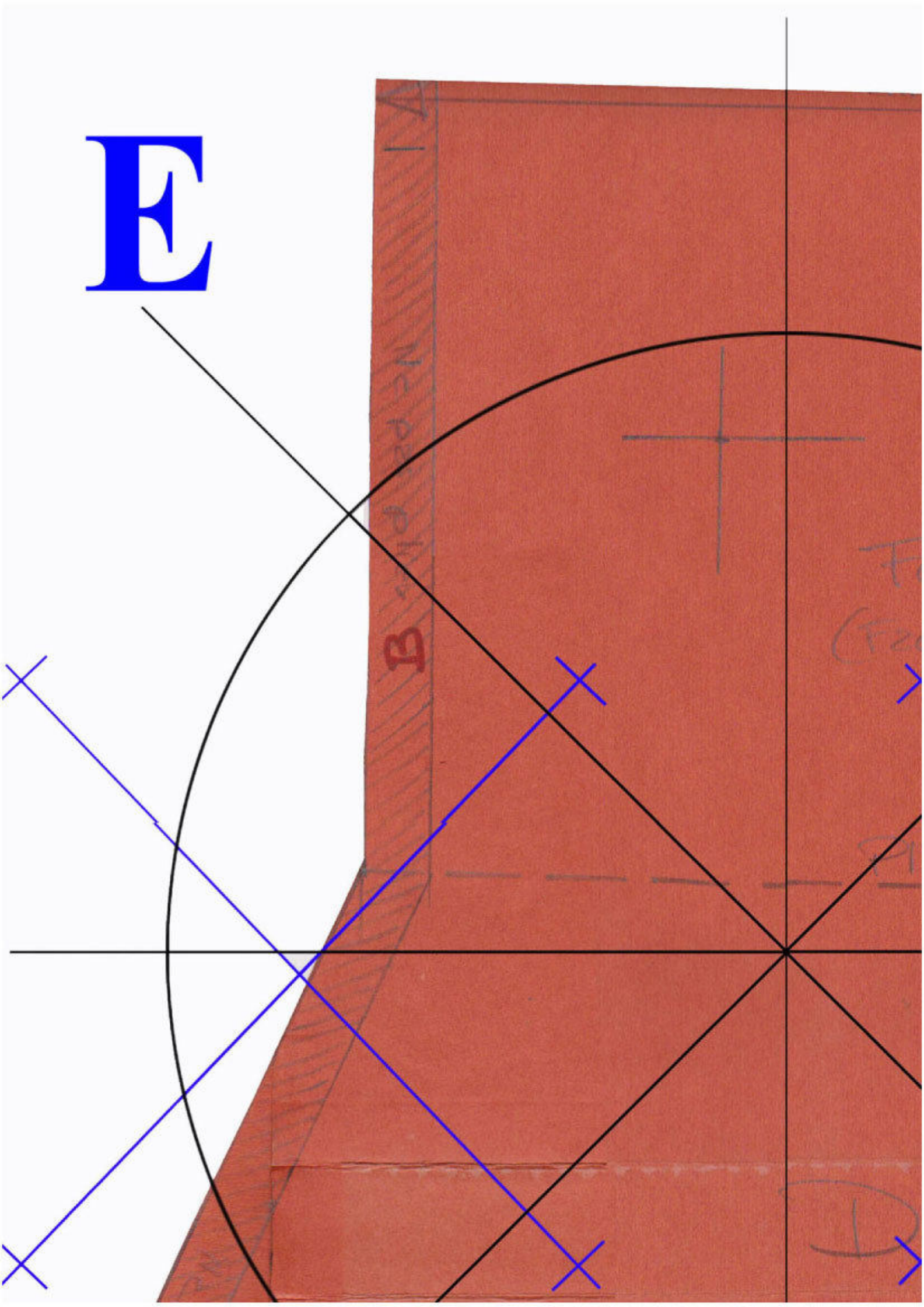
C





D

E



F

Fond
(Face intérieure)

Plage

Int

DESSOUS

Reflector

U

Plage

Int
Exi

G

Fixation sur barre

Face exterieure

Lessons

F

INT
EXT

H

