

Fig. 1 Boulons de fixation de la carrosserie

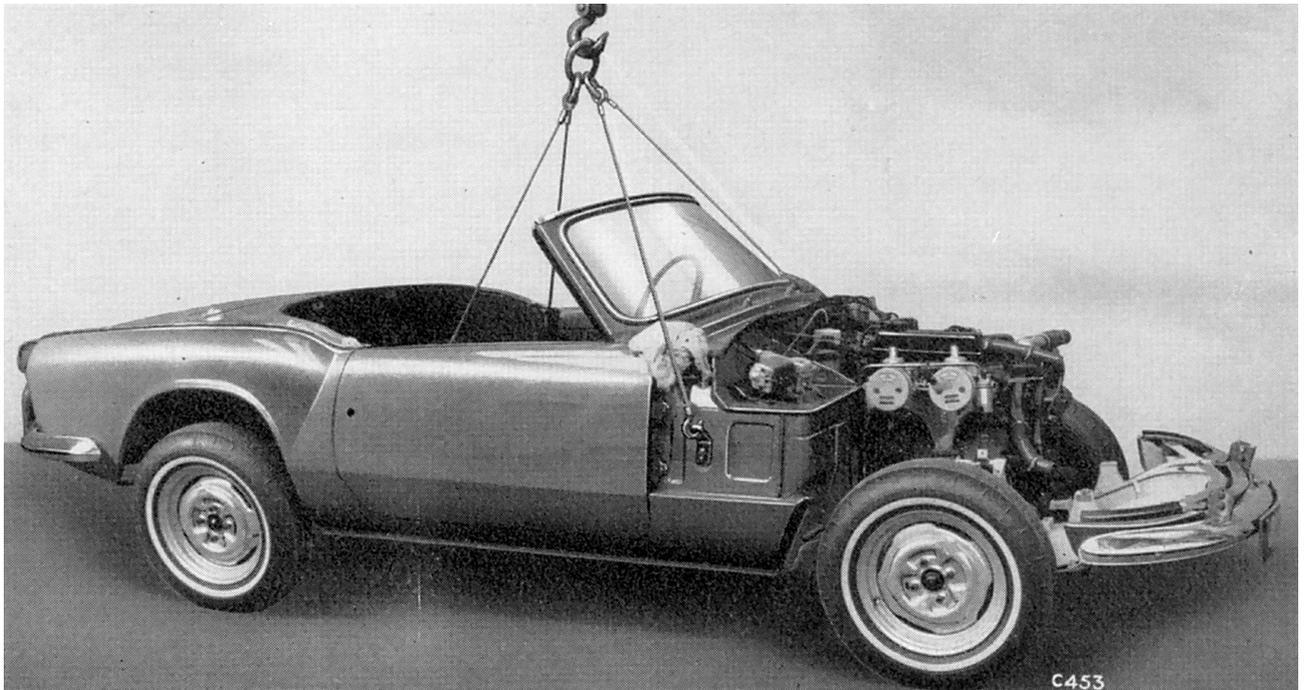


Fig. 2 Levage de la carrosserie

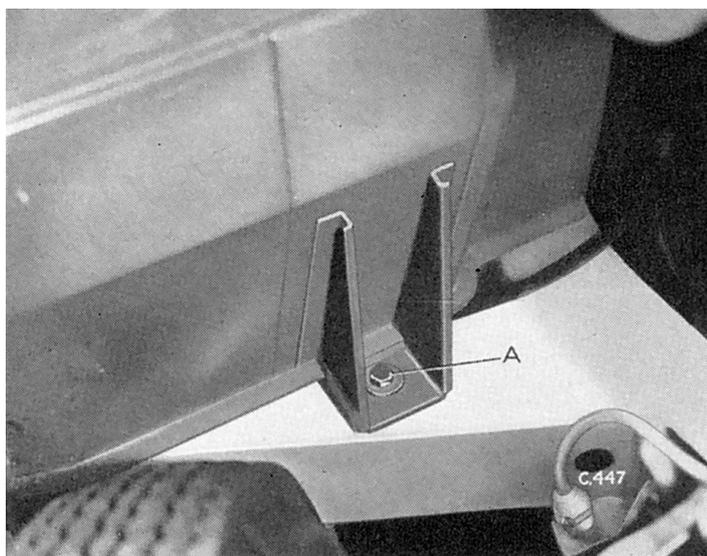


Fig. 3 Point de fixation dans le compartiment moteur

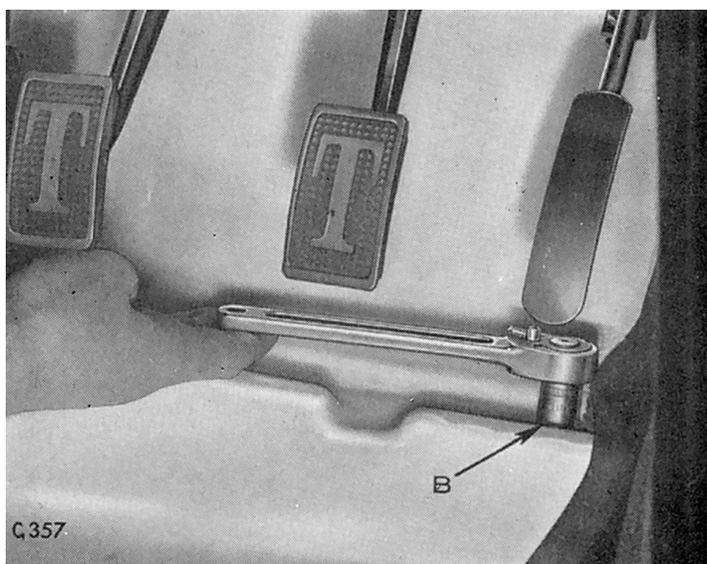


Fig. 4 Points de fixation sur le repose-pied

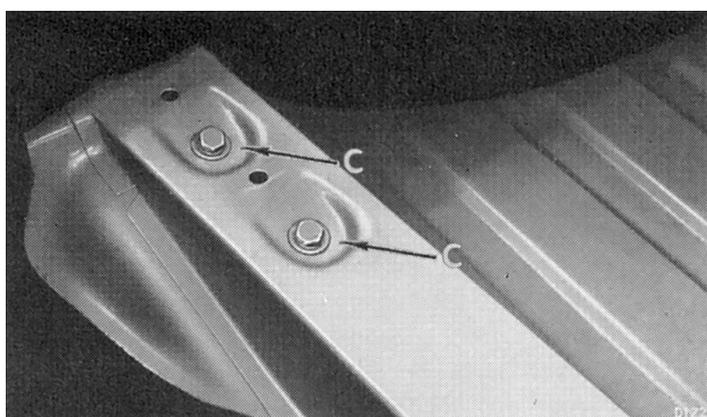


Fig. 5 Points de fixation devant les sièges

DEPOSE DE LA CARROSSERIE

SPITFIRE 4, MK 2 ET MK 3

Enlever la batterie, vidanger le système de refroidissement et effectuer les opérations suivantes.

Déconnecter :

- les câbles de l'éclairage du capot avant (Fig. 11);
- les câbles de la sonde émettrice de température, de l'interrupteur de pression d'huile, de la génératrice et de la bobine;
- le câble d'entraînement du compte-tours du distributeur;
- le câble d'entraînement du compteur de vitesse de l'arrière du compteur de vitesse, puis tirer le câble dans le compartiment moteur;
- les commandes de l'accélérateur et du starter du carburateur;
- le câble de mise à la masse du moteur de la cloche d'embrayage;
- les conduites de chauffage du moteur;
- le tuyau d'alimentation d'essence du réservoir;
- le câble du frein à main à l'arrière du levier (un axe, une goupille fendue et une rondelle);
- la tringlerie de commande d'accélérateur de la pédale d'accélérateur;
- la tubulure d'échappement de la carrosserie

Déposer :

- le capot avant (5.505);
- les panneaux latéraux du moteur (5.507), montés à partir du n° d'identification FC. 20753;
- la conduite hydraulique entre le maître-cylindre et le répartiteur à quatre voies;
- les sièges (5.537);
- les quatre boulons retenant le support de tableau de bord au plancher (5.532);
- les tapis de sol (5.538);
- la roue de secours (5.511);
- le réservoir de carburant (5.539).

Détacher tous les clips retenant le faisceau électrique au châssis.

Passer le faisceau électrique par le support de suspension gauche et dégager le faisceau du compartiment moteur.

En se référant au groupe 4, desserrer la bride de sécurité de la colonne de direction et le boulon de la bride de fixation inférieure de la colonne de direction, puis dégager de la suspension avant la partie intérieure de la colonne de direction.

Déconnecter les tirants de suspension arrière de la carrosserie (un boulon sur chaque tirant) (Fig. 6).

Retirer douze boulons retenant la carrosserie au châssis (Fig. 1).

Les boulons sont localisés comme suit :

- deux dans le compartiment moteur, près du tablier avant (Fig. 3);
- un de chaque côté sur le repose-pied (B) (Fig. 4);
- deux de chaque côté de la carrosserie au niveau de l'arrière de la boîte de vitesses (C) (Fig. 5);
- un de chaque côté de l'avant du panneau de banquette arrière (D) (Fig. 7);
- un de chaque côté de la trappe d'accès au ressort de suspension (E) (Fig. 8).

Les boulons sont masqués par des caches en caoutchouc.

Fabriquer deux anneaux de levage aux dimensions indiquées Fig. 9.

Retirer les supports d'accroche de capot (Fig. 15) et fixer les anneaux de levage à la carrosserie.

En protégeant la carrosserie de la friction des câbles, attacher le dispositif de levage aux anneaux de levage (Fig. 2) et aux anneaux de ceinture de sécurité proches des passages de roues arrière.

Dégager la carrosserie du châssis.

Repose :

Exécuter la procédure de dépose dans l'ordre inverse.

