

INTRODUCTION A LA SECTION 3

Les informations données dans cette section détaillent l'équipement électrique spécifique aux véhicules suivants équipés d'un système électrique avec négatif à la masse.

Herald 1200 à partir de mars 1968 environ

Herald 13/60, introduit en Octobre 1967

Spitfire Mark 3 introduit en Mars 1967

Pour tous les autres cas, les informations correspondant sont contenues dans les sections 1 et 2 de ce groupe.

ATTENTION : LES VEHICULES MENTIONNES CI-DESSUS SONT EQUIPES D'UN SYSTEME ELECTRIQUE AVEC NEGATIF A LA MASSE. ASSUREZ-VOUS QUE LE CABLE DE MASSE EST TOUJOURS CONNECTE A LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE.

BRANCHER AVEC PRECAUTION TOUT ACCESSOIRE POUVANT CONTENIR DES DIODES OU DES TRANSISTORS. DES DOMMAGES IRREPARABLES SUR CE TYPE DE COMPOSANT SENSIBLE A LA POLARITE PEUVENT RESULTER D'UN MONTAGE INCORRECT.

REMARQUE : Aucun composant sensible à la polarité n'équipe les véhicules de production. Cependant, chacun des accessoires suivants - approuvés ou pas par Leyland Triumph - peut en contenir : alternateurs, rétroviseurs anti-éblouissement automatiques, systèmes de permutation code/phare automatiques, systèmes de feu de parking automatiques, systèmes d'allumage électronique, compte-tours électroniques et radios.

SCHEMA DE CABLAGE - HERALD 1200
AVEC NEGATIF A LA MASSE

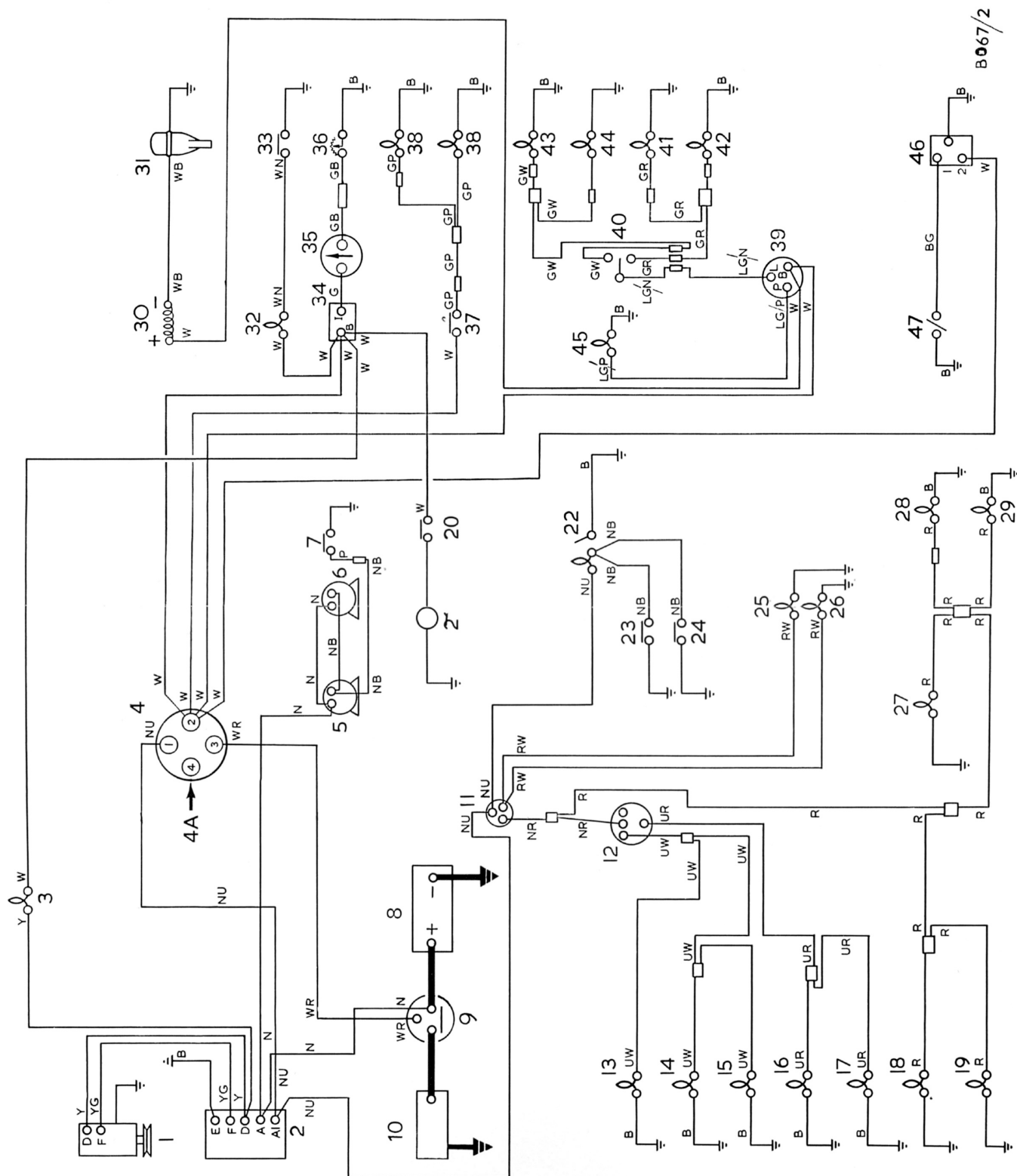


Fig. 1. Schéma de câblage - Herald 1200 avec négatif à la masse

LEGENDE DU SCHEMA DE CABLAGE - HERALD 1200 AVEC NEGATIF A LA MASSE

ATTENTION : LES VEHICULES HERALD 1200 PRODUITS DEPUIS APPROXIMATIVEMENT MARS 1968 (N° D'IDENTIFICATION GA 238107 ET GB 57263) SONT EQUIPES D'UN SYSTEME ELECTRIQUE AVEC NEGATIF A LA MASSE. S'ASSURER QUE LE CABLE DE MASSE EST TOUJOURS BRANCHE A LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE.

BRANCHER AVEC PRECAUTION TOUT ACCESSOIRE POUVANT CONTENIR DES DIODES OU DES TRANSISTORS. DES DOMMAGES IRREPARABLES SUR CE TYPE DE COMPOSANT SENSIBLE A LA POLARITE PEUVENT RESULTER D'UN MONTAGE INCORRECT.

REMARQUE : Aucun composant sensible à la polarité n'équipe les véhicules de production. Cependant, chacun des accessoires suivants - approuvés ou pas par Leyland Triumph - peut en contenir : alternateurs, rétroviseurs anti-éblouissement automa-tiques, systèmes de permutation code/phare automatiques, systèmes de feu de parking automatiques, systèmes d'allumage électronique, compte-tours électroniques et radios.

1	Dynamo	29	Lanterne arrière
2	Boîtier de contrôle	30	Bobine d'allumage
3	Témoin de démarrage	31	Distributeur
4	Interrupteur d'allumage/démarrage	32	Témoin de pression d'huile
4A	Alimentation de la radio	33	Contacteur de pression d'huile
5	Avertisseur	34	Stabilisateur de tension
6	Avertisseur	35	Jauge de carburant
7	Commande d'avertisseur	36	Unité émettrice de réservoir de carburant
8	Batterie	37	Contacteur de feu stop
9	Solénoïde de démarreur	38	Feu stop
10	Démarreur	39	Centrale clignotante
11	Commande d'éclairage principal	40	Commande de clignotants
12	Commande d'éclairage sur colonne	41	Clignotant gauche
13	Témoin d'éclairage route	42	Clignotant gauche
14	Eclairage route	43	Clignotant droit
15	Eclairage route	44	Clignotant droit
16	Eclairage code	45	Témoin de clignotants
17	Eclairage code	46	Moteur d'essuie-glace
18	Feu de position avant	47	Commande d'essuie-glace
19	Feu de position avant		
20	Commande de ventilateur de chauffage		
21	Ventilateur de chauffage		
22	Eclairage de tableau de bord		
23	Contacteur de portière		
24	Contacteur de portière		
25	Instrument illumination		
26	Instrument illumination		
27	Plate illumination lamp		
28	Lanterne arrière		

**CODE DES
COULEURS**

N.	Marron	LG.	Vert clair
U.	Bleu	W.	Blanc
R.	Rouge	Y.	Jaune
P.	Violet	S.	Gris
G.	Vert	B.	Noir

SCHEMA DE CABLAGE - HERALD 13/60

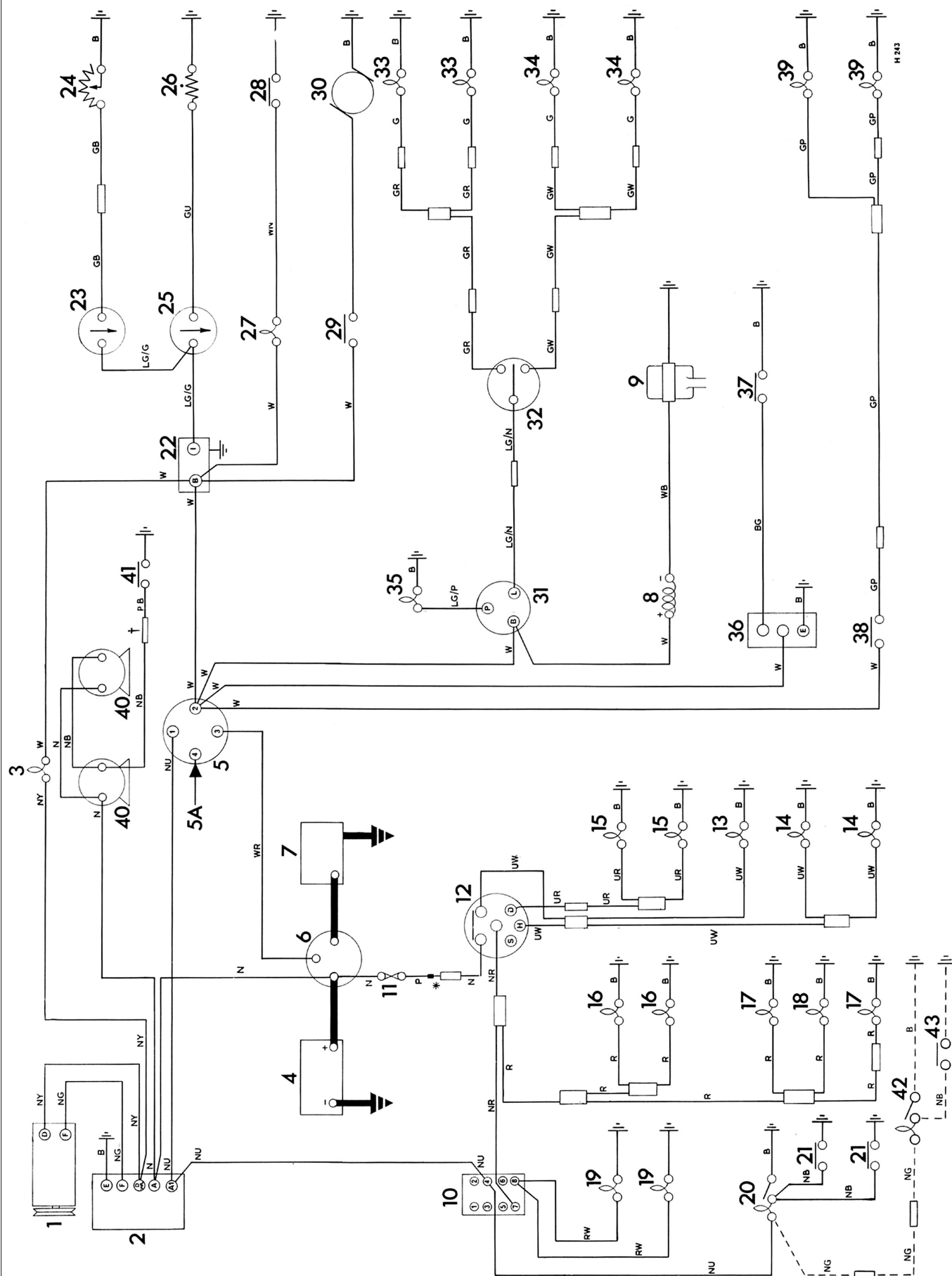


Fig. 2. Schéma de câblage - Herald 13/60

LEGENDE DU SCHEMA DE CABLAGE - HERALD 13/60

ATTENTION : CE VEHICULE EST EQUIPE D'UN SYSTEME ELECTRIQUE AVEC NEGATIF A LA MASSE. ASSUREZ-VOUS QUE LE CABLE DE MASSE EST TOUJOURS CONNECTE A LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE.

BRANCHER AVEC PRECAUTION TOUT ACCESSOIRE POUVANT CONTENIR DES DIODES OU DES TRANSISTORS. DES DOMMAGES IRREPARABLES SUR CE TYPE DE COMPOSANT SENSIBLE A LA POLARITE PEUVENT RESULTER D'UN MONTAGE INCORRECT.

REMARQUE : Aucun composant sensible à la polarité n'équipe les véhicules de production. Cependant, chacun des accessoires suivants - approuvés ou pas par Leyland Triumph - peut en contenir : alternateurs, rétroviseurs anti-éblouissement automa-tiques, systèmes de permutation code/phare automatiques, systèmes de feu de parking automatiques, systèmes d'allumage électronique, compte-tours électroniques et radios.

1	Dynamo	28	Contacteur de pression d'huile
2	Boîtier de contrôle	29	Commande de ventilateur de chauffage
3	Témoin de démarrage	30	Ventilateur de chauffage
4	Batterie	31	Centrale clignotante
5	Interrupteur d'allumage/démarrage	32	Commande de clignotants
5A	Alimentation de la radio	33	Clignotant gauche
6	Solénoïde de démarreur	34	Clignotant droit
7	Démarreur	35	Témoin de clignotants
8	Bobine d'allumage	36	Moteur d'essuie-glace
9	Distributeur	37	Commande d'essuie-glace
10	Commande d'éclairage principal	38	Contacteur de feu stop
11	Fusible en ligne	39	Feu stop
12	Commande d'éclairage sur colonne	40	Avertisseur
13	Témoin d'éclairage route	41	Commande d'avertisseur
14	Eclairage route	42	Eclairage de hayon arrière (Break uniquement)
15	Eclairage code	43	Contacteur d'éclairage de hayon arrière (Break uniquement)
16	Feu de position avant		
17	Lanterne arrière		
18	Eclairage de plaque d'immatriculation		
19	Eclairage des instruments		
20	Eclairage du tableau de bord		
21	Contacteur de portière		
22	Stabilisateur de tension		
23	Jauge de carburant		
24	Unité émettrice de réservoir de carburant		
25	Indicateur de température		
26	Sonde émettrice de température		
27	Témoin de pression d'huile		

CODE DES COULEURS			
N.	Marron	LG.	Vert clair
U.	Bleu	W.	Blanc
R.	Rouge	Y.	Jaune
P.	Violet	S.	Gris
G.	Vert	B.	Noir

SCHEMA DE CABLAGE - SPITFIRE MARK 3
CONDUITE A DROITE

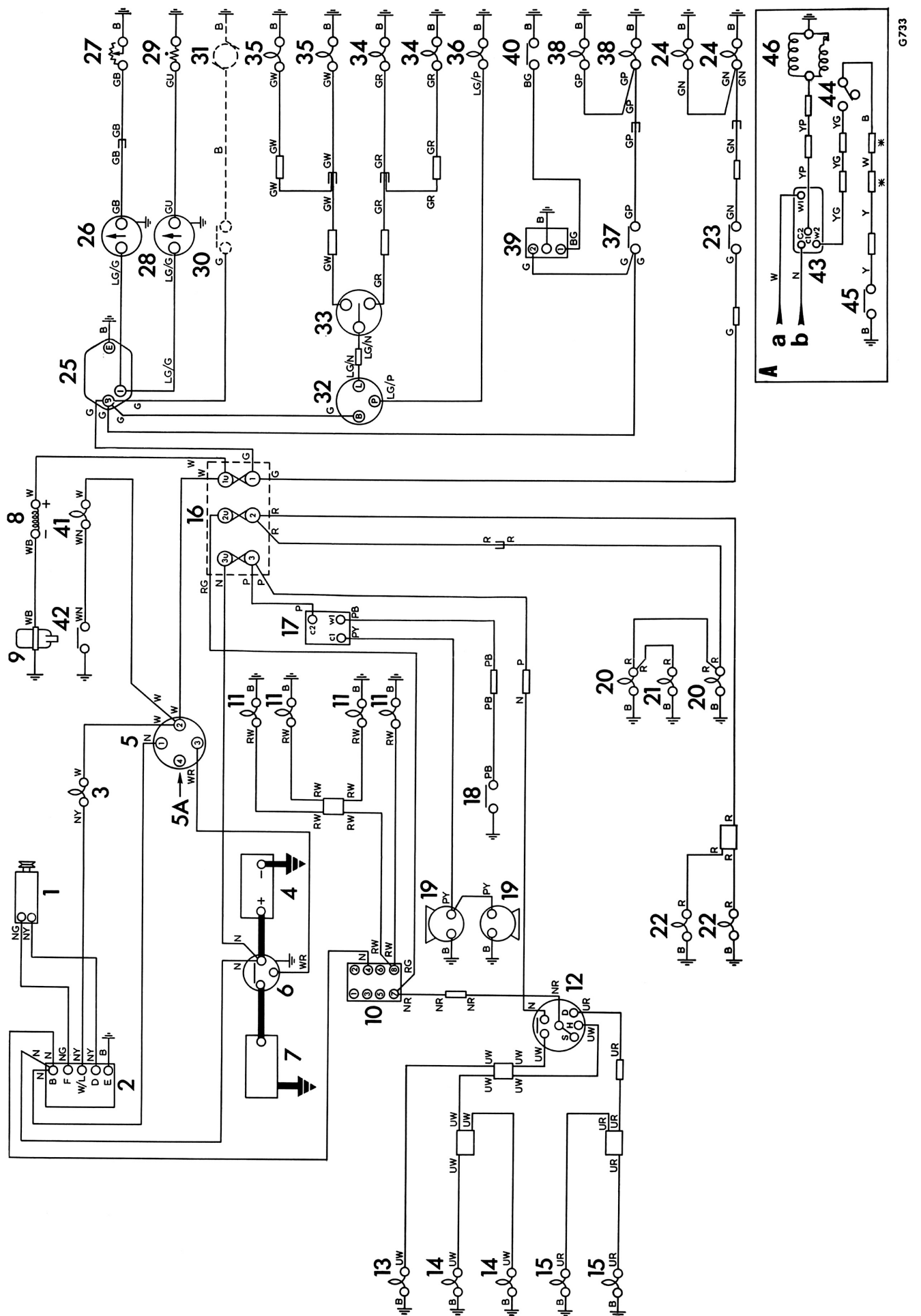


Fig. 3. Schéma de câblage - Spitfire Mk. 3 - Conduite à droite

LEGENDE DU SCHEMA DE CABLAGE - SPITFIRE MARK 3 - CONDUITE A DROITE

ATTENTION : CE VEHICULE EST EQUIPE D'UN SYSTEME ELECTRIQUE AVEC NEGATIF A LA MASSE. ASSUREZ-VOUS QUE LE CABLE DE MASSE EST TOUJOURS CONNECTE A LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE.

BRANCHER AVEC PRECAUTION TOUT ACCESSOIRE POUVANT CONTENIR DES DIODES OU DES TRANSISTORS. DES DOMMAGES IRREPARABLES SUR CE TYPE DE COMPOSANT SENSIBLE A LA POLARITE PEUVENT RESULTER D'UN MONTAGE INCORRECT.