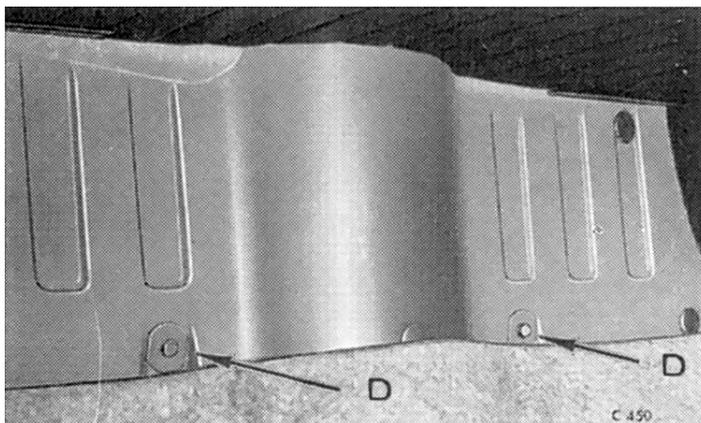


Fig. 7 Points de fixation sur la banquette arrière

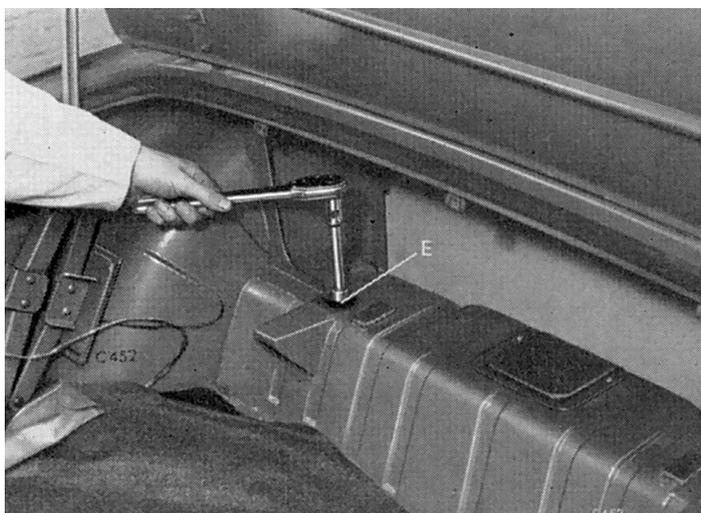


Fig. 8 Points de fixation sur le tunnel de ressort de suspension

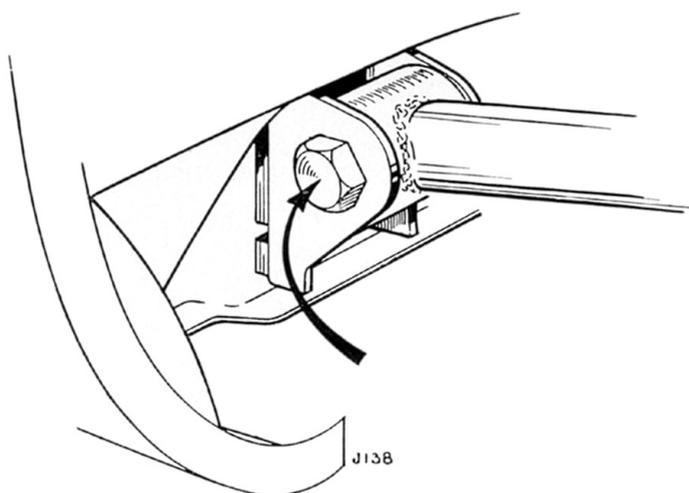


Fig. 6 Fixation de tirant de suspension à la carrosserie

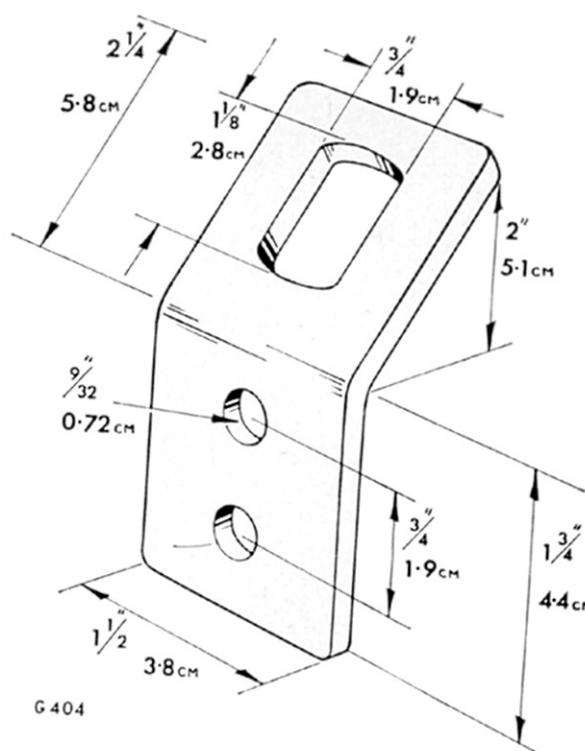
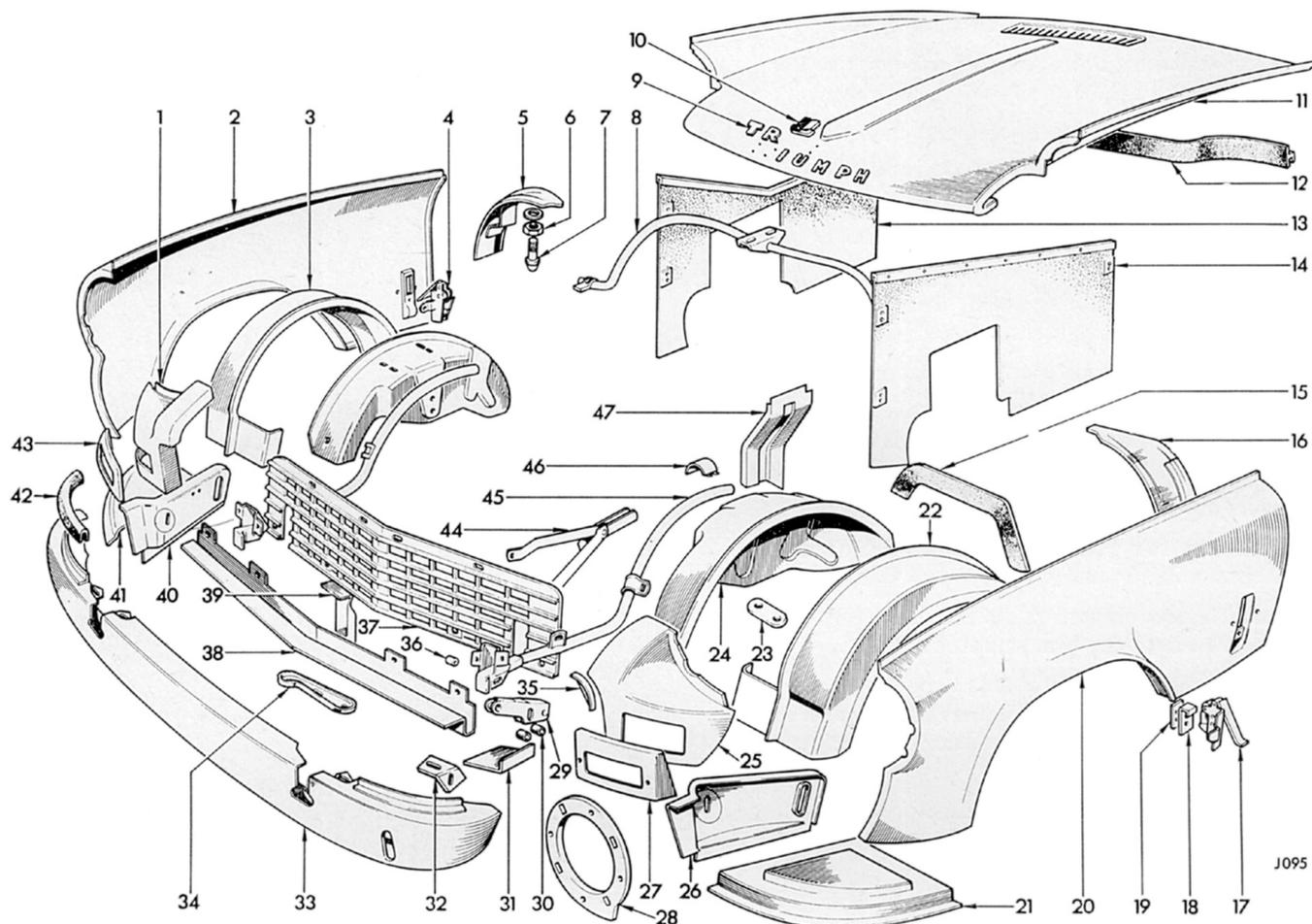


Fig. 9 Dimensions de l'anneau de levage



- | | | | | | |
|----|----------------------------------|----|----------------------------|----|---|
| 1 | Panneau frontal droit | 19 | Plaque taraudée | 36 | Tube de charnière de capot -
Entretoise |
| 2 | Panneau d'aile avant | 20 | Panneau d'aile avant | 37 | Calandre |
| 3 | Passage de roue extérieur | 21 | Panneau d'obturation | 38 | Support de calandre |
| 5 | Renfort d'aile avant | 22 | Passage de roue extérieur | 39 | Renfort de calandre |
| 6 | Contre-écrou | 23 | Plaque de support | 40 | Panneau d'obturation d'entourage
de calandre |
| 7 | Plot de positionnement du capot | 24 | Passage de roue intérieur | 41 | Panneau d'obturation de panneau
frontal |
| 8 | Tube de renfort arrière | 25 | Panneau frontal gauche | 42 | Joint de capot |
| 9 | Lettres TRIUMPH | 26 | Panneau d'obturation | 43 | Socle de clignotant droit |
| 10 | Ecusson de capot | 27 | Socle de clignotant gauche | 44 | Béquille de capot |
| 11 | Panneau supérieur de capot | 28 | Support de phare avant | 45 | Tube de charnière de capot |
| 12 | Joint de capot | 29 | Charnière de capot | 46 | Cale de tube |
| 13 | Panneau de protection droit | 30 | Entretoise | 47 | Support d'aile |
| 14 | Panneau de protection gauche | 31 | Support de jupe avant | | |
| 15 | Joint arrière de passage de roue | 32 | Support de jupe avant | | |
| 16 | Renfort d'aile avant | 33 | Jupe avant | | |
| 17 | Levier d'accrochage du capot | 34 | Support de jupe avant | | |
| 18 | Support d'accrochage de capot | 35 | Renfort de panneau frontal | | |

Fig. 10. Composants du capot, de la jupe avant et de la calandre

CAPOT AVANT

SPITFIRE 4, MK 2 ET MK 3

Dépose

Débrancher la batterie.

Débrancher les câbles d'éclairage et d'avertisseur aux connecteurs situés au centre de la calandre (Fig. 11).

Retirer les deux butoirs de pare-chocs (Page 5.507).

Déconnecter la béquille de capot du support d'attache de suspension avant (Fig. 12).

Fermer le capot et retirer les deux boulons (1) (Fig. 13) et (2) (Fig. 14).

Enlever le capot.

Repose

Exécuter la procédure de dépose dans l'ordre inverse et suivre la procédure de réglage du capot comme suit :

Réglage horizontal

Désserrer deux écrous (indiqués par une flèche) bloquant l'arrêt de capot et remonter ou abaisser l'arrêt pour obtenir la hauteur voulue. Resserrer les écrous. Régler en conséquence les plaques d'accrochage des fermetures de capot sur les côtés du tablier avant.

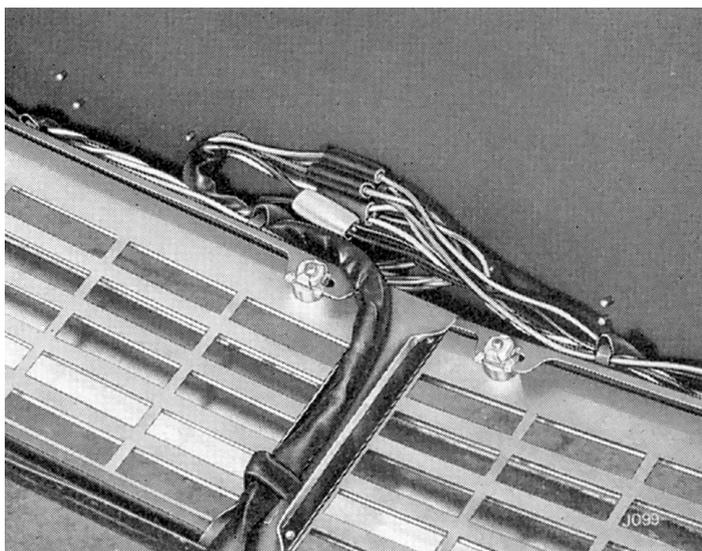
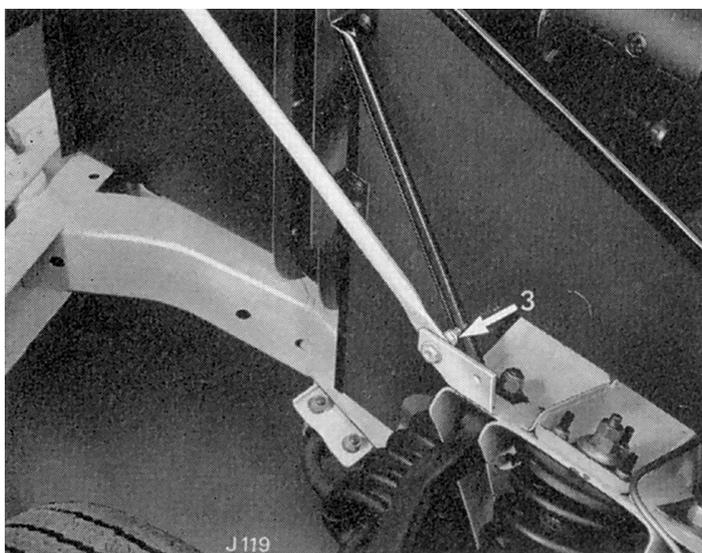
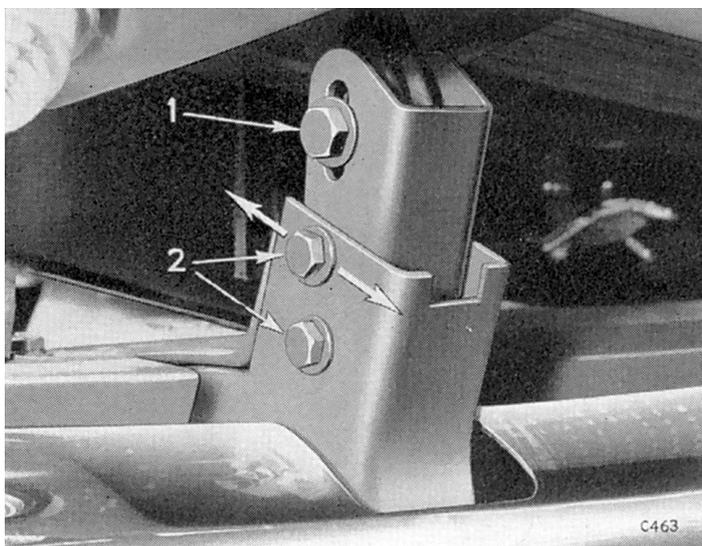
Désserrer les boulons (1) et (2), (Fig. 13) pour les modèles Spitfire 4 et Mk. 2 ou (2) (Fig. 14) pour le modèle Spitfire Mk. 3; avancer ou reculer le capot pour obtenir un espace uniforme de 5 mm. (3/16 ") entre le capot, le tablier avant et les portières.

Resserrer les boulons.

Réglage en hauteur à l'avant (Figs. 13 et 14)

Désserrer les boulons (1) et relever le capot pour obtenir un espace uniforme entre le bord vertical et les portières.

Resserrer les boulons.

**Fig. 11. Connecteurs électriques de capot****Fig. 12. Béquille de capot****Fig. 13. Réglage du capot (Spitfire 4 and Mk. 2)**

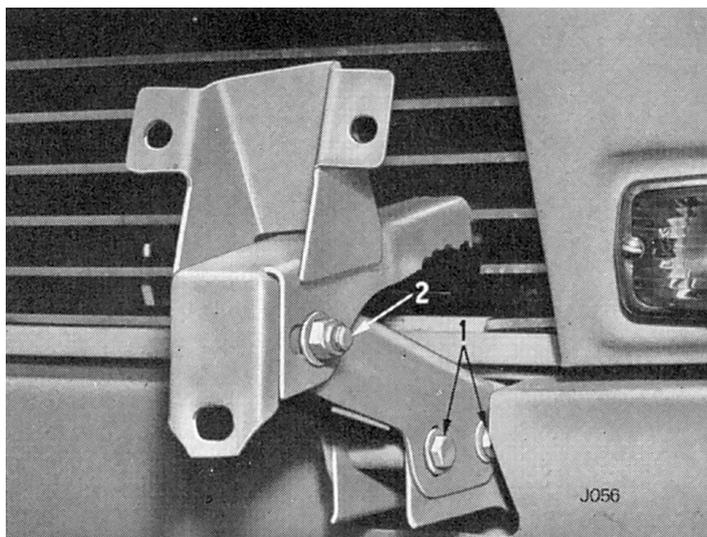


Fig. 14. Réglage du capot (Spitfire Mk. 3)

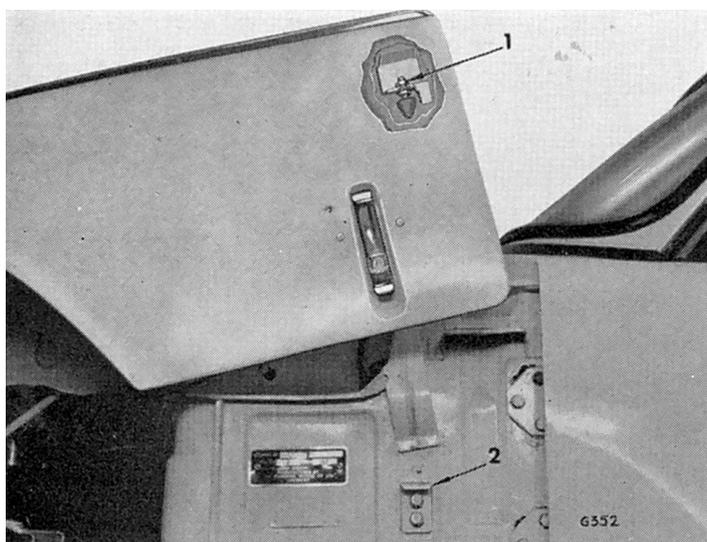


Fig. 15. Réglage du capot en hauteur

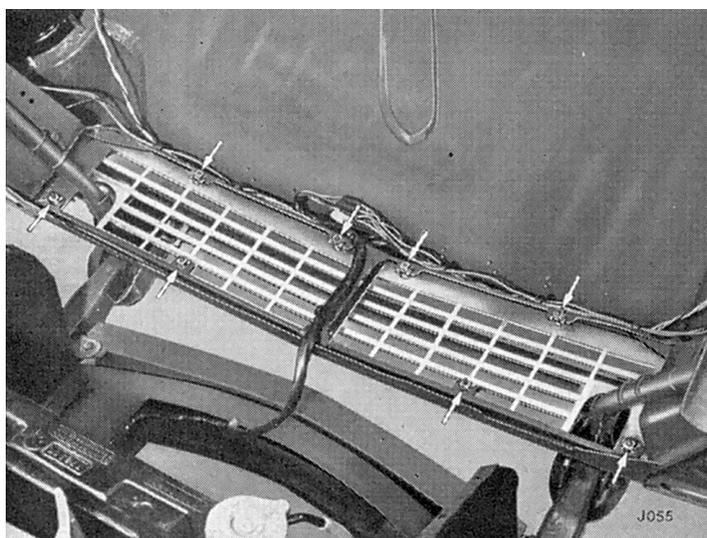


Fig. 16. Fixation de la calandre

Réglage en hauteur à l'avant (Fig. 15)

Désserrer le contre-écrou (1) bloquant le tampon conique en caoutchouc sur l'écrou du capot. Visser ou dévisser le tampon pour lever ou abaisser le bord arrière du capot. Resserrer le contre-écrou. Refaire le réglage des supports d'accrochage du capot (2).

CALANDRE

SPITFIRE 4, MK2 ET MK 3

Dépose

Retirer huit vis (fléchées sur la Fig 16).

Sur la Spitfire Mk. 3 uniquement, récupérer les quatre entretoises des quatre vis de fixation supérieures.

Repose

Exécuter la procédure de dépose dans l'ordre inverse.

JUPE AVANT

SPITFIRE 4 ET MK 2

Dépose

Retirer les pare-chocs avant complets avec les supports de montage (voir page 5-510). Retirer les boulons (1), (2) et (3) (Fig. 17) de chaque côté du radiateur.

Tirer la jupe vers l'avant et la dégager de la carrosserie.

SPITFIRE MK 3

Dépose

Retirer les boulons (1), (2) et (3) (Fig. 18) de chaque côté du radiateur.

Tirer la jupe vers l'avant et la dégager de la carrosserie.

Repose

Exécuter la procédure de dépose dans l'ordre inverse.