REMARQUE : Aucun composant sensible à la polarité n'équipe les véhicules de production. Cependant, chacun des accessoires suivants - approuvés ou pas par Leyland Triumph - peut en contenir : alternateurs, rétroviseurs anti-éblouissement automa-tiques, systèmes de permutation code/phare automatiques, systèmes de feu de parking automatiques, systèmes d'allumage électronique, compte-tours électroniques et radios.

1	Dynamo	31	Ventilateur de chauffage (en option)
2	Boîtier de contrôle	32	Centrale clignotante
3	Témoin d'allumage	33	Commande de clignotants
4	Batterie	34	Clignotant gauche
5	Interrupteur d'allumage/démarrage	35	Clignotant droit
5A	Alimentation de la radio	36	Flasher warning light
6	Solénoïde de démarreur	37	Contacteur de feu stop
7	Démarreur	38	Feu stop
8	Bobine d'allumage	39	Moteur d'essuie-glace
9	Distributeur	40	Commande d'essuie-glace
10	Commande d'éclairage principal	41	Témoin de pression d'huile
11	Eclairage des instruments	42	Contacteur de pression d'huile
12	Commande d'éclairage sur colonne	43	Overdrive (en option)
13	Témoin d'éclairage route	44	Relais d'overdrive
14	Eclairage route	45	Commande d'overdrive sur colonne
15	Eclairage code	46	Interrupteur d'overdrive sur boîte de vitesses
16	Boîtier de fusibles	47	Solénoïde d'overdrive
17	Relais d'avertisseur	a	Vers le connecteur 2 de l'interrupteur d'allumage/démarrage
18	Commande d'avertisseur	b	Vers le connecteur 1 de l'interrupteur d'allumage/démarrage
19	Avertisseur		
20	Lanterne arrière		
21	Eclairage de plaque d'immatriculation		
22	Feu de position avant		
23	Contacteur de feu de recul		
24	Feu de recul		
25	Stabilisateur de tension		
26	Jauge de carburant		
27	Unité émettrice de réservoir de carburant		
28	Indicateur de température		
29	Sonde émettrice de température		
30	Commande de ventilateur de chauffage (en option)		

**CODE DES
COULEURS**

N.	Marron	LG.	Vert clair
U.	Bleu	W.	Blanc
R.	Rouge	Y.	Jaune
P.	Violet	S.	Gris
G.	Vert	B.	Noir

SCHEMA DE CABLAGE - SPITFIRE MARK 3
CONDUITE A GAUCHE

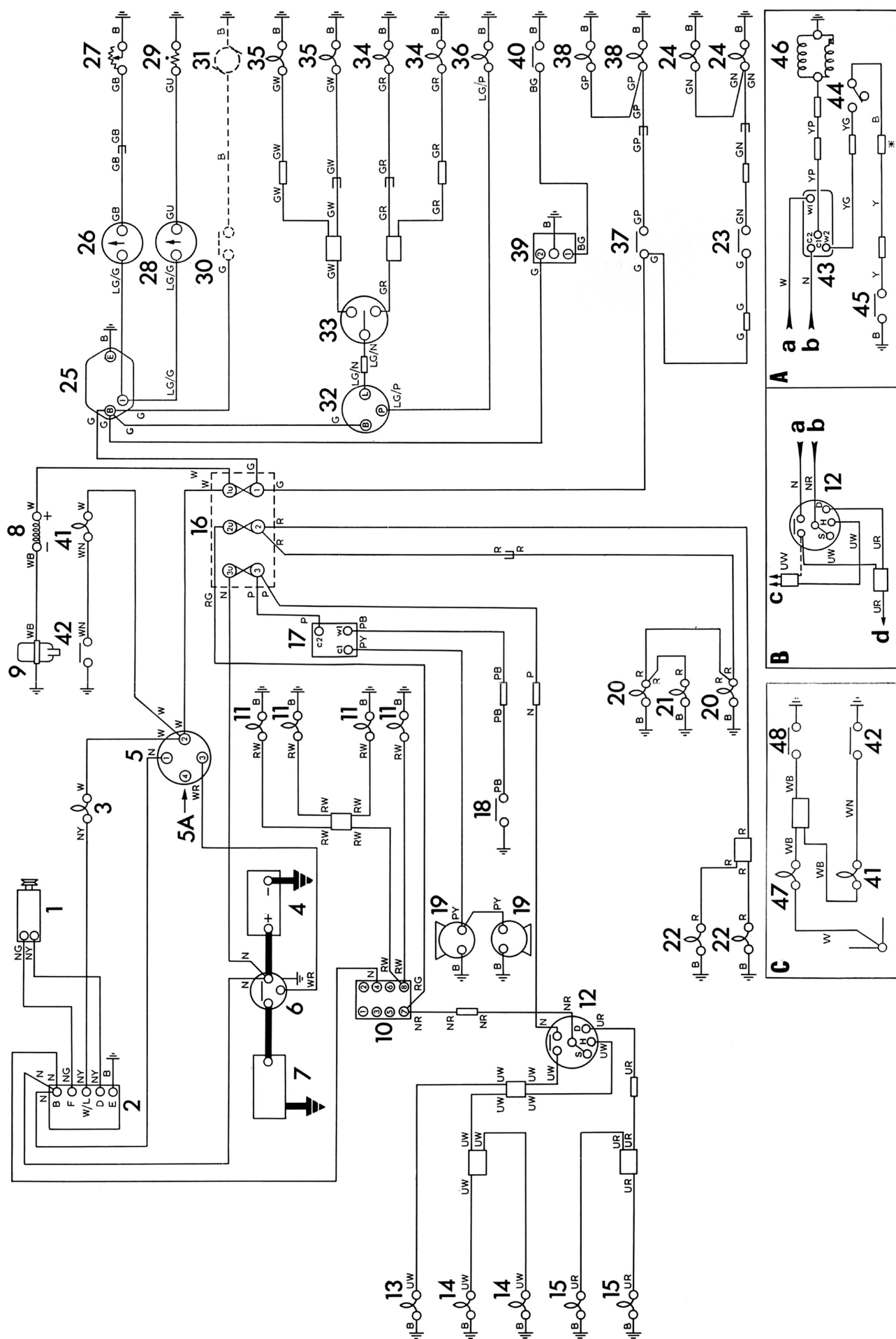


Fig. 4. Schéma de câblage - Spitfire Mark 3 - Conduite à gauche

LEGENDE DU SCHEMA DE CABLAGE - SPITFIRE MARK 3 - CONDUITE A GAUCHE

ATTENTION : CE VEHICULE EST EQUIPE D'UN SYSTEME ELECTRIQUE AVEC NEGATIF A LA MASSE. ASSUREZ-VOUS QUE LE CABLE DE MASSE EST TOUJOURS CONNECTE A LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE.

BRANCHER AVEC PRECAUTION TOUT ACCESSOIRE POUVANT CONTENIR DES DIODES OU DES TRANSISTORS. DES DOMMAGES IRREPARABLES SUR CE TYPE DE COMPOSANT SENSIBLE A LA POLARITE PEUVENT RESULTER D'UN MONTAGE INCORRECT.

REMARQUE : Aucun composant sensible à la polarité n'équipe les véhicules de production. Cependant, chacun des accessoires suivants - approuvés ou pas par Leyland Triumph - peut en contenir : alternateurs, rétroviseurs anti-éblouissement automa-tiques, systèmes de permutation code/phare automatiques, systèmes de feu de parking automatiques, systèmes d'allumage électronique, compte-tours électroniques et radios.

- 1 Dynamo
- 2 Boîtier de contrôle
- 3 Témoin d'allumage
- 4 Batterie
- 5 Interrupteur d'allumage/démarrage
- 5A Alimentation de la radio
- 6 Solénoïde de démarreur
- 7 Démarreur
- 8 Bobine d'allumage
- 9 Distributeur
- 10 Commande d'éclairage principal
- 11 Eclairage des instruments
- 12 Commande d'éclairage sur colonne
- 13 Témoin d'éclairage route
- 14 Eclairage route
- 15 Eclairage code
- 16 Boîtier de fusibles
- 17 Relais d'avertisseur
- 18 Commande d'avertisseur
- 19 Avertisseur
- 20 Lanterne arrière
- 21 Eclairage de plaque d'immatriculation
- 22 Feu de position avant
- 23 Contacteur de feu de recul
- 24 Feu de recul
- 25 Stabilisateur de tension
- 26 Jauge de carburant
- 27 Unité émettrice de réservoir de carburant
- 28 Indicateur de température
- 29 Sonde émettrice de température
- 30 Commande de ventilateur de chauffage
(en option)
- 31 Ventilateur de chauffage
(en option)
- 32 Centrale clignotante
- 33 Commande de clignotants
- 34 Clignotant gauche
- 35 Clignotant droit
- 36 Flasher warning light

- 37 Contacteur de feu stop
- 38 Feu stop
- 39 Moteur d'essuie-glace
- 40 Commande d'essuie-glace
- 41 Témoin de pression d'huile
- 42 Contacteur de pression d'huile

A Overdrive (en option)

- 43 Relais d'overdrive
- 44 Commande d'overdrive sur colonne
- 45 Interrupteur d'overdrive sur boîte de vitesses
- 46 Solénoïde d'overdrive
 - a Vers le connecteur 2 de l'interrupteur d'allumage/démarrage
 - b Vers le connecteur 1 de l'interrupteur d'allumage/démarrage

B Appel de phares (Italie uniquement)