PANNEAUX LATÉRAUX DU MOTEUR

MODELES SPITFIRE A PARTIR DU N°
D'IDENTIFICATION FC.20753

Dépose (Fig. 19)

Retirer quatre vis, rondelles et écrous (1) (deux de - côté) de la fixation au tablier avant, et deux boulons, rondelles et écrous nylstop (2) (un de chaque côté) de la fixation sur le support de suspension avant.

Retirer quatre vis, rondelles et écrous (3) (deux de chaque côté) de la fixation sur les côtés du support de radiateur.

Dégager le panneau du compartiment moteur.

Repose

Exécuter la procédure de dépose dans l'ordre inverse.

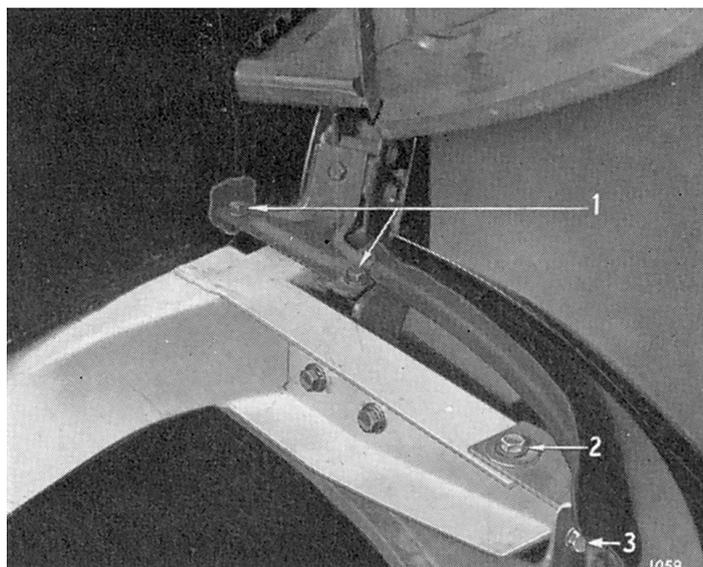


Fig. 17. Fixations de jupe avant (Spitfire 4 et Mk. 2)

BUTOIRS DE PARE-CHOCS

SPITFIRE 4 ET MK 2

Avant - Dépose (Fig. 20)

Retirer six boulons (16) et dégager le butoir.

Repose

Procéder dans l'ordre inverse de celui suivi pour la dépose.

Arrière - Dépose (Fig. 20)

Retirer quatre boulons (10) et (13) et dégager le butoir.

Repose

Procéder dans l'ordre inverse de celui suivi pour la dépose.

SPITFIRE 4 ET MK 2

Avant - Dépose (Fig. 21)

Retirer les boulons (2), (23) et (24), enlever le pare-chocs, puis retirer la vis rendue visible retenant le butoir au pare-chocs.

Repose

Procéder dans l'ordre inverse de celui suivi pour la dépose.

Arrière - ABSENT sur la Spitfire Mk. 3.

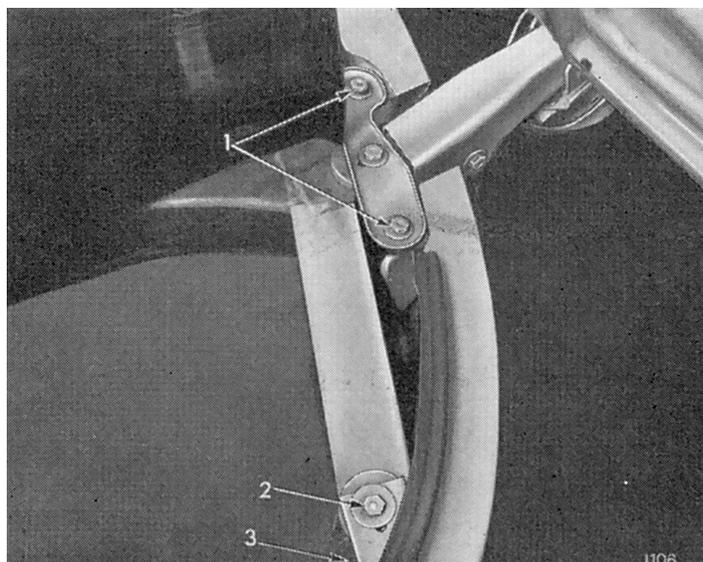


Fig. 18. Fixations de jupe avant (Spitfire Mk. 3)

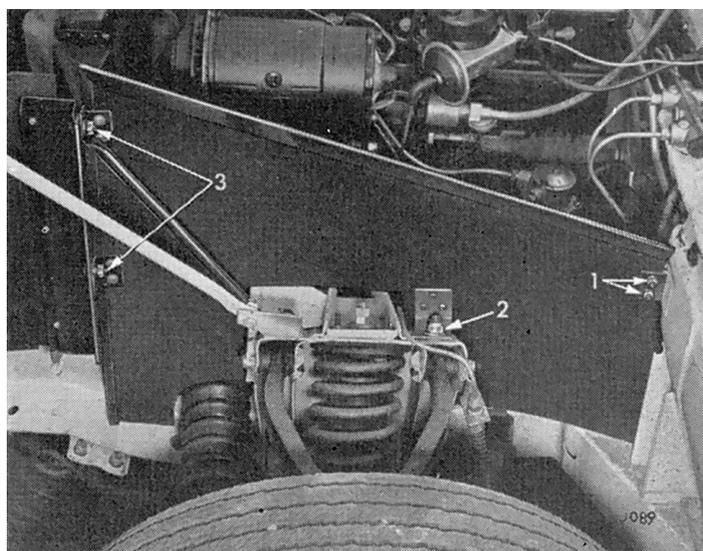
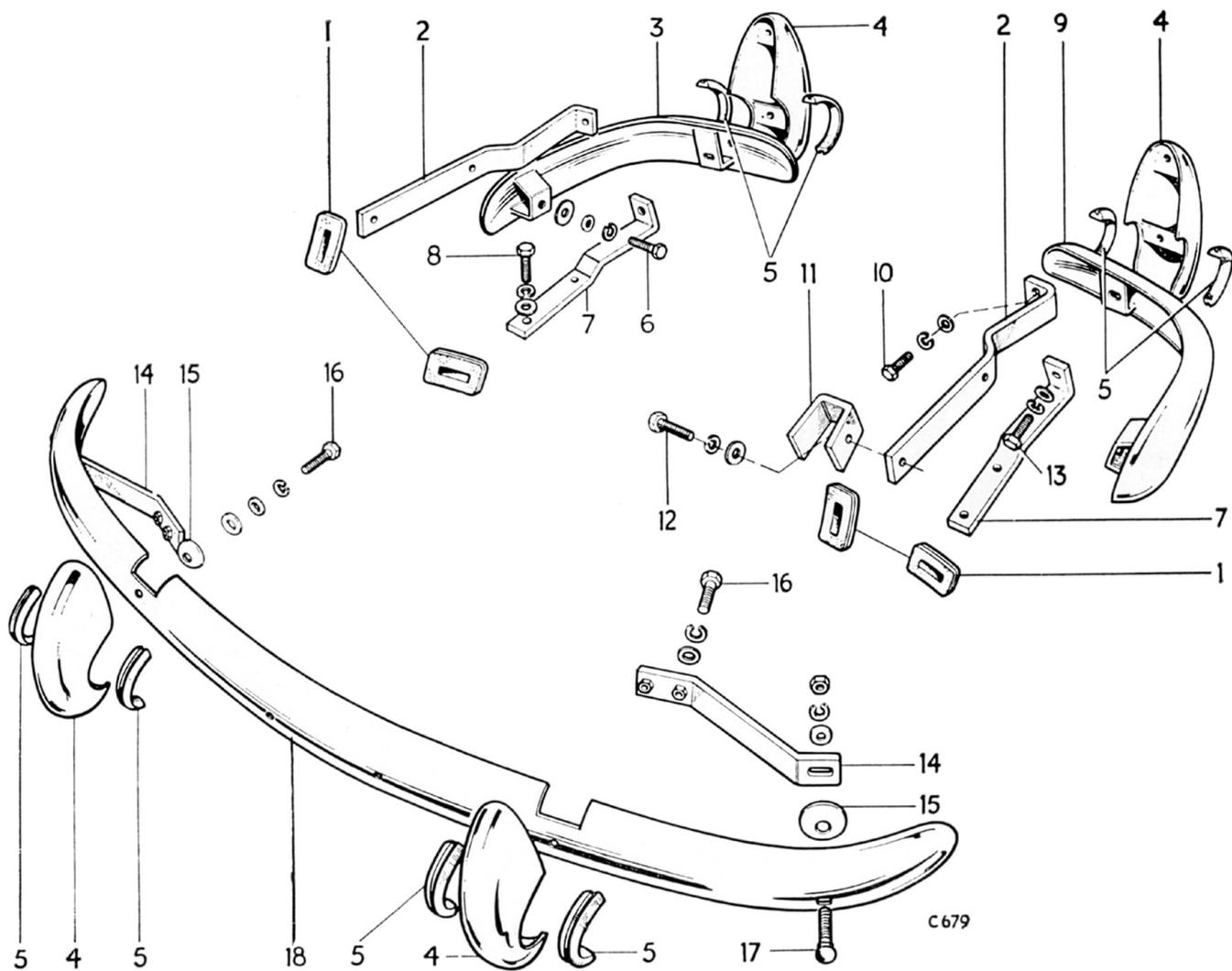
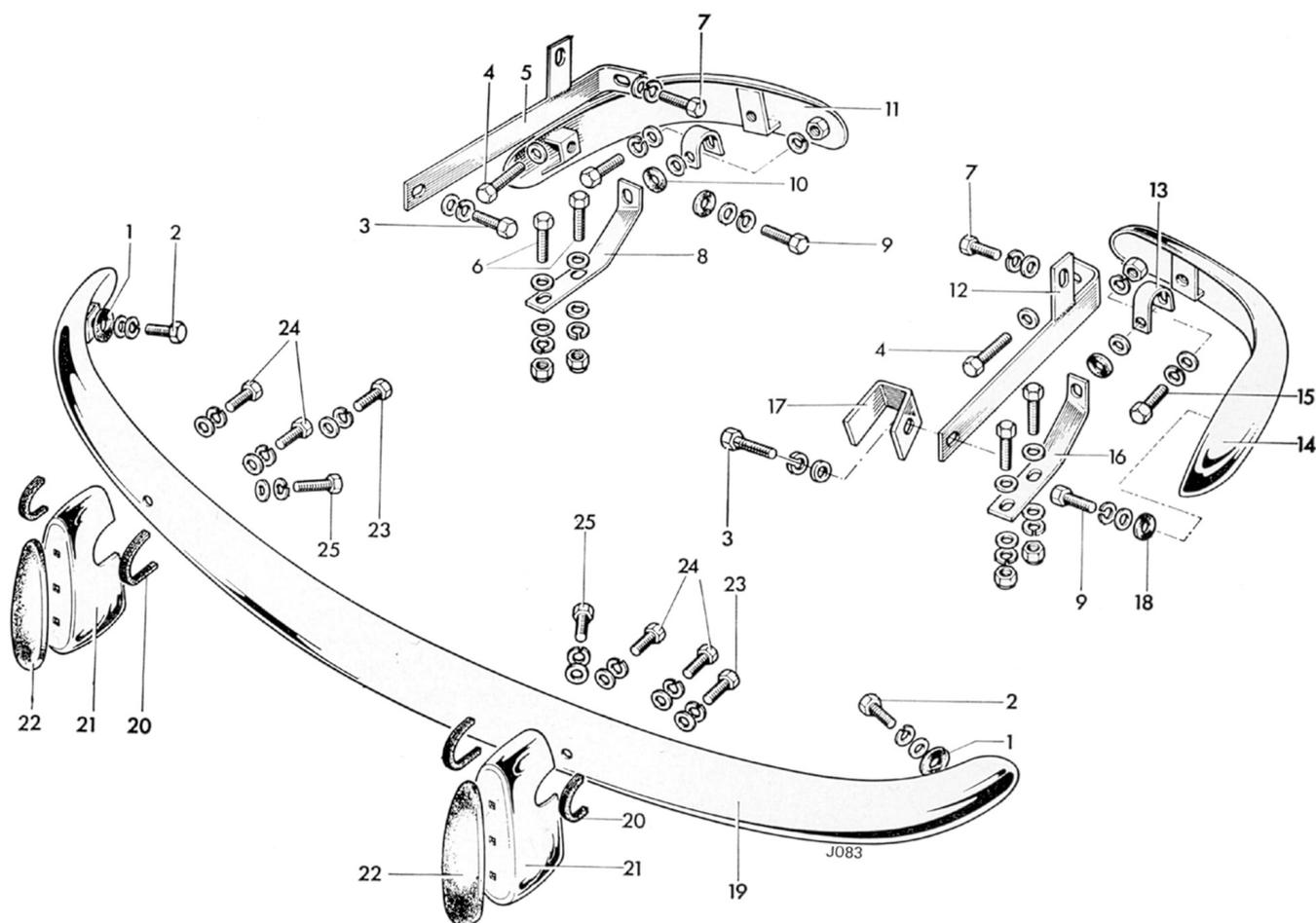


Fig. 19. Fixation des panneaux latéraux du moteur



- | | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| 1 | Oeillet en caoutchouc | 10 | Boulon - support de fixation |
| 2 | Support de fixation de butoir | 11 | Bride d'accrochage du cric |
| 3 | Pare-choc arrière droit | 12 | Boulon - support de fixation |
| 4 | Butoir | 13 | Boulon - support de fixation de butoir |
| 5 | Moulure - P.V.C. | 14 | Support de fixation de pare-choc avant |
| 6 | Boulon - Fixation latérale | 15 | Rondelle d'espacement |
| 7 | Support de fixation de pare-choc | 16 | Boulon - support de fixation |
| 8 | Boulon - support de fixation | 17 | Boulon - fixation du pare-choc sur son support |
| 9 | Pare-choc arrière gauche | 18 | Pare-choc avant |

Fig. 20. Composants des pare-chocs (Spitfire 4 et Mk. 2)



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Rondelle en caoutchouc | 14 | Pare-choc arrière gauche |
| 2 | Boulon - fixation des pare-chocs sur la carrosserie | 15 | Boulon - extension de support |
| 3 | Boulon - support de fixation | 16 | Support de pare-choc arrière |
| 4 | Boulon - lame ressort | 17 | Bride d'accrochage du cric |
| 5 | Lame ressort supérieure | 18 | Rondelle en caoutchouc |
| 6 | Boulon - lame support | 19 | Pare-choc avant |
| 7 | Boulon - lame ressort | 20 | Moulure - P.V.C. |
| 8 | Support de pare-choc arrière | 21 | Butoir |
| 9 | Boulon - fixation sur la carrosserie | 22 | Tampon en caoutchouc - butoir |
| 10 | Rondelles en caoutchouc | 23 | Boulon - fixation inférieure de butoir |
| 11 | Pare-choc arrière droit | 24 | Boulon - fixation de pare-choc avant sur la carrosserie |
| 12 | Lame ressort supérieure | 25 | Boulon - fixation de butoir sur le pare-choc avant |
| 13 | Extension de support - pare-choc arrière | | |

Fig. 21. Elements des pare-chocs (Spitfire Mk. 3)