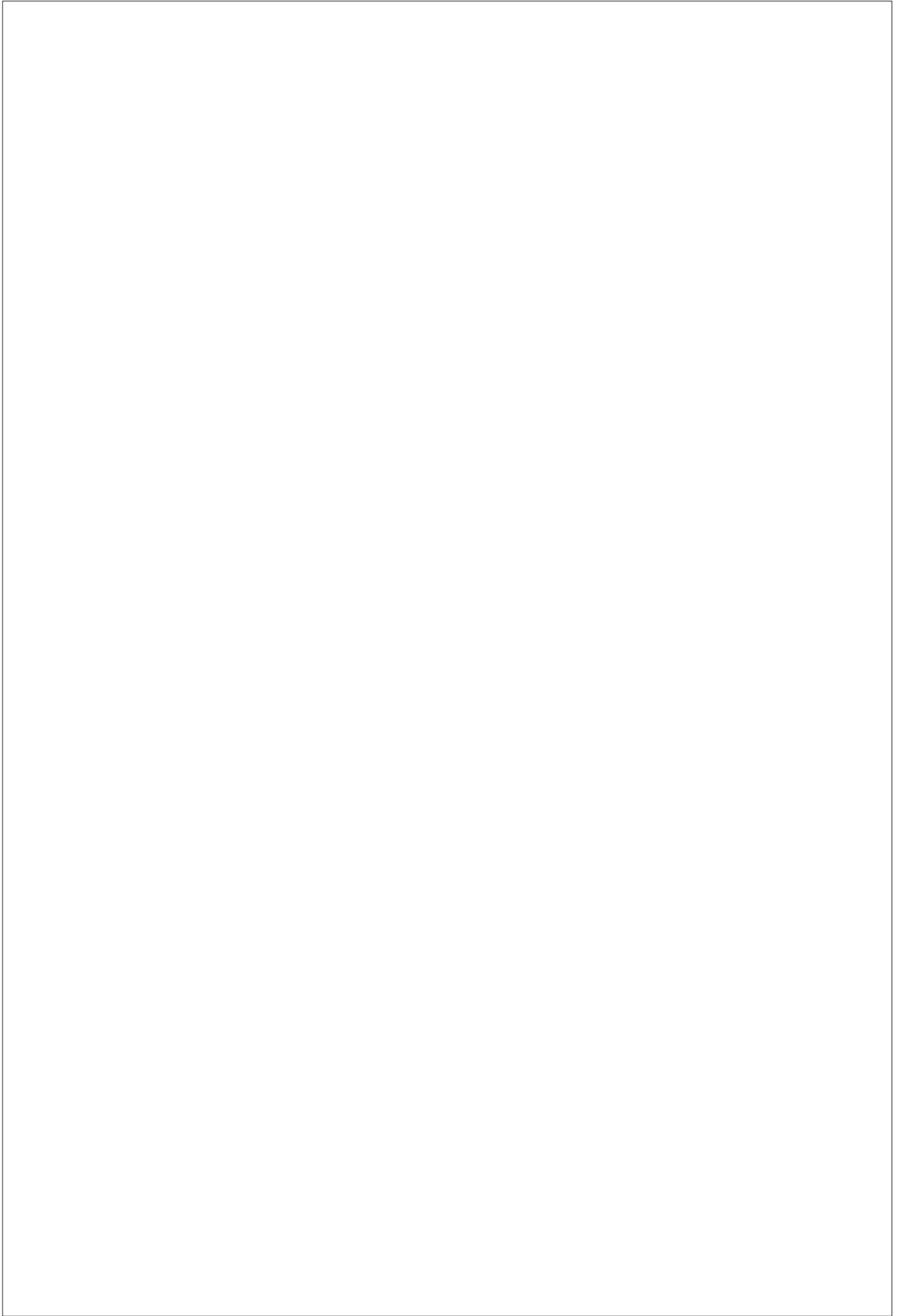
- 12 Commande sur colonne
 - a Vers le boîtier de fusibles
 - b Vers la commande d'éclairage principal
 - c Vers le circuit d'éclairage route
 - d Vers le circuit d'éclairage code

C Modifications conformes à la norme U.S. Federal Standard

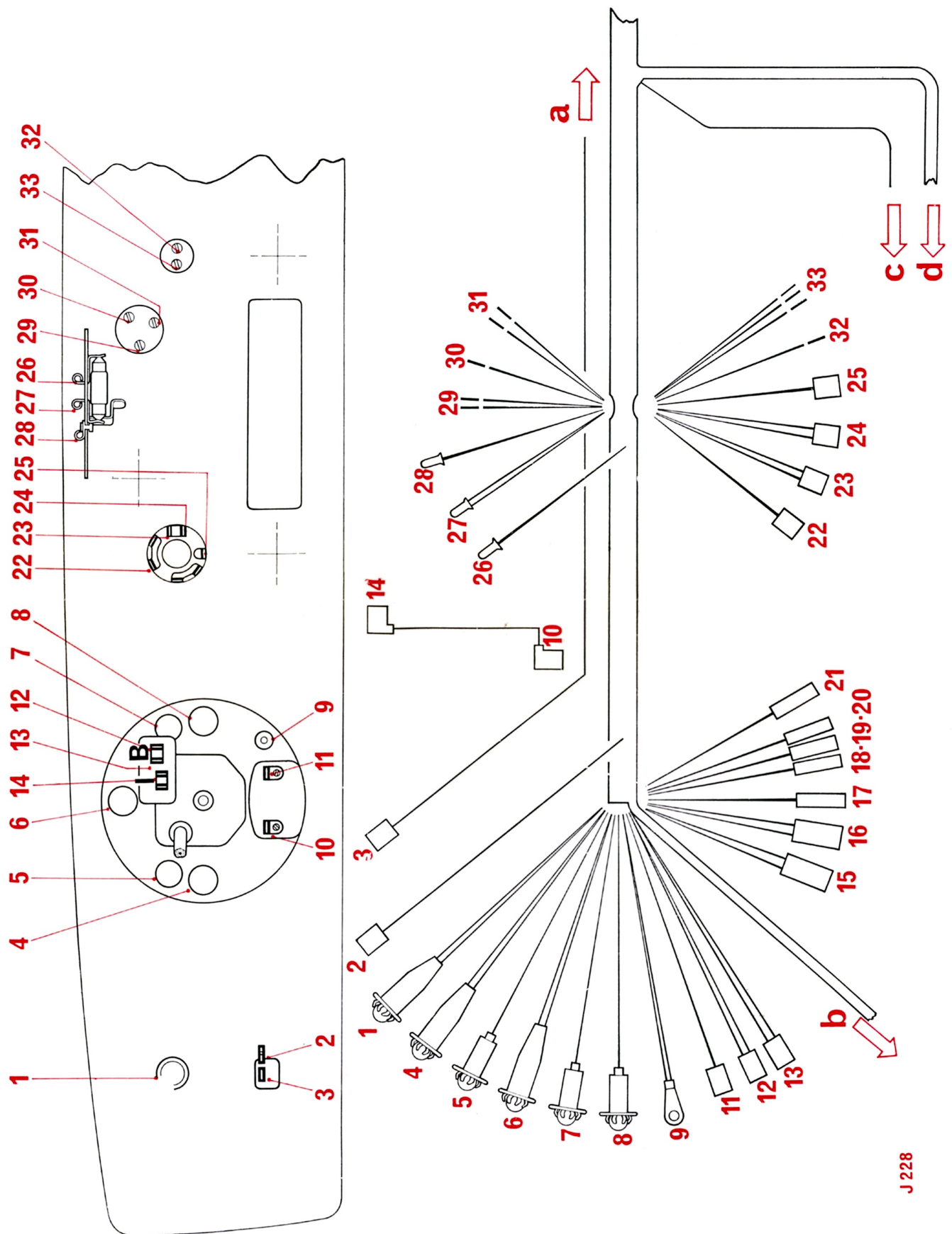
- 41 Témoin de pression d'huile
- 42 Contacteur de pression d'huile
- 47 Témoin de panne de circuit de freinage
- 48 Contacteur de panne de circuit de freinage

CODE DES COULEURS

N. Marron	LG. Vert clair
U. Bleu	W. Blanc
R. Rouge	Y. Jaune
P. Violet	S. Gris
G. Vert	B. Noir



CABLAGE DU TABLEAU DE BORD - HERALD 1200
AVEC NEGATIF A A LA MASSE



J 228

Fig. 5. Câblage du tableau de bord - Herald 1200 avec négatif à la masse

LEGENDE DU CABLAGE DU TABLEAU DE BORD - HERALD 1200 AVEC NEGATIF A LA MASSE

N°	COULEUR	CONNECTEUR	COMPOSANT
1	LG/P et B	Porte-ampoule	Témoin de clignotants
2	W	Lucar	Commande de ventilateur de chauffage
3	NW	Lucar	Commande de ventilateur de chauffage
4	W et Y	Porte-ampoule	Instrument - témoin d'allumage
5	RW	Porte-ampoule	Eclairage de l'instrument
6	W et WN	Porte-ampoule	Instrument - témoin de pression d'huile
7	RW	Porte-ampoule	Instrument illumination
8	UW	Porte-ampoule	Instrument - témoin d'éclairage route
9	B	Oeillet - 2 câbles	Instrument
10	G	Lucar	Jauge de carburant
11	GB	Lucar	Jauge de carburant
12	W	Lucar - 2 câbles	Stabilisateur de tension
13	W	Lucar - 2 câbles	Stabilisateur de tension
14	G	Lucar	Stabilisateur de tension
15	NR et R	Double connecteur rapide - 2 câbles	Commande d'éclairage sur colonne
16	UW	Double connecteur rapide - 2 câbles	Commande d'éclairage sur colonne
17	UR	Connecteur rapide	Commande d'éclairage sur colonne
18	LG/N	} triple connecteur rapide - 3 câbles	Commande de clignotants
19	GR		Commande de clignotants
20	GW		Commande de clignotants
21	NB	Connecteur rapide	Commande d'avertisseur
22	NU	Lucar	Interrupteur d'allumage /démarrage
23	W	Lucar - 2 câbles	Interrupteur d'allumage /démarrage
24	W	Lucar - 2 câbles	Interrupteur d'allumage /démarrage
25	WR	Lucar	Interrupteur d'allumage /démarrage
26	NU	Borne finale	Eclairage de tableau de bord
27	NB	Borne finale - 2 câbles	Eclairage de tableau de bord
28	B	Borne finale	Eclairage de tableau de bord
29	NU	Borne à vis - 2 câbles	Commande d'éclairage principal
30	NR	Borne à vis	Commande d'éclairage principal
31	RW	Borne à vis - 2 câbles	Commande d'éclairage principal
32	BG	Borne à vis	Commande d'essuie-glace
33	B	Borne à vis - 3 câbles	Commande d'essuie-glace