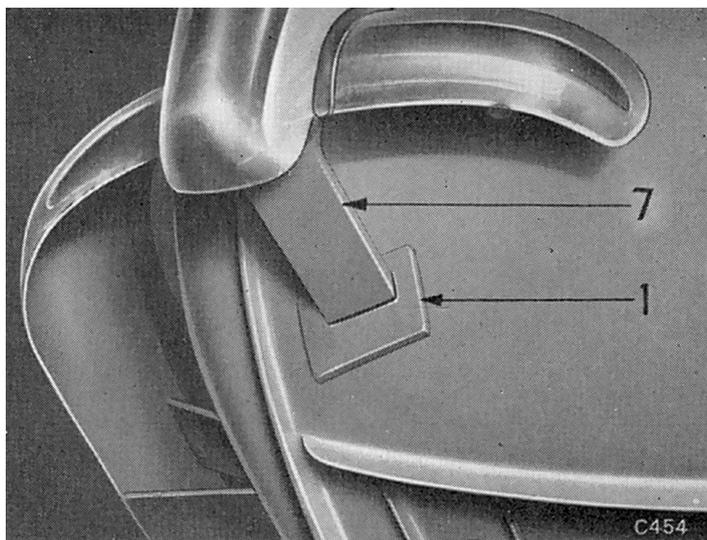


Fig. 22. Fixation inférieure de pare-choc arrière (Spitfire 4 et Mk. 2)

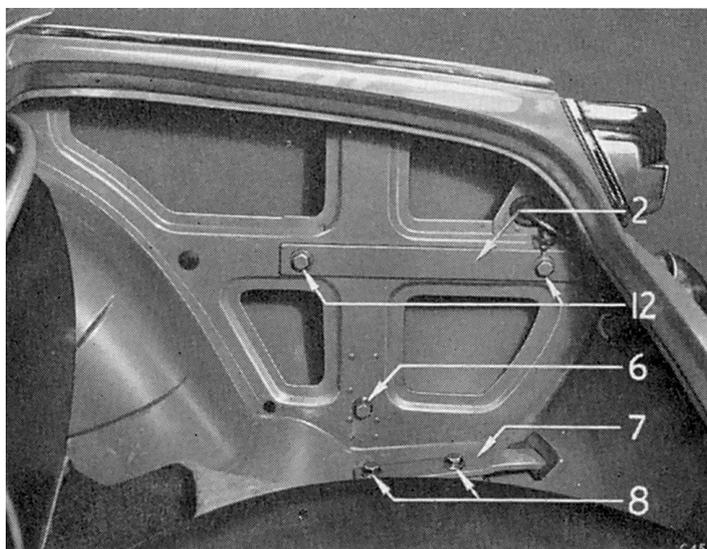


Fig. 23. Fixation de pare-choc arrière (Spitfire 4 et Mk. 2)

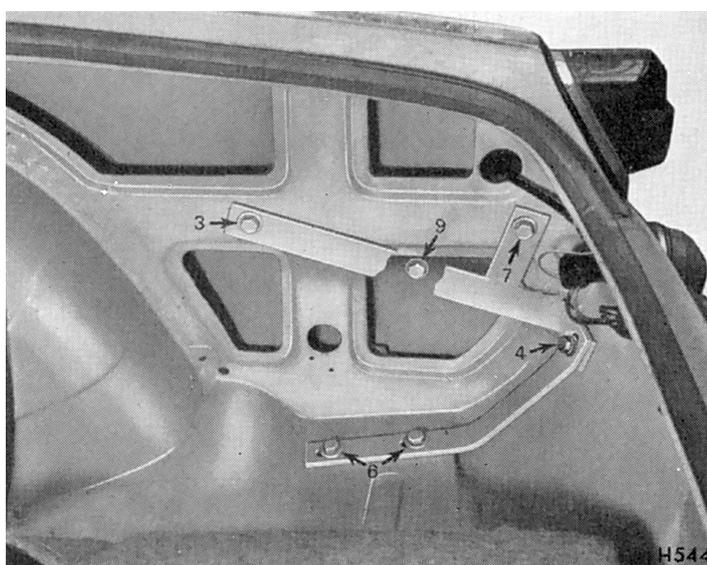


Fig. 24. Fixation de pare-choc arrière (Spitfire Mk. 3)

PARE-CHOCS SPITFIRE 4 ET MK. 2

Avant - Dépose (Fig. 20)

Déposer les butoirs comme indiqué précédemment. Retirer deux écrous (17) et enlever le pare-choc.

Repose

Procéder dans l'ordre inverse de celui suivi pour la dépose et, en replaçant la rondelle (15) entre le pare-choc et son support de fixation, s'assurer que la face sphérique est positionnée du côté du pare-choc.

Arrière - Dépose (Fig. 20)

Déposer les butoirs. Retirer le boulon (6) par l'intérieur du coffre à bagages pour libérer le pare-choc. Pour déposer les supports de fixation des pare-chocs et des butoirs, retirer les boulons (8) et (12).

Repose

Procéder dans l'ordre inverse de celui suivi pour la dépose.

SPITFIRE MK. 3

Avant - Dépose (Fig. 21)

Retirer les boulons (2), (23) et (24), puis enlever le pare-choc complet avec les butoirs.

Repose

Procéder dans l'ordre inverse de celui suivi pour la dépose, en s'assurant que la rondelle d'étanchéité (1) est placée entre la carrosserie et le pare-choc.

Arrière - Dépose (Fig. 21)

En travaillant à l'intérieur du coffre à bagages, retirer les boulons (4) et (9) pour libérer les pare-chocs. Pour déposer les supports de fixation de pare-chocs, retirer les boulons (3), (6) et (7).

Repose

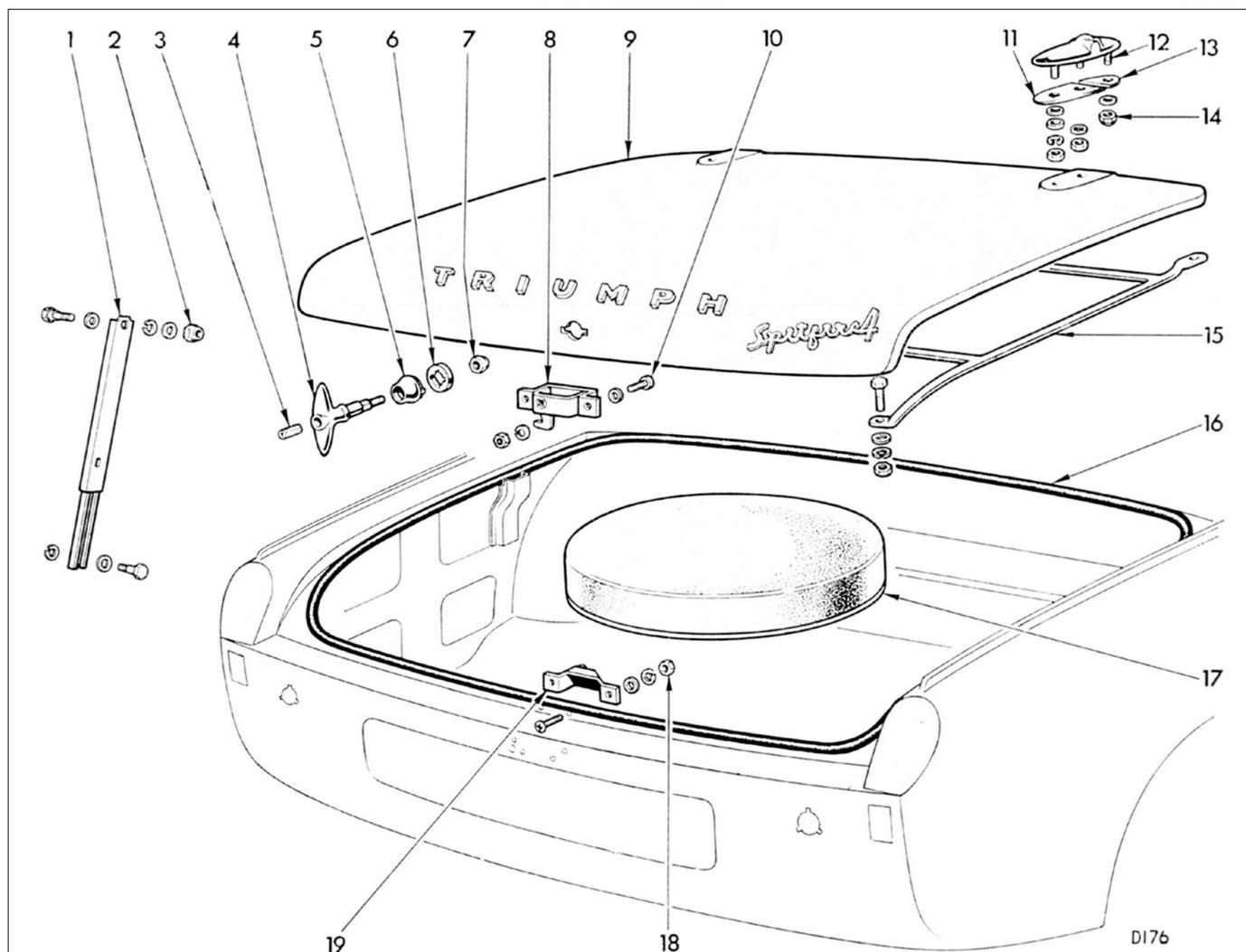
Procéder dans l'ordre inverse de celui suivi pour la dépose, en s'assurant que la rondelle d'étanchéité (1) est placée entre la carrosserie et le pare-choc.

COUVERCLE DE MALLE SPITFIRE 4, MK. 2 et MK. 3

Dépose (Fig. 25)

Maintenir le couvercle de malle (9) en position ouverte et libérer l'extrémité supérieure de la béquille (1) du tube de renfort (15). Retirer l'écrou (14) du goujon le plus éloigné de chaque charnière (12) situé sous le panneau de plage arrière. Dégager le couvercle de coffre de malle de la carrosserie avec ses charnières.

Si nécessaire, retirer les charnières (12) du couvercle de malle et noter la position des rondelles étanches (13).



Légende de la Fig. 25

Repose

Procéder dans l'ordre inverse de celui suivi pour la dépose sans serrer les écrous des charnières. Les trous surdimensionnés permettent un réglage limité. Positionner le couvercle de malle pour obtenir une fermeture précise et serrer les écrous de charnières.

SERRURE**Dépose**

Lever le couvercle de coffre à bagages, retirer l'écrou (7) de l'extrémité intérieure de la poignée (4) et enlever la poignée de la serrure (8). Dégager la serrure (8) en retirant deux vis de fixation (10).

Repose

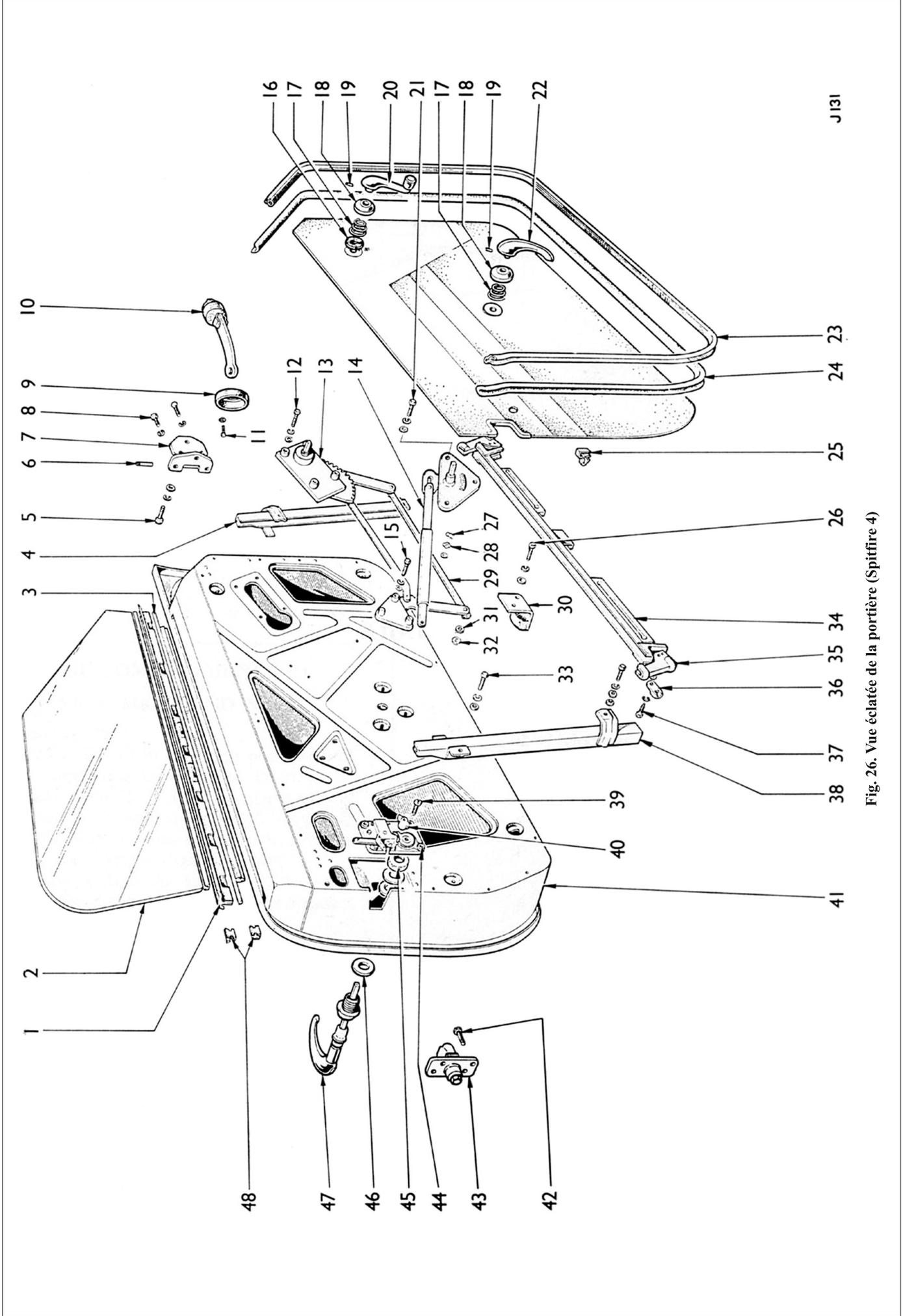
Procéder dans l'ordre inverse de celui suivi pour la dépose.

ETANCHEITE

Se référer à la section "Etanchéité à la poussière et à l'eau" page 5.601.