a. NW

vers le moteur du ventilateur de chauffage

b. W et GP

vers le contacteur de feu stop

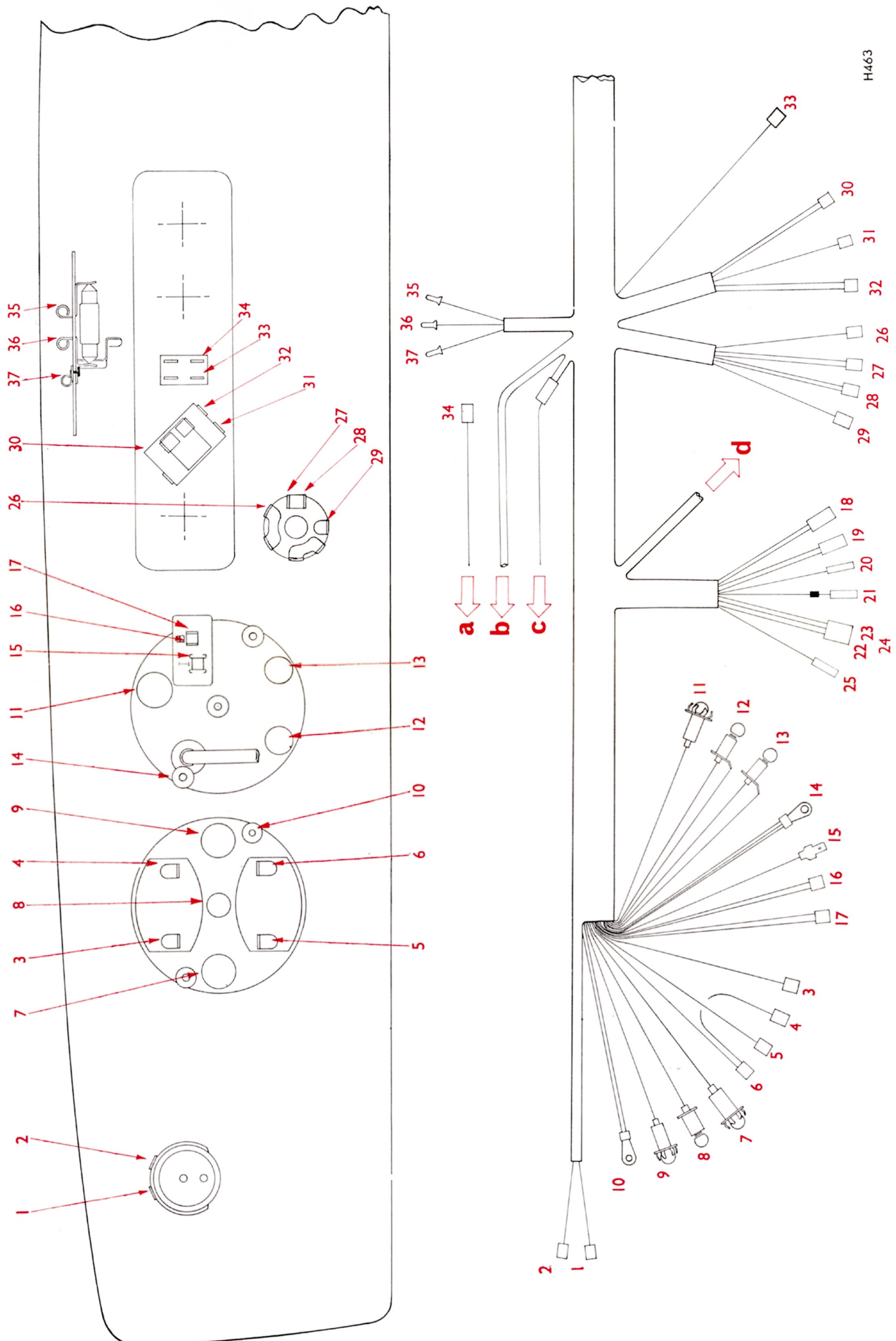
c. NB

vers le contacteur de portière droite

d. W BG B et B

vers le moteur d'essuie-glace

CABLAGE DU TABLEAU DE BORD - HERALD 13/60



H463

Fig. 6. Câblage du tableau de bord - Herald 13/60

LEGENDE DU CABLAGE DU TABLEAU DE BORD - HERALD 13/60

N°	COULEURS	CONNECTEURS	COMPOSANT
1	B	Lucar	Commande d'essuie-glace
2	BG	Lucar	Commande d'essuie-glace
3	GU	Lucar	Indicateur de température
4	LG/G	Lucar	Indicateur de température
5	GB	Lucar	Jauge de carburant
6	LG/G	Lucar - 2 câbles	Jauge de carburant
7	LG/P	Porte-ampoule	Combiné carburant/température -Témoin de clignotants
8	RW	Porte-ampoule	Combiné carburant/température - Eclairage
9	UW	Porte-ampoule	Combiné carburant/température - Témoin d'éclairage route
10	B	Oeillet - 2 câbles	Combiné carburant/température
11	RW	Porte-ampoule	Compteur de vitesse - Eclairage
12	W et WN	Porte-ampoule	Compteur de vitesse - Témoin de pression d'huile
13	W et NY	Porte-ampoule	Compteur de vitesse - Témoin d'allumage
14	B	Oeillet - 3 câbles	Compteur de vitesse
15	LG/G	Lucar à lame	Stabilisateur de tension
16	W	Lucar - 2 câbles	Stabilisateur de tension
17	W	Lucar - 2 câbles	Stabilisateur de tension
18	NR et R	Double connecteur rapide - 2 câbles	Commande d'éclairage sur colonne
19	UW	Double connecteur rapide - 2 câbles	Commande d'éclairage sur colonne
20	UR	Connecteur rapide	Commande d'éclairage sur colonne
21	P avec identif. marron	Connecteur rapide	Commande d'éclairage sur colonne
22	LG/N	} triple connecteur rapide - 3 câbles	Commande de clignotants
23	GR		Commande de clignotants
24	GW		Commande de clignotants
25	NB	Connecteur rapide	Commande d'avertisseur
26	NU	Lucar	Interrupteur d'allumage /démarrage
27	W	Lucar - 2 câbles	Interrupteur d'allumage /démarrage
28	W	Lucar - 2 câbles	Interrupteur d'allumage /démarrage
29	WR	Lucar	Interrupteur d'allumage /démarrage
30	NU	Lucar - 2 câbles	Commande d'éclairage principal
31	NR	Lucar	Commande d'éclairage principal
32	RW	Lucar - 2 câbles	Commande d'éclairage principal
33	W	Lucar	Commande de ventilateur de chauffage
34	GY	Lucar	Commande de ventilateur de chauffage
35	NU	Borne finale	Eclairage de tableau de bord
36	PW	Borne finale	Eclairage de tableau de bord
37	B	Borne finale	Eclairage de tableau de bord
a. GY			vers le moteur du ventilateur de chauffage
b. W BG B et B			vers le moteur d'essuie-glace
c. PW			vers le contacteur de portière droite
d. W et GP			vers le contacteur de feu stop

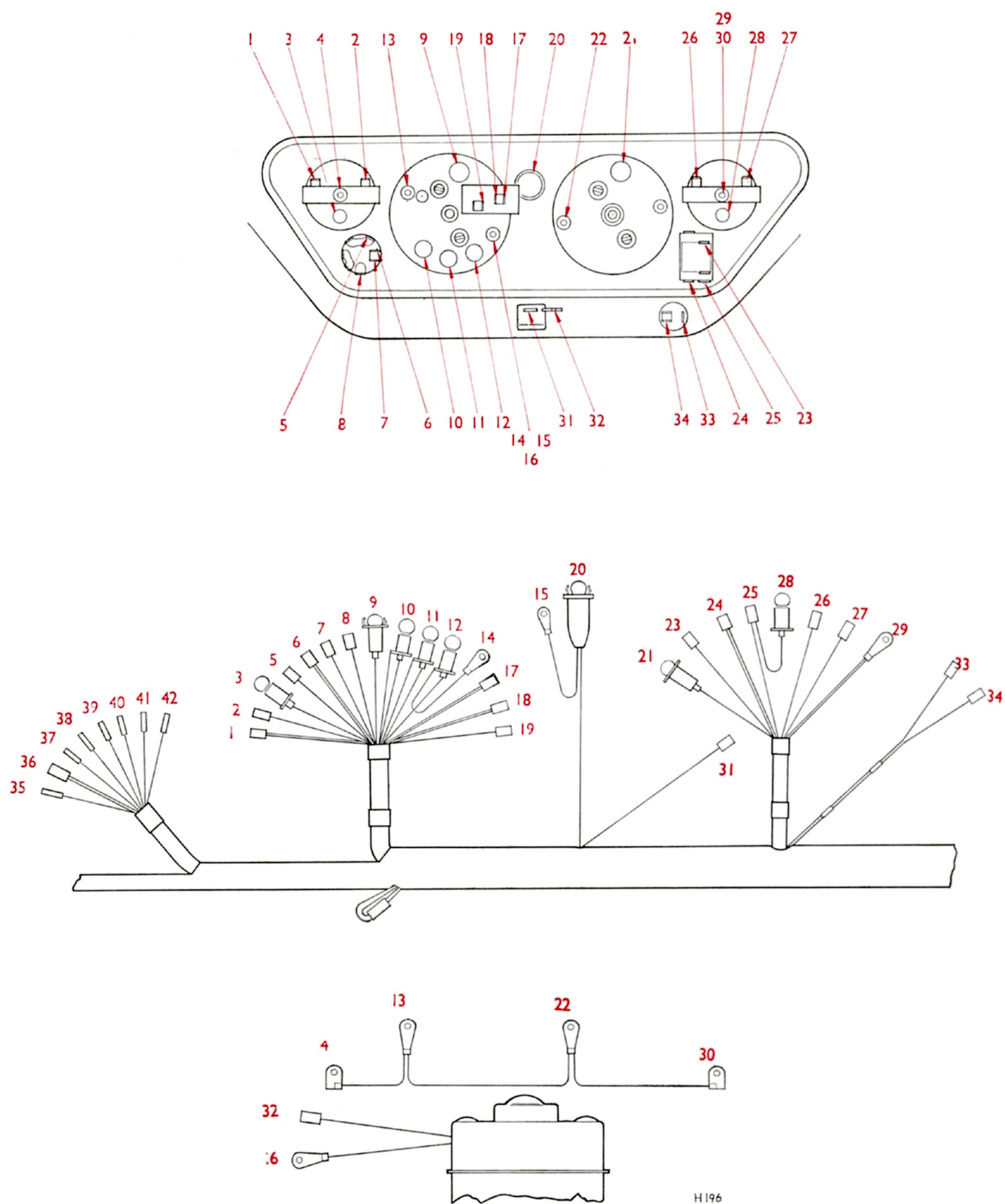


Fig. 7. Câblage du tableau de bord - Spitfire Mark 3

LEGENDE DU CABLAGE DU TABLEAU DE BORD - SPITFIRE MARK 3

N°	COULEURS	CONNECTEUR	COMPOSANT
1	LG/G	Lucar - 2 câbles	Indicateur de température
2	GU	Lucar	Indicateur de température
3	RW	Porte-ampoule	Indicateur de température
4	B	Oeillet à angle droit	Indicateur de température
5	N	Lucar	Interrupteur d'allumage /démarrage
6	W	Lucar - 2 câbles	Interrupteur d'allumage /démarrage
7	W	Lucar	Interrupteur d'allumage /démarrage
8	WR	Lucar	Interrupteur d'allumage /démarrage
9	RW	Porte-ampoule	Compteur de vitesse
10	W et NY	Porte-ampoule	Compteur de vitesse - témoin d'allumage
11	W et WN	Porte-ampoule	Compteur de vitesse - témoin de pression d'huile
12	UW et B	Porte-ampoule	Compteur de vitesse - témoin d'éclairage route
13	B	Oeillet - 2 câbles	Compteur de vitesse
14	B	Oeillet	Compteur de vitesse
15	B	Oeillet	Compteur de vitesse
16	B	Oeillet	Compteur de vitesse
17	G	Lucar - 2 câbles	Stabilisateur de tension
18	G	Lucar - 2 câbles	Stabilisateur de tension
19	LG/G	Lucar	Stabilisateur de tension
20	LG/P et B	Porte-ampoule	Témoin de clignotants
21	RW	Porte-ampoule	Compte-tours
22	B	Oeillet - 2 câbles	Compte-tours
23	N	Lucar	Commande d'éclairage principal
24	NR et RG	Lucar - 2 câbles	Commande d'éclairage principal
25	RW	Lucar - 2 câbles	Commande d'éclairage principal
26	GB	Lucar	Jauge de carburant
27	LG/G	Lucar	Jauge de carburant
28	RW	Porte-ampoule	Jauge de carburant
29	B	Oeillet - 2 câbles	Jauge de carburant
30	B	Oeillet à angle droit	Jauge de carburant
31	G	Lucar	Commande de ventilateur de chauffage
32	B	Lucar	Commande de ventilateur de chauffage
33	BG	Lucar	Commande d'essuie-glace
34	B	Lucar	Commande d'essuie-glace
35	NR	Connecteur rapide	Commande d'éclairage sur colonne
36	UW	Double connecteur rapide - 2 câbles	Commande d'éclairage sur colonne
37	UR	Connecteur rapide	Commande d'éclairage sur colonne
38	P	Connecteur rapide	Commande d'éclairage sur colonne
39	LG/N	Connecteur rapide	Commande de clignotants
40	GR	Connecteur rapide	Commande de clignotants
41	GW	Connecteur rapide	Commande de clignotants
42	PB	Connecteur rapide	Commande d'avertisseur

FUSIBLES - HERALD 13/60

Données

Fusible

Fabricant	Lucas
Type	25 amp.
Pièce Lucas n°	188216
Pièce Stanpart n°	503488
Code couleur Lucas	Rose
Courant nominal	12,5 amp.
Courant - Prolongé	25 amp.
Instantané	30 amp.

Description

Le système électrique est équipé d'un fusible de ligne pour protéger le circuit d'appel de phare du phare principal.

Le fusible de ligne est intégré dans le faisceau principal. Il est placé à proximité de la bobine d'allumage. Le porte-fusible contient un seul fusible. Les deux parties du porte-fusible sont fixées ensemble par un système à baïonnette.

Une panne de fusible est détectée lorsque la partie du circuit qu'il protège ne fonctionne plus. Si un fusible neuf tombe en panne, en trouver la cause et réparer avant de remplacer de nouveau le fusible.

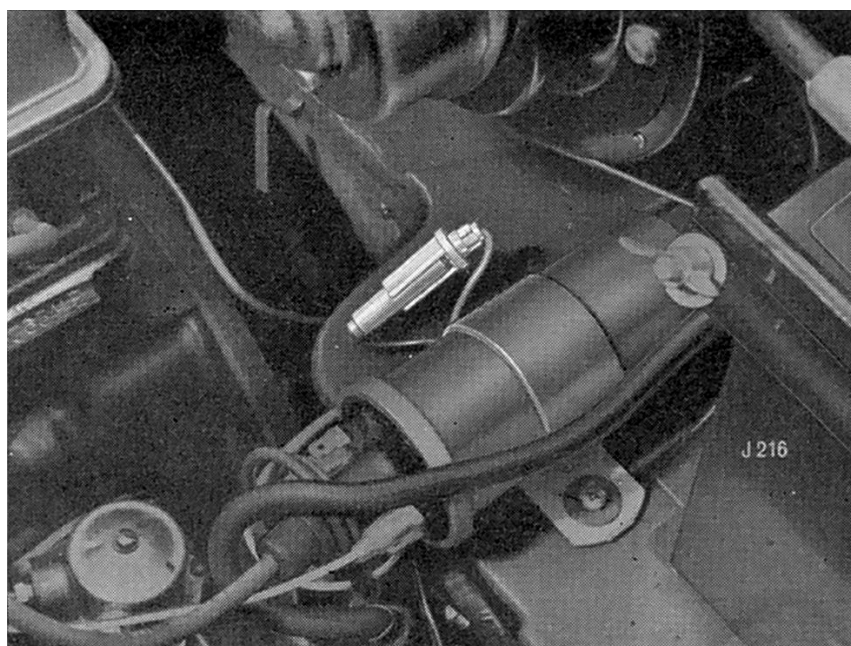


Fig. 8. Fusible de ligne

FUSIBLES - SPITFIRE MARK 3

Données

Fusible

Fabricant	Lucas
Type	35 amp.
Pièce Lucas n°	188218
Pièce Stanpart n°	58465
Code couleur Lucas	Blanc
Courant nominal	17,5 amp
Courant - Prolongé	35 amp.
Instantané	40 amp.

CIRCUITS

Le fusible supérieur, alimenté par un câble blanc provenant de l'interrupteur d'allumage/démarrage, protège les circuits suivants :

- Circuit de feu de recul
- Circuit de jauge de carburant
- Circuit d'indicateur de température
- Circuit du moteur de ventilateur de chauffage (en option)
- Circuit des clignotants
- Circuit de feu stop
- Circuit du moteur d'essuie-glace

Le fusible central, alimenté par un câble rouge/vert provenant de la commande d'éclairage principal, protège les circuits suivants :

- Circuit de lanterne arrière
- Circuit d'éclairage de plaque d'immatriculation
- Circuit des feux de position avant

Le fusible inférieur, alimenté par un câble marron provenant de la batterie, protège les circuits suivants :

- Circuit d'avertisseur
- Circuit d'éclairage principal

Description

Le boîtier de fusibles fait partie du faisceau principal. Il est fixé sur une ouverture pratiquée dans le tablier avant par des clips en plastique. Le boîtier contient trois fusibles fonctionnels et deux emplacements pour des fusibles de rechange. Les fusibles sont protégés par un couvercle en plastique transparent.

Une panne de fusible est détectée lorsque la partie du circuit qu'il protège ne fonctionne plus. Si un fusible neuf tombe en panne, en trouver la cause et réparer avant de remplacer de nouveau le fusible.