- 1 Béquille
- 2 Ecrou nylstop - fixation de la béquille au couvercle de malle
- 3 Barillet de serrure
- 4 Poignée de couvercle de malle
- 5 Cache
- 6 Rondelle d'appui du cache
- 7 Ecrou nylstop - fixation de la poignée au couvercle de malle
- 8 Loquet
- 9 Couvercle de malle
- 10 Vis de fixation du loquet
- 11 Rondelle en fibre
- 12 Charnière
- 13 Rondelle en fibre
- 14 Ecrou nylstop - fixation de charnière
- 15 Renfort tubulaire
- 16 Joint de couvercle de malle
- 17 Housse de roue de secours
- 18 Ecrou - fixation de plaque d'accrochage
- 19 Plaque d'accrochage

Fig. 25. Couvercle de malle



J131

Fig. 26. Vue éclatée de la portière (Spitfire 4)

Légende de la Fig. 26

1	Joint lèche-vitre extérieur	23	Joint de calfeutrage	45	Anneau de verrouillage - poignée extérieure de portière
2	Vitre de portière	24	Joint de portière	46	Rondelle d'étanchéité
3	Joint lèche-vitre intérieur	25	Attache de garniture de portière	47	Poignée extérieure de portière
4	Glissière de vitre	26	Vis - arrêt de vitre de portière	48	Attache
5	Vis - fixation de charnière au montant principal	27	Attache - fixation de poignée à la serrure	49	Vis - fixation de poignée extérieure - Voir Fig. 32
6	Goupille - charnière de portière	28	Ronelle ondulée	50	Vis - fixation de poignée
7	Charnière de portière	29	Bras d'articulation de lève-vitre	51	Rondelle d'étanchéité
8	Vis - fixation de charnière à la portière	30	Arrêt de vitre	52	Contre-écrou
9	Joint d'étanchéité - arrêt de portière	31	Rondelle	53	Vis de réglage
10	Arrêt de portière	32	Attache de goujon	54	Levier de serrure
11	Vis - arrêt de portière	33	Vis - fixation de rail de vitre au panneau intérieur de portière	55	Vis - fixation de serrure
12	Vis - regulator to door	34	Rail de vitre	56	Plaque de sécurité
13	Mécanisme de lève-vitre	35	Guide de vitre	57	Vis - fixation de cale-porte - Fig. 35
14	Bras de commande de fermeture à distance	36	Cale de guide	58	Cale-porte de sécurioté
15	Vis - fixation de plaque de mécanisme au panneau intérieur de portière	37	Vis d'arrêt	59	Levier de verrouillage
16	Rondelle d'étanchéité	38	Glissière de vitre	60	Levier de commande de serrure
17	Ressort de cache de poignée	39	Vis - fixation de serrure au panneau intérieur de portière	61	Levier
18	Cache de poignée	40	Bouton de sécuritité du loquet	62	Ressort
19	Goupille - fixation de poignée	41	Portière	63	Bras de commande à distance
20	Poignée de lève-vitre	42	Vis - fixation de gâche au montant intermédiaire	64	Collet à ressort
21	Vis - fixation de commande de fermeture à distance	43	Gâche	65	Rondelle d'étanchéité
22	Poignée de fermeture de portière	44	Serrure de portière		

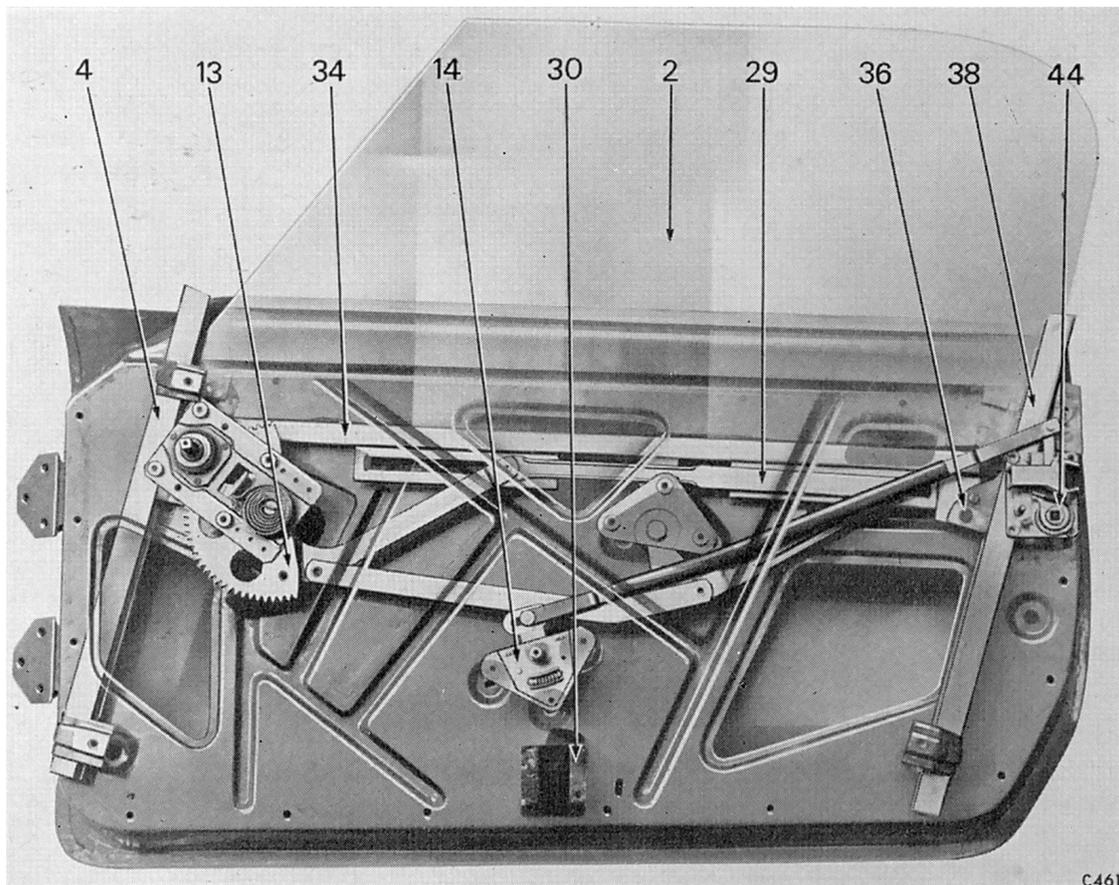


Fig. 27. Eléments de portière (Spitfire 4)

PORTIERE

Lubrification :

Avant de poser la portière avec tous ses éléments, s'assurer que toutes les pièces en mouvement sont correctement lubrifiées. Après l'assemblage et une fois par mois, introduire quelques gouttes d'huile machine fine dans les orifices de clés extérieurs et dans le boîtier du mécanisme de serrure.

IMPORTANT : Les barilletts de serrure ne doivent en aucun cas être lubrifiés avec de la graisse ou du graphite.

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

SPITFIRE 4

A PANNEAU DE GARNITURE

1. Dépose (Fig. 26)

- (a) Retirer les deux poignées intérieures (2) et (22) en pressant fermement les caches (18) contre le panneau de garniture et en extrayant les goupilles (19).
- (b) Détacher le panneau de garniture de la portière (Fig. 30).
- (c) Retirer les ressorts (17) des axes.

2. Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

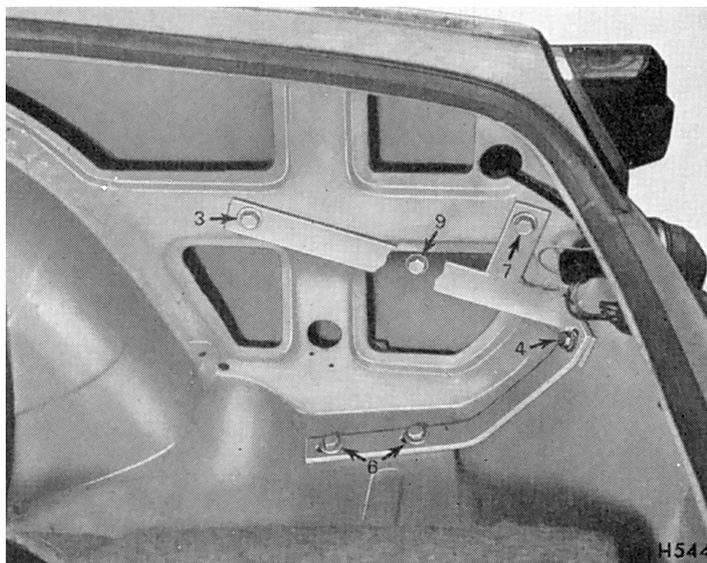


Fig. 28. Dépose de la poignée de portière

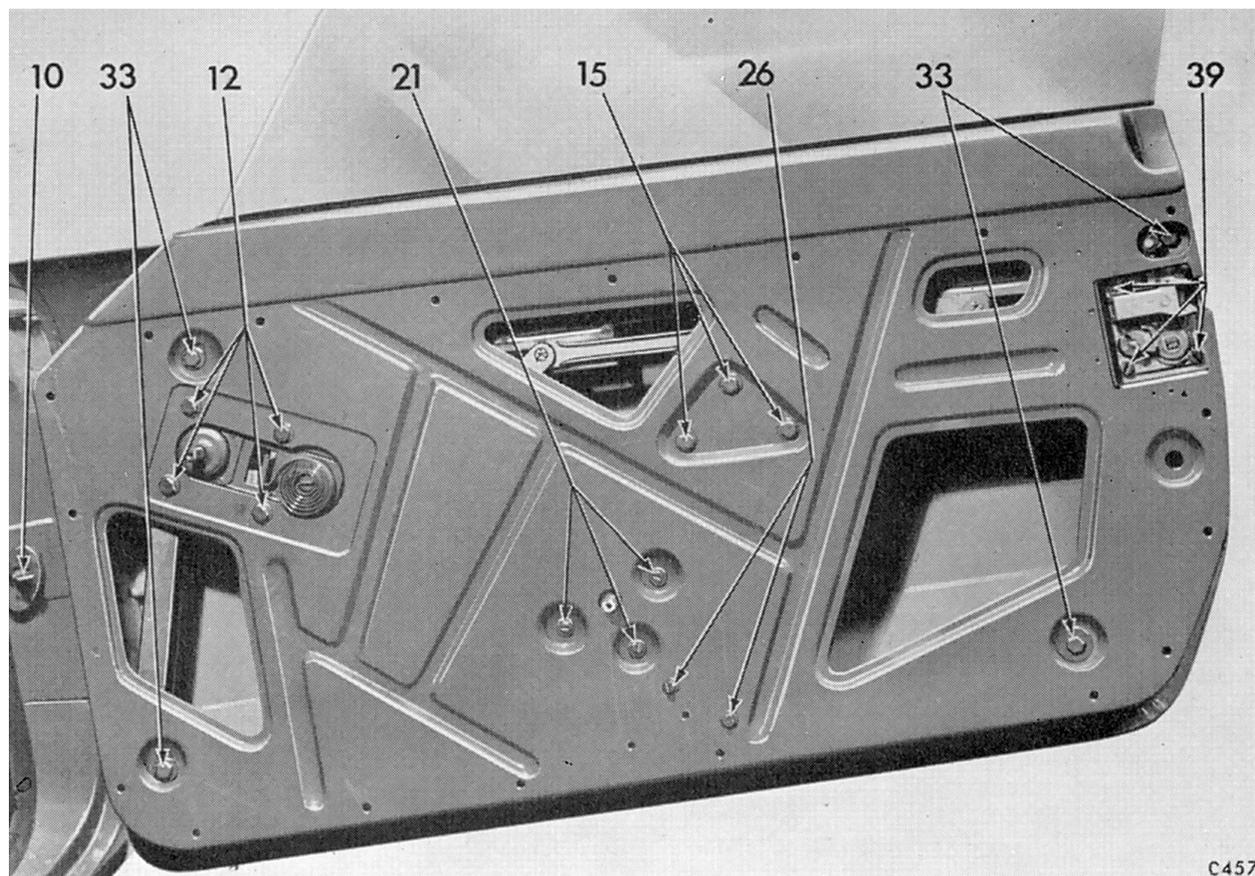


Fig. 29. Fixation des éléments de portière (Spitfire 4)

B COMMANDE D'OUVERTURE A DISTANCE

1. Dépose (Fig. 26)

- (a) Exécuter l'opération A1.
- (b) Retirer l'attache ressort (27) et la rondelle ondulée (28) puis détacher le bras de commande de la serrure.
- (c) Retirer trois vis (21) puis enlever le mécanisme de fermeture à distance (14) de la portière (Fig. 31).

2. Aucun réglage n'est nécessaire.

3. Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

C GLISSIERE DE VITRE

1. Dépose (Fig. 29)

- (a) Exécuter l'opération A1.
- (b) Exécuter l'opération G1.
- (c) Retirer quatre boulons (33) retenant la glissière de vitre.
- (d) Abaisser la glissière dans le bas de la portière et manoeuvrer pour la dégager par l'ouverture la plus large du panneau de portière intérieur.

2. Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

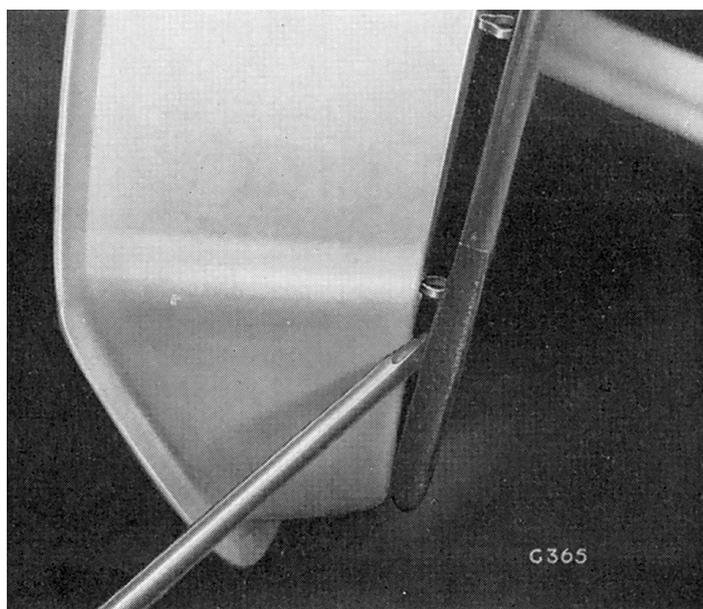


Fig. 30. Démontage du panneau de garniture de portière

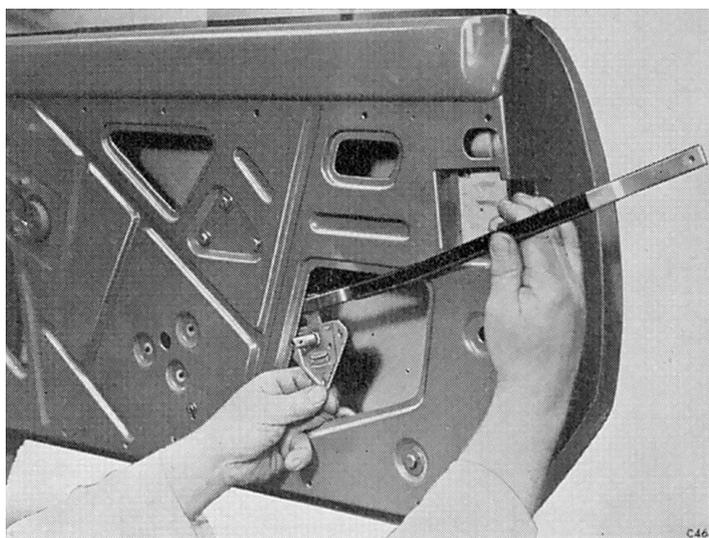


Fig. 31. Dépose de la commande à distance de la portière

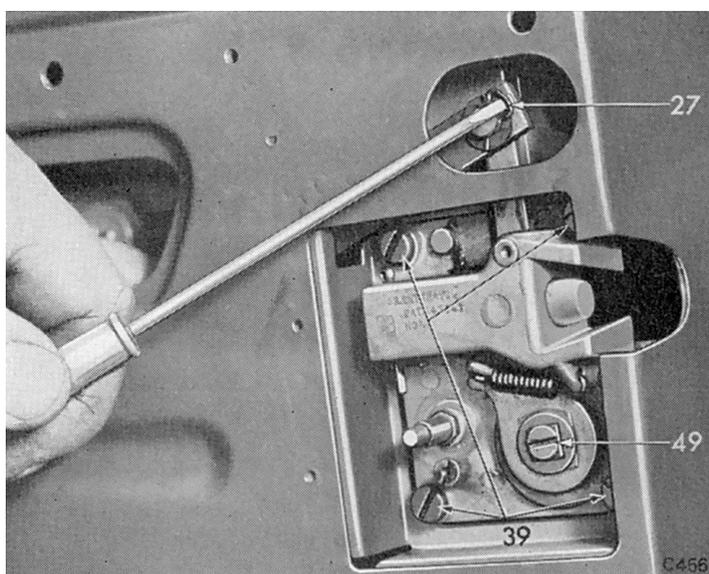


Fig. 32. Connexion de la commande à distance à la serrure

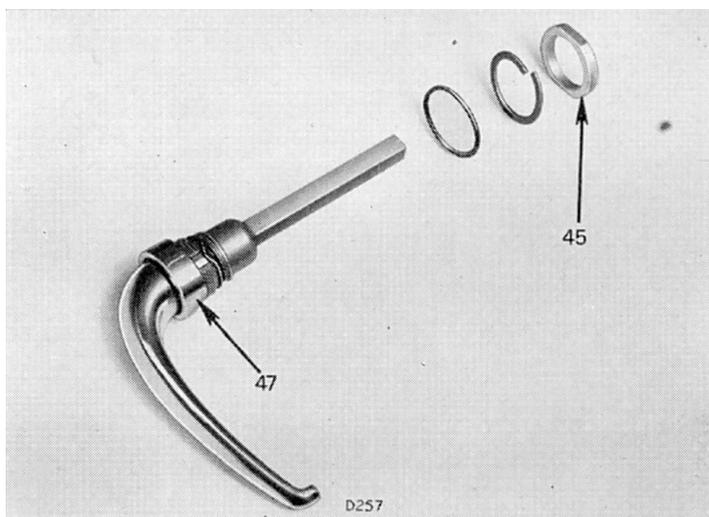


Fig. 33. Poignée de fermeture de portière (Spitfire 4)

D SERRURE DE PORTIERE

1. Dépose (Fig. 32)

- Exécuter les opérations B1 (a) et (b).
- Retirer les vis (39) et (49) retenant la serrure au panneau de portière.
- Enlever la serrure.