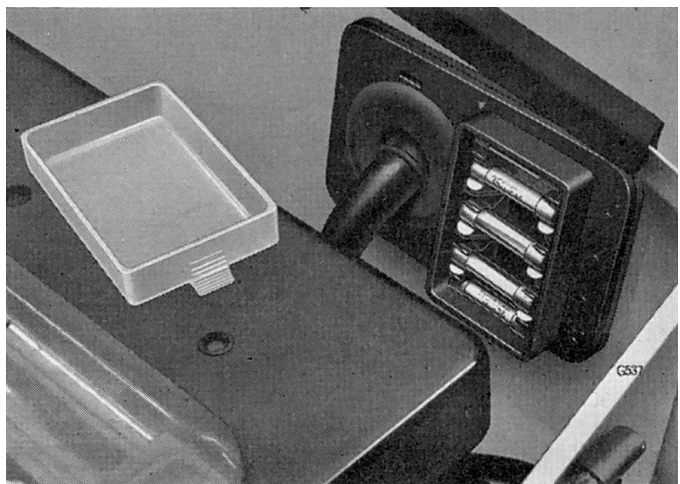


Fig. 9. Boîtier de fusibles

SOLENOÏDE DE DEMARREUR

Données

Fabricant	Lucas
Type	45ST
Pièce Lucas n°	76766
Pièce Stanpart n°	121269
Tension de déplacement du plongeur	4 à 9 volts
Tension de libération du plongeur	0 à 2,5 volts
Résistance de l'enroulement	2,3 à 2,8 ohms

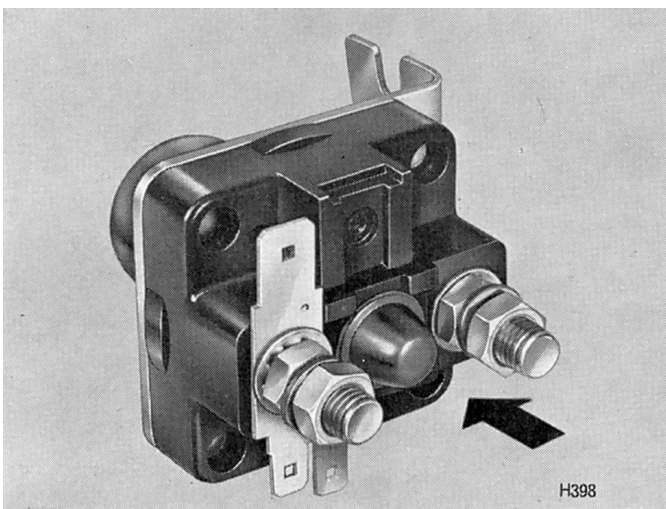


Fig. 10. Solénoïde de démarreur

Description

Le solénoïde est normalement actionné par l'interrupteur d'allumage/démarrage. Il peut être également actionné manuellement en appuyant sur le capuchon en caoutchouc indiqué par une flèche sur la figure 10.

Entretien : Aucune maintenance n'est nécessaire.

Réparation : Remplacement de la pièce.

- 1 Alimentation à partir de l'interrupteur d'allumage/démarrage
- 2 Bobinage de shunt
- 3 Contact du plongeur
- 4 Borne de la batterie - avec connections du faisceau électrique
- 5 Borne du démarreur

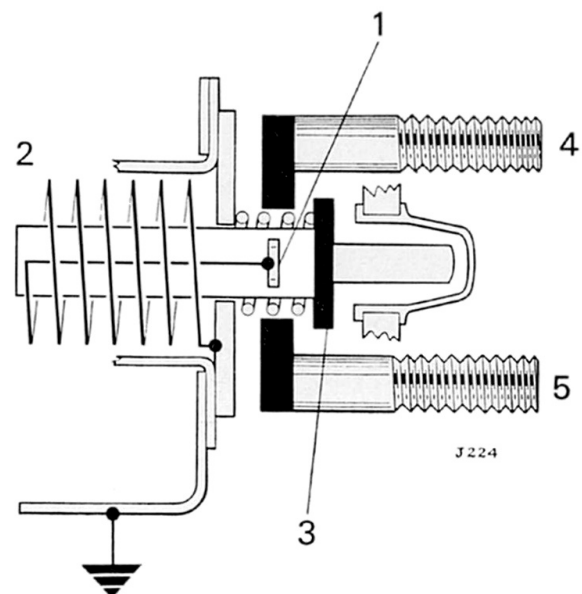


Fig. 11. Câblage des composants

DISTRIBUTEUR - HERALD 1200 AVEC NEGATIF A LA MASSE

Données - Taux de compression normal 8,5 : 1

Fabricant	Lucas
Type	25D4
Pièce Lucas n°	41230
Pièce Stanpart n°	215046
Ecartement des contacts	0,014" à 0,016"
Sens de rotation - vu du rotor	Sens contraire des aiguilles d'une montre
Angles d'allumage	90 ± 1 degrés
Angle de Dwell	60 ± 3 degrés
Angle d'ouverture	30 ± 3 degrés
Tension du ressort de rappel des contacts	18 à 24 ozs
Condensateur	0,20 mfd.
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2

Avance centrifuge

Effectuer les contrôles en décélération

Distributeur trs/mn	Degrés d'avance du distributeur		Vilebrequin trs/mn	Degrés d'avance du vilebrequin	
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum
En-dessous de 120	Aucune avance		En-dessous de 240	Aucune avance	
450	0,5	2,5	900	1	5
750	3,0	5,0	1500	6	10
1250	5,0	7,0	2500	10	14
2000	8,0	10,0	4000	16	20
2500	-	10,0	5000	-	20

Avance à dépression

Dépression Pouces de mercure	Degrés d'avance du distributeur		Degrés d'avance du vilebrequin	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
En-dessous de 1,5	Aucune avance			
2,5	0	0,5	0	1
5,5	0,5	2,5	1	5
10,0	3,5	5,5	7	11
15,0	5,5	7,5	11	15
25,0	6,0	8,0	12	16

DISTRIBUTEUR - HERALD 13/60

Données - Taux de compression normal 8,5 : 1

Fabricant	Lucas
Type	25D4
Pièce Lucas n°	41127
Pièce Stanpart n°	212292
Ecartement des contacts	0,014 " à 0,016 "
Sens de rotation - vu du rotor	Sens contraire des aiguilles d'une montre
Angles d'allumage	90 ± 1 degrés
Angle de Dwell	60 ± 3 degrés
Angle d'ouverture	30 ± 3 degrés
Tension du ressort de rappel des contacts	18 à 24 ozs
Condensateur	0,20 mfd.
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2

Avance centrifuge

Effectuer les contrôles en décélération

Distributeur trs/mn	Degrés d'avance du distributeur		Vilebrequin trs/mn	Degrés d'avance du vilebrequin	
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum
En-dessous de 300	Aucune avance		En-dessous de 600	Aucune avance	
400	0	1	800	0	2
550	0,5	2,5	1100	1	5
850	3,5	5,5	1700	7	11
1100	6,0	8,0	2200	12	16
1500	6,0	8,0	3000	12	16

Avance à dépression

Dépression Pouces de mercure	Degrés d'avance du distributeur		Degrés d'avance du vilebrequin	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
En-dessous de 3,5	Aucune avance			
5	0	0,5	0	1
8	0,5	2,5	1	5
16	5,0	7,0	10	14
25	6,0	8,0	12	16

DISTRIBUTEUR - SPITFIRE MARK 3

Configuration normale

Données - Taux de compression normal 9,0 : 1

Fabricant	Delco Remy
Type	D200
Pièce Delco Remy n°	7953460
Pièce Stanpart n°	214088
Ecartement des contacts	0,015"
Sens de rotation - vu du rotor	Sens contraire des aiguilles d'une montre
Angles d'allumage	90 degrés
Angle de Dwell	40 à 42 degrés
Angle d'ouverture	48 à 50 degrés
Tension du ressort de rappel des contacts	22 à 26 ozs
Condensateur	0,18 à 0,23 mfd.
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2

Avance centrifuge

Effectuer les contrôles en décélération

Distributeur trs/mn	Degrés d'avance du distributeur		Vilebrequin trs/mn	Degrés d'avance du vilebrequin	
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum
300	Aucune avance		600	Aucune avance	
400	0	1,9	800	0	3,8
725	6,0	8,0	1450	12,0	16,0
1100	7,5	9,5	2200	15,0	19,0
1500	9,0	11,0	3000	18,0	22,0
2500	-	13,25	5000	-	26,5

Avance à dépression

Dépression Pouces de mercure	Degrés d'avance
4,0 à 6,0	Distributor must start to advance
7,7 à 10,7	5-5 degs. distributor advance - 11 degs. crankshaft advance - must occur
20	7-5 degs. distributor advance - 15 degs. crankshaft advance - must not be exceeded

DISTRIBUTEUR - SPITFIRE MARK 3

Avec contrôle d'émissions

Données - Taux de compression normal 8,5 : 1

Fabricant	Delco Remy
Type	D200
N° de pièce Lucas	7953557
N° de pièce Stanpart	214799
Ecartement des contacts	0,015"
Sens de rotation - vu du rotor	Sens contraire des aiguilles d'une montre
Angles d'allumage	90 degrés
Angle de Dwell	40 à 42 degrés
Angle d'ouverture	48 à 50 degrés
Tension du ressort de rappel des contacts	17 à 21 ozs
Condensateur	0,18 à 0,23 mfd.
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2

Avance centrifuge

Effectuer les contrôles en décélération

Distributeur trs/mn	Degrés d'avance du distributeur		Vilebrequin trs/mn	Degrés d'avance du vilebrequin	
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum
258	Aucune avance		516	Aucune avance	
300	0	1,00	600	0	2,00
750	9,80	11,80	1500	19,60	23,60
1000	10,58	12,58	2000	21,16	25,16
1600	12,44	14,44	3200	24,88	28,88
2000	14,00	16,00	4000	28,00	32,00
2500	-	16,00	5000	-	32,00

Avance à dépression

Run distributor at 500 rpm in the appropriate direction of rotation

Dépression Pouces de mercure	Degrés d'avance
0 à 4,0	Pas d'avance
4,0 à 6,2	Distributor must start to advance
7,7 à 10,7	5,5 degs. distributor advance - 11 degs. crankshaft advance - must occur
20	7,5 degs. distributor advance - 15 degs. crankshaft advance - must not be exceeded

TABLEAU DES AMPOULES - HERALD 1200 AVEC NEGATIF A LA MASSE ET HERALD 13/60

Lamp		Watts	N° de pièce Lucas	N° de pièce Stanpart	
Feux de croisement	Déporté à gauche	60/45	54521872	512231	*
	Déporté à droite				
	Normal	45/40	410	510218	
	France	45/40	411	510219	
	U.S.A.	50/40	54522231	-	*
Feux de position avant		6	989	59467	
Clignotants avant		21	382	502379	
Clignotants arrière		21	382	502379	
Feux arrière/stop		6/21	380	502287	
Eclairage de plaque d'immatriculation		6	989	59467	
Eclairage de tableau de bord		6	254	59897	
Eclairage de hayon (break seulement)		6	254	59897	
Eclairage des instruments		2,2	987	59492	
Warning		2,2	987	59492	