2. Aucun réglage n'est nécessaire.

3. Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

E POIGNEE DE PORTIERE EXTERIEURE

1. Dépose

- Remonter la vitre entièrement et exécuter l'opération A1.
- (Portière conducteur seulement). Retirer la vis (49) (Fig. 32) du centre de l'axe.
- (Portière passager seulement). Dévisser le gros écrou (45) (Fig. 33), accessible par l'intérieur de la portière.
- Enlever la poignée, en faisant attention au joint torique en caoutchouc placé entre le cache et le panneau extérieur de portière.

2. Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

F MECANISME DE LEVE-VITRE

1. Dépose (Fig. 26 et 39)

- Exécuter l'opération A1.
- Déconnecter les bras du rail support de la vitre, puis retirer le bras d'articulation (29).
- Replacer la poignée de lève-vitre sans la fixer et remonter la vitre à fond, puis la maintenir en place avec un coin en caoutchouc.
- Retirer les quatre vis (12) et les trois vis (21) retenant le mécanisme de lève-vitre au panneau intérieur de portière, puis sortir le mécanisme par l'ouverture la plus large.

2. Repose

- Assembler le mécanisme au panneau intérieur de portière et replacer sans les serrer les vis de fixation (12) et (21).
- Replacer le bras (29), connecter les deux bras du mécanisme au rail support de la vitre, puis les fixer avec des rondelles en cuir et des clips.
- Enlever le coin en caoutchouc et serrer les vis de fixation.
- Exécuter l'opération A2.

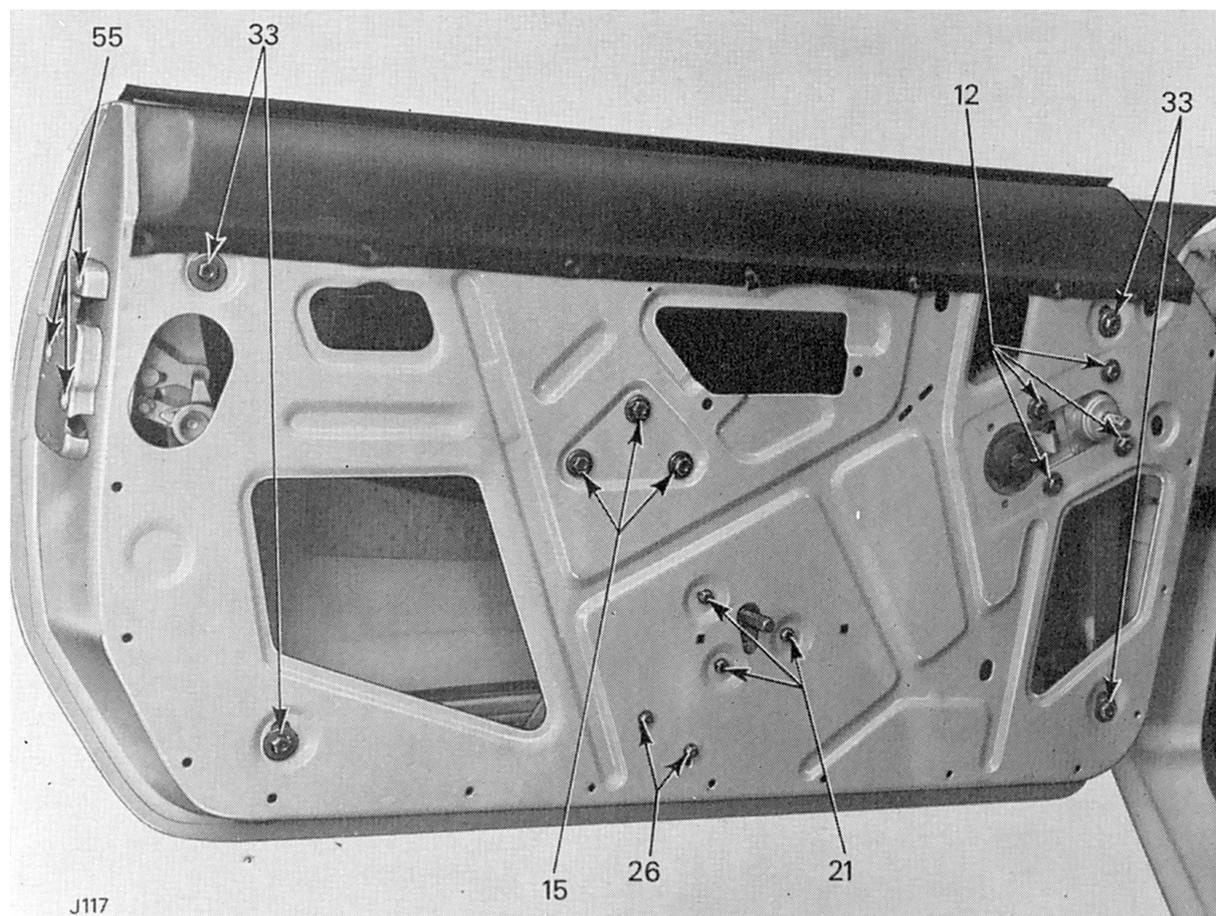


Fig. 34. Fixation des éléments de portière (Spitfire Mk. 2 et Mk. 3)

G VITRE DE PORTIERE

1. Dépose (Fig. 26 et 36)

- (a) Exécuter l'opération A1.
- (b) Replacer la poignée de lève-vitre sans la fixer et abaisser la vitre.
- (c) Exécuter l'opération H1 (b).
- (d) Retirer la pièce de guidage (36) du rail de la vitre (un boulon) et remonter la vitre partiellement.
- (e) Exécuter l'opération F1 (b).
- (f) Sortir la vitre de la portière.

2. Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

H JOINT DE VITRE INTERIEUR

1. Dépose (Fig. 26)

- (a) Exécuter l'opération A1.
- (b) Retirer le joint de vitre intérieur en le poussant vers l'intérieur de la portière.

2. Repose

- (a) Replacer le joint de vitre intérieur en utilisant un outil fabriqué comme indiqué Fig. 37.
- (b) Exécuter l'opération A2.

I PORTIERE COMPLETE

1. Dépose (Figs. 26 et 38)

- (a) Percer le rivet connectant le bras de retenue (6) à la portière.
- (b) Retirer les trois boulons (5) retenant chaque charnière au montant principal et enlever la portière du véhicule.

Chaque serrure est fixée à la portière par trois boulons (8).

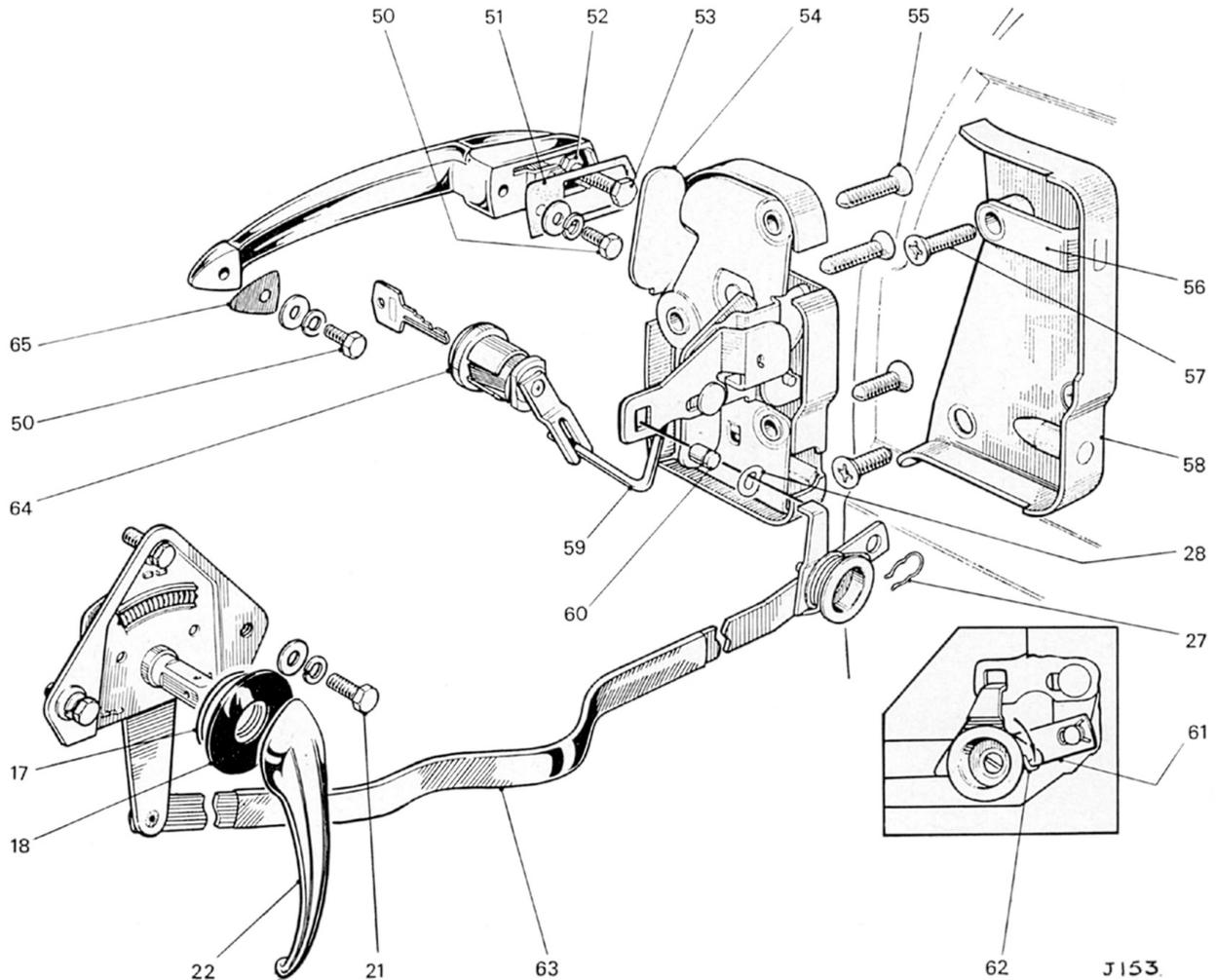


Fig. 35. Vue éclatée de la serrure de sécurité (Spitfire Mk. 2 et Mk. 3)

1. Réglages

- (a) Les plaques taraudées du montant principal permettent un réglage vertical limité de la portière. La portière peut être déplacée vers l'intérieur ou l'extérieur en desserrant les boulons de la charnière sur la portière.

2. Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

SPITFIRE Mk2. et Mk. 3

A PANNEAU DE GARNITURE

1&2 Dépose et repose - procédure identique au modèle Spitfire 4)

B COMMANDE D'OUVERTURE A DISTANCE

1&2 Dépose et repose (Fig. 35) - procédure identique au modèle Spitfire 4)

C RAIL DE VITRE

1&2 Dépose et repose (Fig. 34) - procédure identique au modèle Spitfire 4)

D SERRURE DE SECURITE

En cas de collision causant une déformation importante de l'entourage de la portière, cet équipement empêche la séparation des éléments de verrouillage et le risque que la portière s'ouvre. Les standards de sécurité respectent les préconisations SAE (American Society of Automotive Engineers) comme suit :

* Séparation longitudinale :

Verrouillage complet 1500 lb.

(sous une force d'ouverture de 200 lbs)

Ouverture transversale :

Verrouillage complet 1250 lbs.

1ère sécurité 500 lbs.

* Jusqu'au n° d'identification FD.20.000.

** Séparation longitudinale :

Verrouillage complet 2500 lbs.

(sous une force d'ouverture de 200 lb.)

1ère sécurité 500 lb.

Ouverture transversale :

Verrouillage complet 2000 lb.

1ère sécurité 1000 lb.

** A partir du n° d'identification FD.20.000.

Charge inertielle : les composants du mécanisme de verrouillage doivent tous supporter 30G dans chaque direction sans se décrocher.

1. Dépose (Fig. 35)

- Remonter la vitre à fond et exécuter l'opération A1.
- L'exécuter l'opération B1 (b).
- Retirer les trois vis à tête fraisée (55) retenant le mécanisme de serrure à l'extrémité du panneau d'extrémité de portière.
- Lever le levier de commande de la serrure (60) suffisamment pour permettre de retirer la serrure par l'ouverture dans le panneau extrémité de portière.
- Aucun réglage n'est nécessaire sur le mécanisme de serrure.

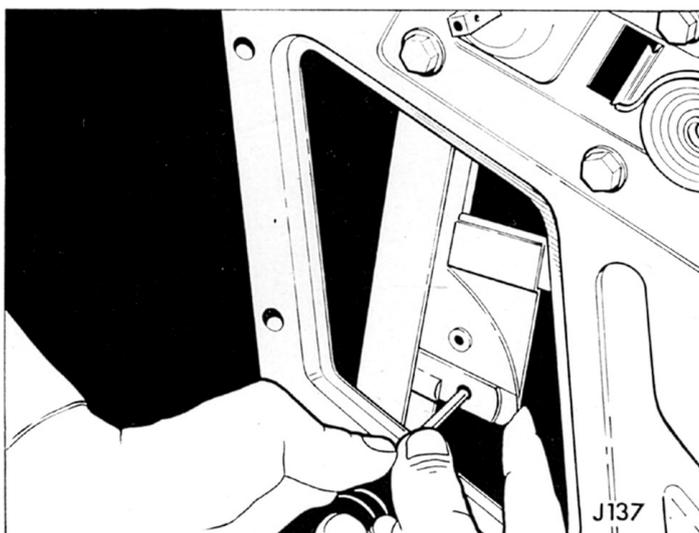


Fig. 36 Dépose du guide de vitre

2. Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

E POIGNEE DE PORTIERE EXTERIEURE

1. Dépose (Fig. 40)

- Exécuter l'opération A1.
- Remettre en place la poignée de lève-vitre sans la fixer et remonter la vitre à fond. Déposer la poignée en retirant deux vis (50) et rondelles par l'intérieur de la portière.

2. Réglage du bouton-poussoir

- Exécuter l'opération E1 (a).
- Retirer le contre-écrou (52) et visser ou dévisser le boulon (53) selon le besoin. Terminer en resserrant le contre-écrou.

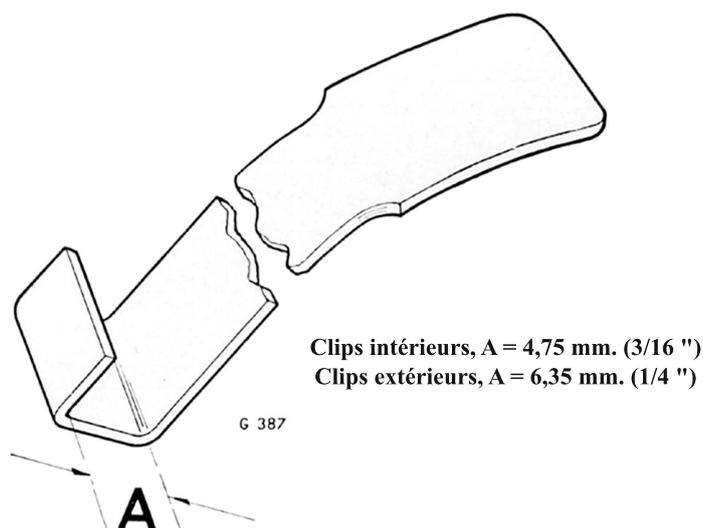


Fig. 37. Outil de pose du joint de vitre

3. Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

F MECANISME DE LEVE-VITRE

1&2 Dépose et repose (Fig. 34) - procédure identique au modèle Spitfire 4

G VITRE DE PORTIERE

1&2 Dépose et repose - procédure identique au modèle Spitfire 4

H JOINT DE VITRE INTERIEUR

1&2 Dépose et repose - procédure identique au modèle Spitfire 4

I PORTIERE COMPLETE

1&2 Dépose, repose et réglage - procédure identique au modèle Spitfire 4

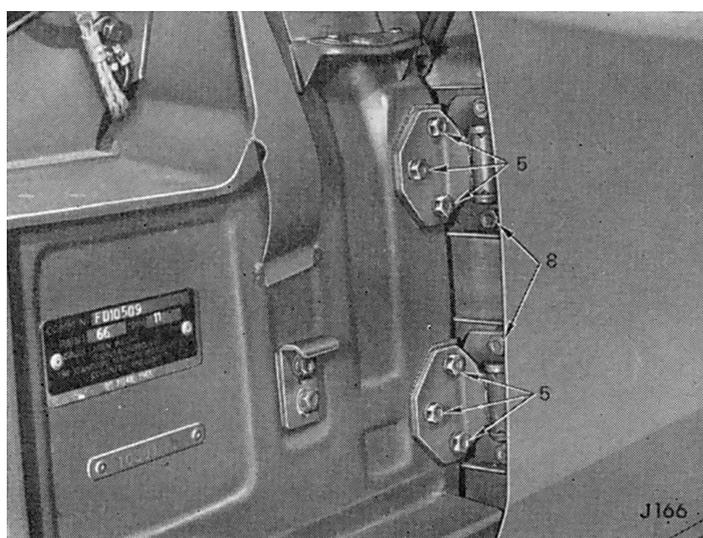


Fig. 38. Fixation de la portière à la carrosserie

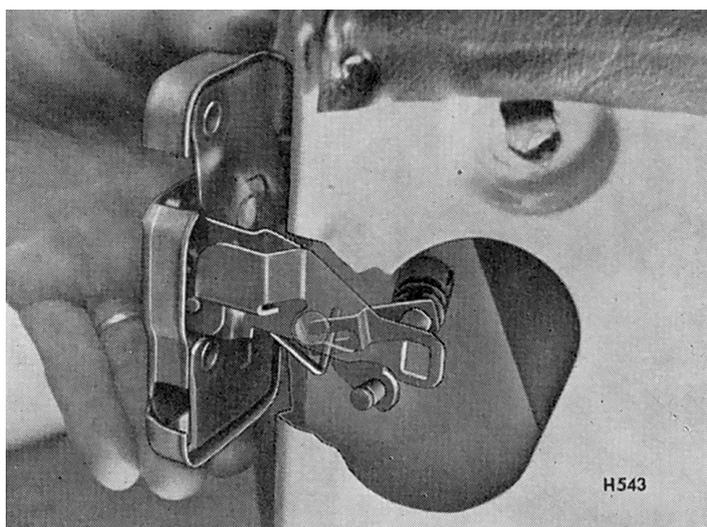


Fig. 39. Reprise de la serrure de sécurité (Spitfire Mk. 2 and 3)

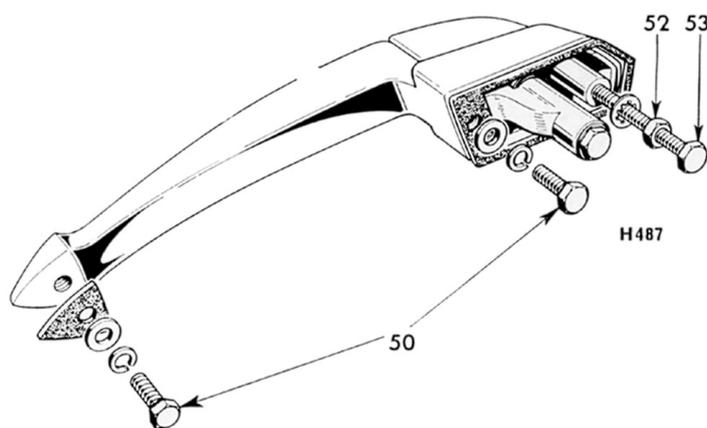


Fig. 40. Réglage du bouton-poussoir (Spitfire Mk. 2 et Mk. 3)

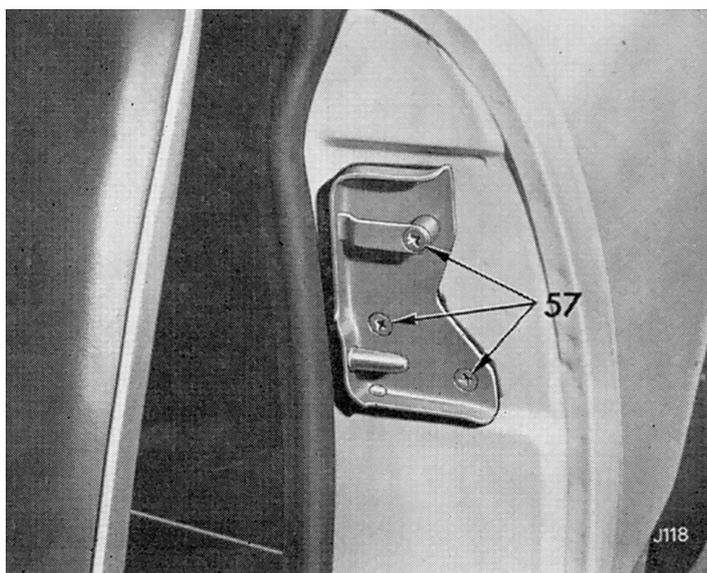


Fig. 41. Gâche de sécurité (Spitfire Mk. 2 et Mk. 3)

K GACHE DE SECURITE

1. Dépose (Figs. 35 et 41)

- (a) Retirer les trois vis à tête fraisée (57) et enlever la gâche (58) du montant principal.

2. Réglage

- (a) En principe, la gâche (58) ne requiert pas d'intervention, mais lorsqu'un réglage est nécessaire, il doit être effectué en faisant une série d'essais de fermeture de la portière en vérifiant sa position. S'assurer que la gâche est dans un plan horizontal par rapport à l'axe de rotation de la portière et que les vis de fixation sont serrées.

REMARQUE : Ne jamais claquer une portière pendant le réglage de la gâche car tout défaut d'alignement pourrait endommager les composants de la serrure.

3. Reprise

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

L VERROUILLAGE

Le barillet de serrure est fixé par un circlip (64) à l'intérieur de la portière.

1. Dépose (Fig. 35)

- (a) Remettre en place la poignée de lève-vitre sans la fixer et remonter la vitre à fond.
- (b) En utilisant un outil adapté, compresser le circlip suffisamment pour pouvoir le retirer par l'extérieur de la portière.

2. Reprise

- (a) S'assurer que le circlip (64) est en place, puis insérer le barillet dans l'orifice du panneau de portière avec la fourchette de commande inclinée vers la face de fermeture (Fig. 39), puis l'enfoncer fermement pour le mettre en place.
- (b) Exécuter l'opération A2.

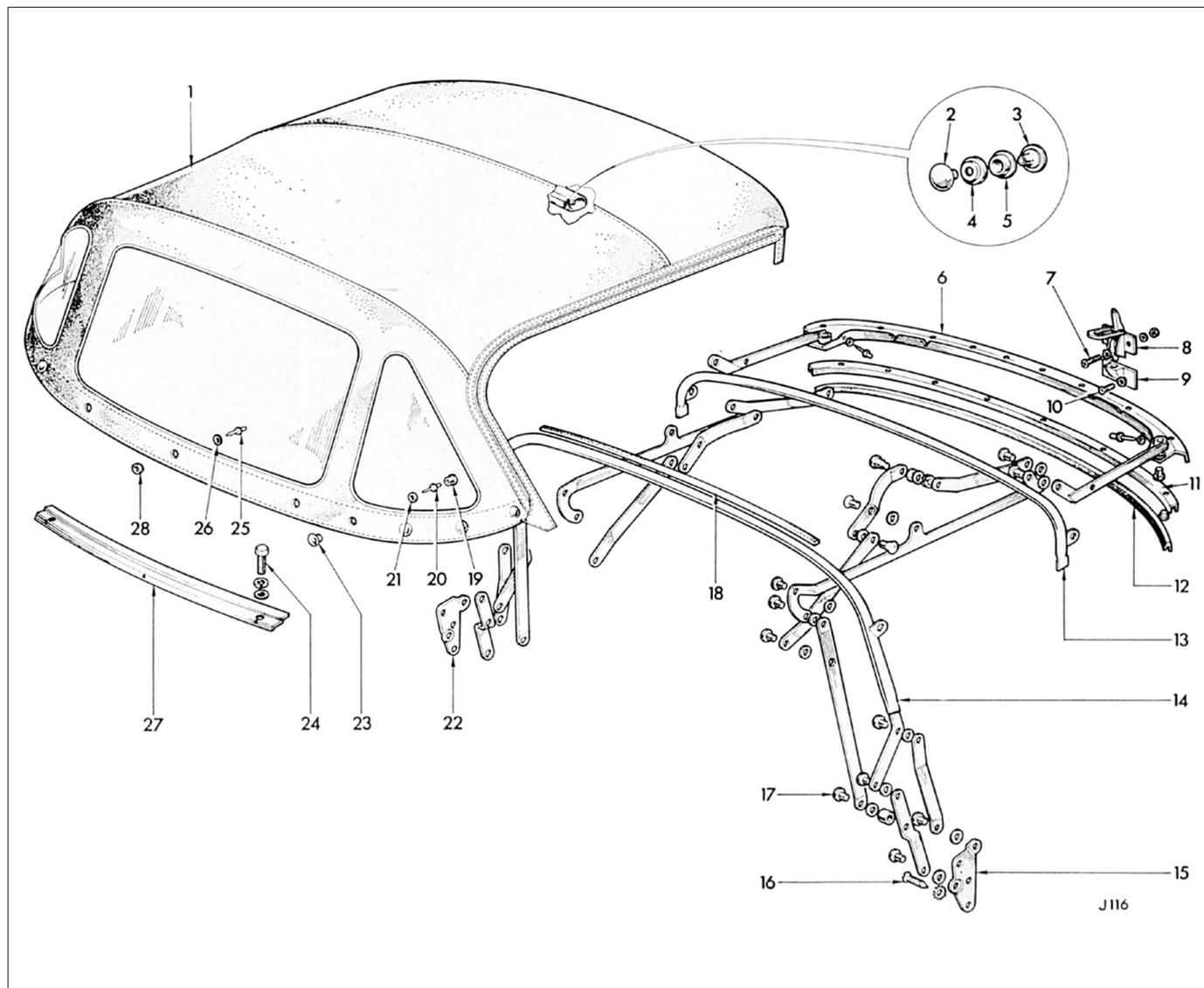
M RETROVISEUR DE PORTIERE

1. Dépose

- (a) Exécuter l'opération A1.
- (b) Remettre en place la poignée de lève-vitre sans la fixer et remonter la vitre à fond.
- (c) Retirer la vis retenant le rétroviseur à la portière, en utilisant une clé coudée à œil.
- (d) Enlever le rétroviseur de la portière.

2. Reprise

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.



- | | | | |
|-------|---|----|--|
| 1 | Toile de capote | 18 | Bande de rembourrage - arceau principal |
| 2 à 5 | Bouton pression - fixation sur l'armature | 19 | Bouton pression mâle |
| 6 | Arceau avant | 20 | Rivet |
| 7 | Vis - fixation du verrouillage sur l'arceau avant | 21 | Bouton pression femelle |
| 8 | Verrouillage - arceau avant | 22 | Plaque de fixation de l'armature sur la carrosserie |
| 9 | Verrouillage - pare-brise | 23 | Tête de bouton pression |
| 10 | Vis - fixation du verrouillage sur le pare-brise | 24 | Boulon à tête bombée - fixation de la cornière sur la carrosserie |
| 11 | Arceau avant - support de joint d'étanchéité | 25 | Rivet étanche |
| 12 | Joint d'étanchéité - arceau avant | 26 | Rondelle - fixation du bouton pression femelle sur la cornière de fixation |
| 13 | Arceau intermédiaire | 27 | Cornière de fixation |
| 14 | Arceau principal | 28 | Bouton pression mâle |
| 15 | Plaque de fixation de l'armature sur la carrosserie | | |
| 16 | Vis - plaque de fixation | | |
| 17 | Rivet - articulation d'armature | | |

Fig. 42. Vue éclatée de la capote (Spitfire Mk. 3)