TABLEAU DES AMPOULES - SPITFIRE MARK 3

Lamp		Watts	N° de pièce Lucas	N° de pièce Stanpart	
Feux de croisement	Déporté à gauche	60/45	54521872	512231	*
	Déporté à droite				
	Normal	45/40	410	510218	
	France	45/40	411	510219	
	U.S.A.	50/40	54522231	-	*
Feux de position avant		6	207	57591	
Clignotants avant		21	382	502379	
Feux arrière/stop		6/21	380	502287	
Clignotants arrière		21	382	502379	
Feux de recul		21	382	502379	
Eclairage de plaque d'immatriculation					
Normal		6	989	59467	
U.S.A.		4	222	501436	
Eclairage des instruments		2,2	987	59492	
Warning		2,2	987	5949	

* Phares de type "sealed beam" uniquement

AVARIE DU SYSTEME DE FREINAGE ET INDICATEUR DE PRESSION D'HUILE

— SPITFIRE MARK 3 — U.S.A. SEULEMENT

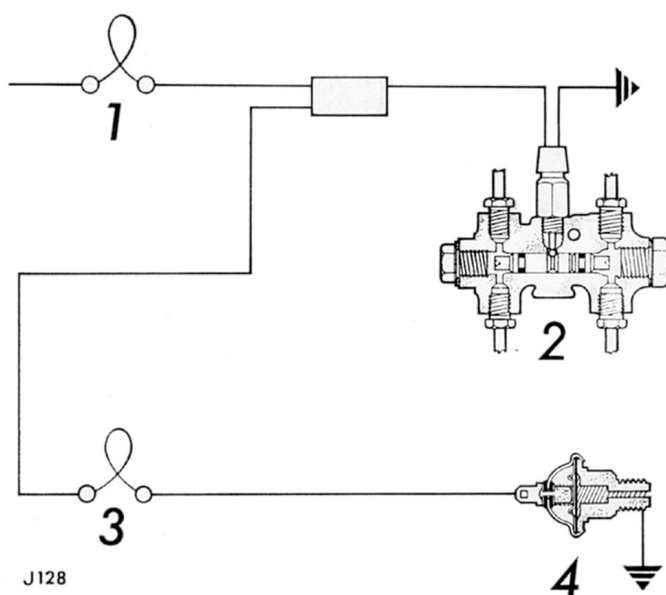
Données

Contacteur de défaillance de circuit de freinage

Fabricant	Girling
N° de pièce Stanpart	modèle à simple pointe 148159
	modèle à double pointe 149971
Ecart de pression nécessaire pour déplacer le ressort	Approx. 200 PSI
Charge du plongeur - avec une surface de contact du plongeur de 0,522 " sous le niveau de siège	5,2 à 6,4 lb.
Filetage	3/8" - 24 UNF - 2A
Couple - fitting switch to pressure differential warning actuator body	2,0 à 2,5 lb. ft.

Contacteur de pression d'huile

Fabricant	A.C. ou Smiths
N° de pièce Stanpart	121398
Filetage	3 à 5 PSI
Ordre d'allumage	1/8" - 27 UNF



- 1 Témoin de défaillance de circuit de freinage
- 2 Contacteur de défaillance de circuit de freinage
- 3 Témoin de pression
- 4 Contacteur de pression d'huile

Fig. 12. Schéma de câblage du système

Description

Le système d'alerte de défaillance de circuit de freinage est constitué d'un témoin lumineux monté sur la bride de fixation de colonne de direction et d'un contacteur faisant partie du système de détection d'écart de pression décrit dans le Groupe 3.

Le système d'indication de pression d'huile est constitué d'un témoin lumineux monté dans le compteur de vitesse et d'un contacteur fixé dans le bloc moteur. Le contacteur communique avec le circuit d'huile principal.

Le circuit d'alerte de défaillance du circuit de freinage est regroupé avec le circuit d'indication de pression d'huile de manière à ce que, lorsque le circuit d'allumage est alimenté, les deux témoins lumineux s'allument faiblement pour indiquer le bon fonctionnement des ampoules.

Au démarrage du moteur, l'augmentation de pression d'huile, déplace le diaphragme vers l'extérieur. La plaque de contact est isolée de la masse. Les deux témoins s'éteignent.

Si une perte de pression se produit dans le circuit de freinage avant ou arrière, le contacteur de défaillance du circuit de freinage va se déclencher comme indiqué dans le Groupe 3. Le témoin lumineux "BRAKE" s'allume fortement.

Si la pression d'huile tombe en-dessous de la pression de sécurité pendant que le moteur fonctionne, le contacteur de pression d'huile va se déclencher. Les deux témoins "OIL" et "BRAKE" s'allument faiblement.

Entretien : Aucune maintenance n'est nécessaire.

Réparation : Réparation par remplacement des composants.

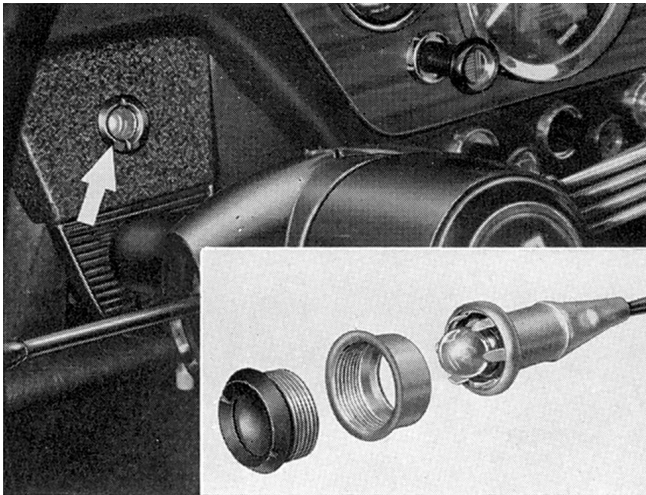


Fig. 13. Témoign de défaillance de circuit de freinage

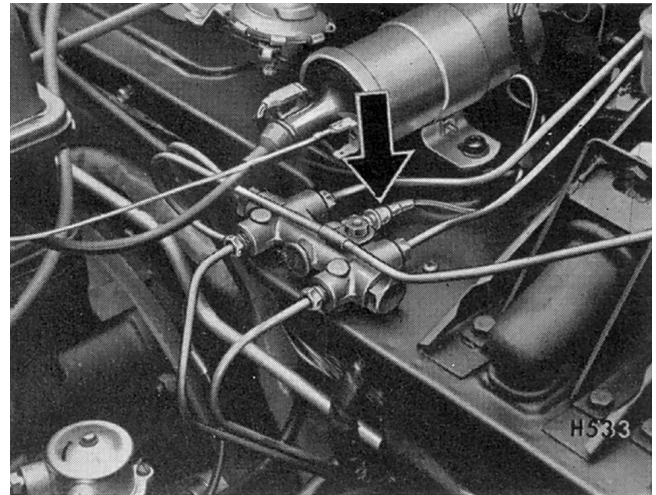


Fig. 14. Contacteur de défaillance de circuit de freinage

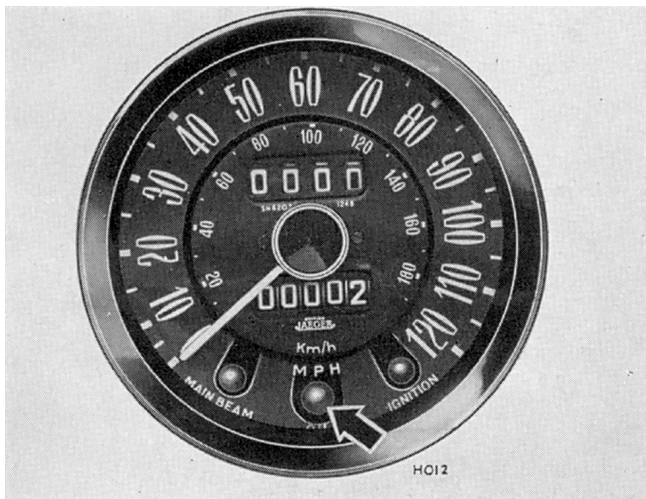


Fig. 15. Témoign de pression d'huile

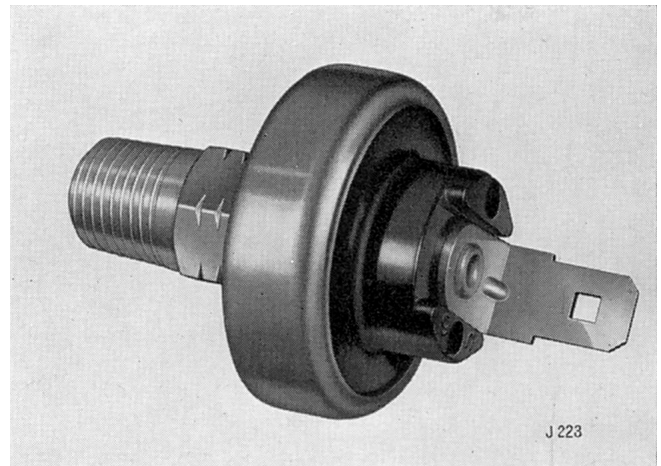


Fig. 16. Contacteur de pression d'huile

Résumé du fonctionnement des témoins lumineux

Situation	Témoign lumineux "BRAKE"	Témoign lumineux "OIL"
Contact "on" - Moteur à l'arrêt	Lumière faible	Lumière faible
Moteur tournant	Eteint	Eteint
Moteur tournant - Pression de circuit de freinage basse	Lumière forte	Eteint
Moteur tournant - Pression d'huile basse	Lumière faible	Lumière faible