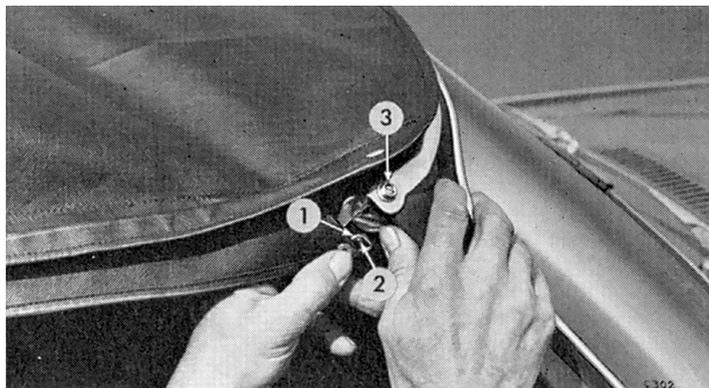


Fig. 43. Décrochage de la boucle

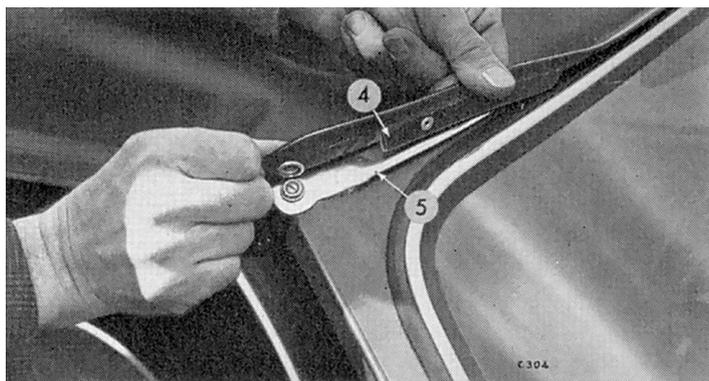


Fig. 44. Dégrafage de la partie avant de la capote

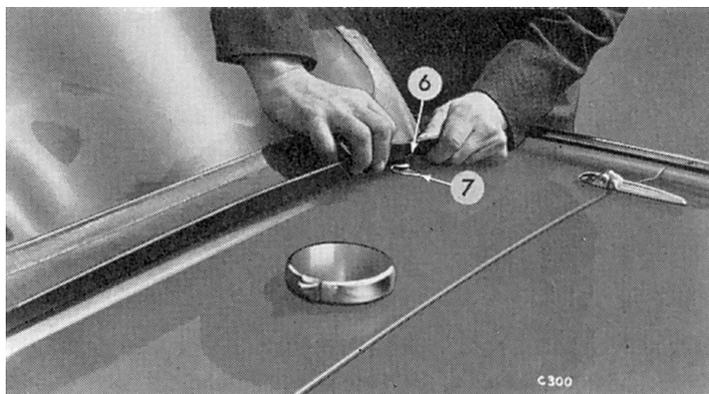


Fig. 45. Dégrafage de la partie arrière de la capote

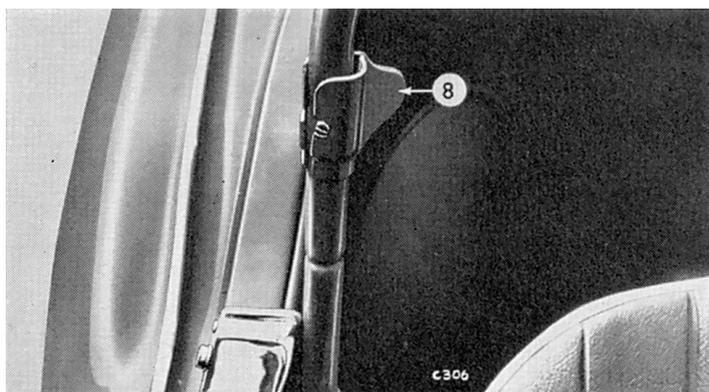


Fig. 46. Mise en place de l'arceau principal

CAPOTE

SPITFIRE 4 ET MK. 2

Dépose

1. Détacher la boucle (1) du crochet (2) qui apparaît en repoussant le joint caoutchouc du montant principal, dégrafer les boutons pression (3) (Fig. 43) à chaque coin.
2. Dégrafer la partie avant de la capote (4) de l'enjoliveur de pare-brise (5) (Fig. 44).
3. Détacher la partie arrière de la capote (6) des crochets (7) et dégrafer les boutons pression à chaque coin (Fig. 45).
4. Avec l'aide d'un second opérateur, retirer l'armature de capote complète avec la toile de capote en tournant chaque manchon de verrouillage (8) (Fig. 46).

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

SPITFIRE MK. 3

Dépose (Fig. 42)

1. Dégrafer les boutons pression retenant la toile de capote au deuxième arceau et tourner les leviers de verrouillage de la capote au-dessus du pare-brise.
2. Dégrafer les boutons pression (quatre de chaque côté) retenant les côtés de la capote à la carrosserie.
3. Retirer les deux boulons à tête bombée avec leurs rondelles retenant la cornière de fixation à l'arrière de la carrosserie.
4. Avec l'aide d'un second opérateur, retirer les quatre vis hexagonales et les deux vis à tête fraisée avec leurs rondelles anti-vibrations retenant les plaques de fixation (15) et (22) de l'armature sur le montant intermédiaire. Enlever la capote complète.

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

Il est possible d'effectuer un réglage limité du positionnement des plaques de fixation par rapport aux plaques taraudées du montant intermédiaire.

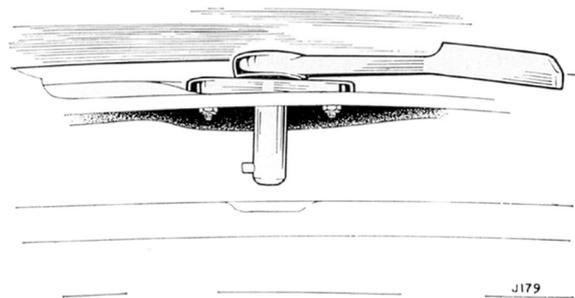


Fig. 47. Levier de verrouillage (à partir du n° d'identification FD 20001 en conduite à gauche et FD 15701 en conduite à droite)

TOILE DE PROTECTION

Pose (Figs. 48 et 49)

Enlever le boulon central (1) et la plaque (2). Ce boulon a un écrou libre sous le tableau de bord.

Mettre le support double (3) en position et remonter la plaque et le boulon. Recommencer cette opération avec les boulons extérieurs, en plaçant les supports de fixation simples comme illustré.

Fixer la toile de protection aux attaches avant et tirer la toile sur l'arrière et les côtés: Mettre de la craie aux attaches sur la partie arrière centrale de la toile et appliquer les attaches sur la carrosserie.

Relacher l'extrémité arrière de la toile et percer deux trous de 3 mm. de diamètre au centre des points marqués. Monter les attaches sur la carrosserie avec les rivets fournis et fixer la toile de protection aux attaches arrière.

Tout en adoptant la même méthode, marquer et fixer les attaches aux portières, voir illustration, et monter la toile.

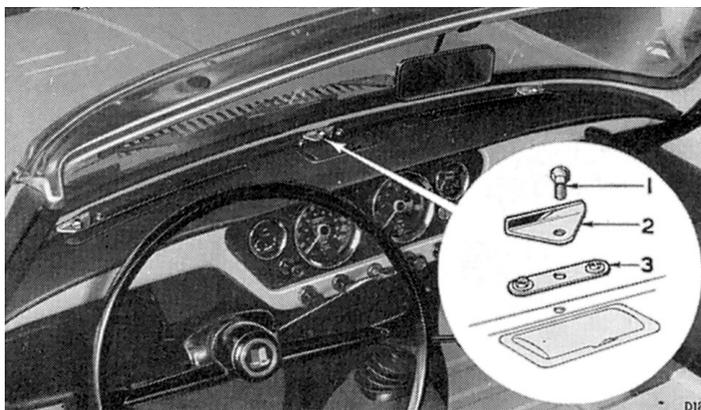
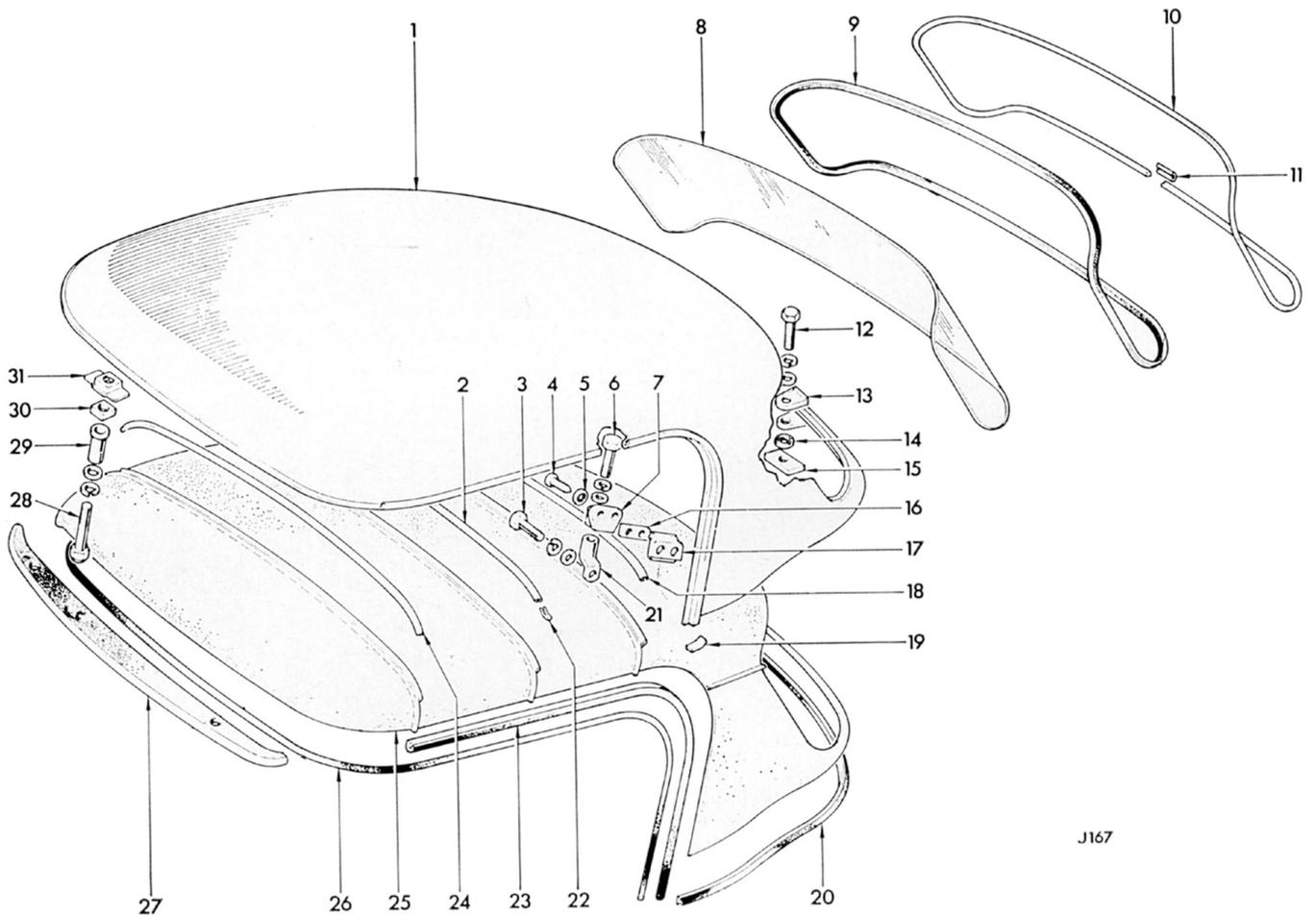


Fig. 48. Points de fixation avant de la toile de protection



Fig. 49. Points de fixation latéraux de la toile de protection



- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Hard-top | 16 | Plaque taraudée |
| 2 | Tringle centrale de ciel de toit | 17 | Fixation de plaque taraudée |
| 3 | Boulon à tête bombée - fixation de tige d'ancrage sur la carrosserie | 18 | Tringle arrière de ciel de toit |
| 4 | Boulon - fixation de support sur le pavillon | 19 | Tampon de montant intermédiaire |
| 5 | Rondelle rower | 20 | Joint d'étanchéité |
| 6 | Boulon à tête bombée - fixation du support sur la tige d'ancrage | 21 | Tige d'ancrage du hard top sur la carrosserie |
| 7 | Support de fixation | 22 | Attache de tringle de ciel de toit |
| 8 | Lunette arrière | 23 | Joint de vitre latérale |
| 9 | Joint de lunette arrière | 24 | Tringle avant de ciel de toit |
| 10 | Jonc chromé | 25 | Ciel de toit |
| 11 | Clip de finition | 26 | Jonc de finition du ciel de toit |
| 12 | Boulon à tête bombée - fixation du hard-top sur la carrosserie | 27 | Joint d'étanchéité avec le pare-brise |
| 13 | Enjoliveur | 28 | Boulon à tête bombée - fixation du hard-top sur le pare-brise |
| 14 | Rondelle en caoutchouc | 29 | Entretoise |
| 15 | Plaque taraudée | 30 | Ecrou carré |
| | | 31 | Cage d'écrou |

Fig. 50. Vue éclatée du hard-top (Spitfire Mk. 3)

HARD-TOP (EN OPTION)

SPITFIRE 4, MK. 2 ET MK. 3

Dépose (Fig. 50)

1. Retirer les boulons à tête bombée avec leurs rondelles retenant l'avant du hard-top à l'encadrement de pare-brise (Fig. 52).
2. Dévisser les boulons à tête bombée retenant les supports latéraux du hard-top aux montants de portières (Figs. 53 et 54)
3. Retirer les boulons à tête bombée, rondelles et enjoliveurs retenant l'arrière du hard-top à la carrosserie (Fig. 51).
4. Avec l'aide d'un second opérateur, enlever le hard-top et récupérer les rondelles en caoutchouc sur le panneau arrière de carrosserie.

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

HARD-TOP - CIEL DE TOIT

Les instructions d'entretien, dépose et repose du ciel de toit sont globalement identiques à celles indiquées pour les modèles berline et coupé, voir page 5.219. En plus du ciel de toit, le joint de lunette arrière doit être déposé et reposé.

Le code de couleur des tringles de ciel de toit est le suivant :

(Depuis l'avant du véhicule).

Avant - Vert
Centre - Blanc
Arrière - Marron

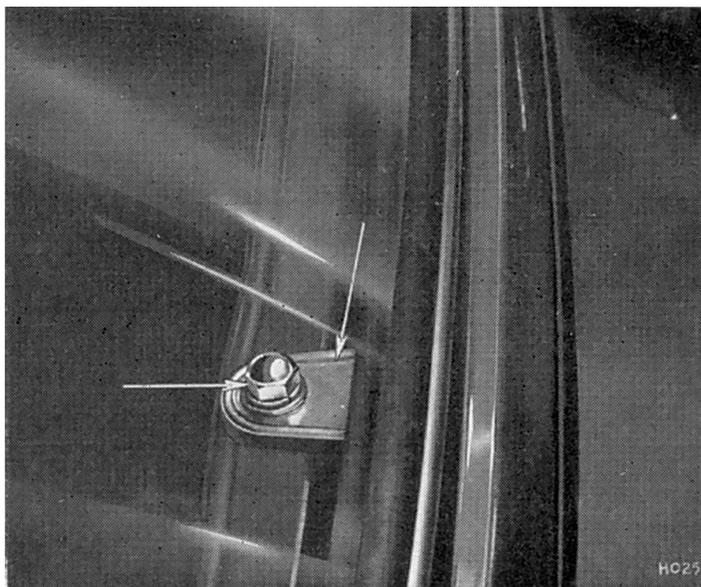


Fig. 51. Rear deck attachment



Fig. 52. Top header rail attachment

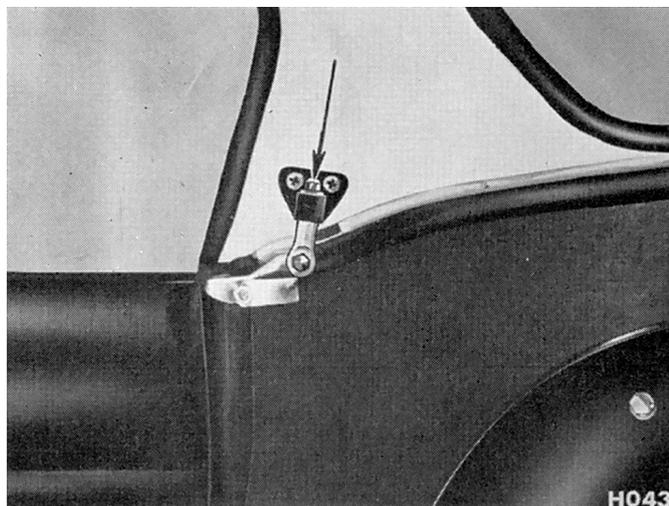


Fig. 53. Side bracket attachment (Spitfire Mk. 3)



Fig. 54. Side bracket attachment (Spitfire 4 and Mk. 2)

